

大事记

1866.6.25.

同治五年丙寅 五月十三日

闽浙总督⁽¹⁾左宗棠上奏朝廷，陈述造船对国家的各种好处，请在闽设局试造轮船。

1866.7.14.

六月初三日

清帝批准左宗棠的本章，以“当今应办急务”令左宗棠办理船政，经费于闽海关税收内酌量提用，不足时提取福建省厘税应用。

1866.8.18.

七月初九日

朝廷讨论船政，广东巡抚⁽¹⁾蒋益沣等上奏，赞成造船。

1866.8.19.

七月初十日

江汉税务司法国人日意格到福州会见左宗棠。本日同往马尾选择厂址，在中岐山下择一块地：宽 130 丈（清量地尺，合 448.5 米），长 110 丈（379.5 米），土实水深可达 12 丈（41.4 米），潮满时 24 丈（82.8 米）。他们认为马尾具有政治、经济、地理等多方面的优势。

1866.8.23.

七月十四日

船政筹备人员开始办公。

1866.8.

七月

日意格往上海请法国总领事白来尼替他在华协助办厂作担保人。日意格呈交保约 1 件、条议 18 条、清折 1 扣、合同规约 14 条，承担协助办厂的任务。

1866.9.22.

八月十四日

总署（总理各国事务衙门）收到法国驻华公使伯洛内的复信：造船事应等赫德（英籍中国总税务司）回京商量后再作决

定。

1866.9.27.

八月十九日

反对办船政的官绅唆使中岐（马尾）、罗星塔等 13 乡农民反对船政圈地，包围来马尾购地的差役。丁忧⁽²⁾在家（福州）的江西巡抚沈葆楨以支持船政及福州人的身份赶到马尾劝喻，遭受围攻，足踝中砖石，退往濂浦（林浦）。次日率营兵 300 人包围中岐，派来 5 艘炮舰，朝天开炮，迫交出反抗者 18 人。结果斩二人（投石者），贯十六人耳，镇压下反抗。至 12 月完成购地 200 亩，立下“船政官界”界石。

1866.10.5.

八月二十七日

德克碑（与日意格曾协助左宗棠镇压太平军）自越南来闽协助办厂，同意左宗棠拟的保约、合同。

1866.10.14.

九月初六日

左宗棠接到调任陕甘总督的命令。

1866.10.21.

九月十三日

德克碑赴沪与日意格商谈建厂事，同谒法国驻上海总领事白来尼，希望取得法政府的支持。十月上旬（11 月）到福州任职。

1866.10.

九月

沈葆楨等百余名绅士联名上疏，恳留左宗棠，“俟外国员工毕集，创造一有头绪，再移节西征。”

1866.10.29.

九月二十一日

左宗棠以闽省造船需要，请求缓赴陕甘总督任所。

1866.10.

九月

马尾船厂基础工程开始动工，加固江岸，加钉木桩，填入灰石，砌筑石坝。厂地增高五尺以防海潮，打下大量木桩，福州木材因之涨价。

1866.10.31.

九月二十三日

左宗棠奏请派沈葆楨总理船政。

1866.11.14.

十月初八日

左宗棠奏请拨船政开办费 13 3866.5 两。

1866.11.17.

十月十一日

上谕⁽³⁾：左宗棠暂缓交卸，留闽会办造船。

1866.11.19.

十月十三日

军机处⁽⁴⁾奉旨派沈葆楨总理船政。

1866.11.20.

十月十四日

军机处下达上谕：“左宗棠奏请派重臣总理船政接管局务一折，沈葆楨办事素来认真，所有船政事务，即着该前（巡）抚总司其事，并准专折奏事。”

1866.11.23.

十月十七日

左宗棠交卸闽浙总督公章。福州将军⁽⁵⁾英桂兼闽浙总督。派周开锡、胡光墉为船政提调。

1866.11.24.

十月二十三日

日意格、德克碑随胡光墉到福州，禀呈办厂的保约、条议、清折及合同规约。

1866.12.3.

十月二十七日

上谕准如数拨给采办经费，沈葆楨接管船政，在其丧服未释前，准其知会闽省总督、巡抚代奏。

1866.12.10.

十一月初四日

英桂等奏准由闽海关四成款项下拨银 40 万两作船政经费，并将闽海关月协 5 万两拨充船政经费。

1866.12.11.

十一月初五日

左宗棠评议船政及求是堂艺局章程，注意到智力投资，兴办学校。上报以日意格、德克碑为正、副监督⁽⁶⁾。

左宗棠与日意格、德克碑签约，确定建厂造船的总体规划。

1866.12.16.

十一月初十日

左宗棠离开福州，取道北京，前往陕甘任所。

1866.12.23.

十一月十七日

船政主体工程全面动工。

船政设立求是堂艺局（学校），对外招生 105 名。

1866.12.28.

十一月二十二日

日意格带合同条款和巨款由香港回法国，拟向法国海军部提出报告。

1866.12.29.

十一月二十三日

左宗棠将日意格等人的保约、条议、清折、合同规约等送达总署。

1866.12.30.

十一月二十四日

左宗棠奏折上达同治帝，其中提到原议建造石船槽，多数人考虑“难成易圯”，决定按法国式用铁船槽，造价增加，船政开支不足 7 万两。

上谕鼓励左宗棠办厂，批准各项章程及推荐人选，着福建各大臣笼络日意格等人，如果建厂五年后教学有成，当另行优赏。沈葆楨母丧假期未滿，遇有船政事宜，由英桂等陈奏，销假之后，由沈葆楨、英桂等联名陈奏，“仍列左宗棠之名，以期始终其事。”船政经费差额 7 万两，“即于续拨闽海关每月 5 万两内支用。”

1867.1.6.

十二月初一日

本月起，闽海关按月于洋税项下拨银五万两，作船政经费。

为培养自己的科学技术队伍，避免受制于外国人，船政求是堂艺局开学。学生入学除由校供应食宿及医药费外，每月另给银 4 两贍家。学习期间为 5 年（后有变动），毕业后安排工作。

马尾校舍未建成前，暂借福州于山定光寺、仙塔街及城外亚伯尔顺洋行上课。

1867.2.1.

十二月二十七日

日意格抵法国，向法海军部报告中国委托办理造船经过。法海军部行文驻香港海军司令调查船政真相。

1867.2.21.

同治六年丁卯正月十七日

总税务司英人赫德指使手下法人税务司美理登向福州将军英

桂遶文《议试造轮船有欠妥协》的信件，主张中国应向外国买船，不必自己造船，自造“徒糜巨款，终无成功”。他们企图插手船政。

1867.2.24.

正月二十日

命沈葆楨先行接办船政，等丧假满期再具折奏事（沈葆楨曾请求假满上任）。

1867.3.27.

二月二十二日

总署接到英桂的信件，说明试造轮船并无办理欠妥之处，顶住外国人的干预。英桂函称美理登阴谋干预船政，于中取利，并附美理登折略。

1867.4.1.

二月二十七日

法公使伯洛内致函总署辟谣，承认造船系中国自主之事，法国不应干预。否认要美理登会办船政，建议船政聘用各国的人才，不必专用法国人。

1867.4.7.

三月初三日

闽浙总督吴棠到福州上任（吴棠不赞成造船）。

1867.6.5.

五月初四日

法国海军部接香港法海军司令复电称，中国造船事已由中国皇帝批准，且特派大臣督办。法国才同意日意格协助清廷造船。

1867.6.6.

五月初五日

连日，求是堂艺局迁回马尾新校舍，初七上课，分前学堂、后学堂，前学堂即制造学校（造船学校），外语采用法文，另有实习课（蒸汽机制造与船体制造实习）。后学堂外语采用英文，专业有驾驶和管轮。

1867.7.15.

六月十四日

日意格在法国租夹板船一艘载船厂器材、钢铁 250 余吨来华。

1867.7.18.

六月十七日

沈葆楨丧假满期，正式上任。制订建设海军的全面规划，包

6

括工厂、学校等，并注意到严格预防行贿和压榨。

1867.7.20.

六月十九日

沈葆楨甄别前、后学堂艺童。

1867.7.25.

六月二十四日

法国皇帝拿破仑第三召见日意格。日意格奏明在华办厂的目的与好处，拿破仑第三欣然批准日意格来华办厂。面谕：“用心办理”！

1867.7.

六月

同治帝特派沈葆楨为船政钦差大臣，总理建厂事宜。沈葆楨任用福建布政使⁽⁷⁾周开锡和道员夏献纶、胡光墉等3人为船政提调（地位仅次于大臣），知府⁽⁸⁾李庆霖和刘国泰等为船政局员，叶文澜为监工道员（总监工）⁽⁹⁾。

1867.8.8.

七月初七日

总署收沈葆楨函称美理登百计钻营到船厂（企图当正监督），请预为防范。

1867.8.9.

七月初十日

沈葆楨启用木质公章——“总理船政关防”。

1867.8.10.

七月十一日

上谕沈葆楨实力讲究船政，并著闽省将军、督、抚团结一致，办好船政。

1867.8.13.

七月十四日

总署函沈葆楨，提到赫德屡戒美理登不要干预船政，并查询购买机器情况。

1867.8.

七月

船政需铁，铁为紧销产品，布政司署中官员勾结炼铁户，向购者索贿。船政不走后门，布政使邓廷枏借口“防止私铸”、“济匪”，拒绝铁产地卖铁给船厂。沈葆楨严斥邓廷枏违抗圣旨，指出有人舞弊分肥，阻挠大局。责成该署供铁，倘供应不够、价格太高或成色不足，“定唯该署是问”。命令将违法人员提解到船

政，“听候严讯”。廷桄把责任推给书吏。沈拒绝所有说情，依法惩办书吏，整肃了厂内外纪律。做到“弊绝风清”，保证船政顺利上马。

后学堂（后由英人嘉乐尔任校长）设航海专业，采用外国教材。自然科学课有算术、几何、代数、直线和球面三角、地理、航海天文气象、航海算术等。

1867.9.15.

八月十八日

日意格雇的夹板船从法国运来铁厂使用的半数器具及 200 余吨铁。

1867.9.17.

八月二十一日

在船政课督工人的李庆霖受吴棠排挤。上谕：“吴棠奏甄别知府，请旨革职等语，延平府知府李庆霖，著名巧猾，专事趋承，著行革职，勒令回籍等因。钦此！”

1867.9.

八月

船政办公楼、住宅、前后学堂大部建成。

1867.10.6.

九月初九日

日意格从国外回到马尾，带来一批洋员，有监工贝锦达、匠头乐平（木匠）、哥送（木匠）、博士忙（锤铁）、布爱德（锅炉）、西林（铁匠）、贝那德（绘图）等 7 人，另有木匠卑德等 7 人及制造学堂教师博赖，总共 15 人（不计家属）。日意格月薪达 1000 两，教师、木匠、工头 200~500 两，工人和领班 120 两。他们在本国工资亦不过 30~60 两，中国工头仅 21~55 两。洋员、洋匠享受公费医疗。

1867.10.中旬.

九月中

兴建第一座船台。

1867.10.20.

九月二十三日

沈葆楨向皇帝反映：闽浙总督吴棠制肘船政，请谕船政提调周开锡专意从公（周被匿名信诬陷，吴棠不安排他工作），请飭吴棠秉公断结道员叶文澜被控案（叶被讼棍诬陷），请催船政提

调胡光墉即日来闽（胡害怕斗争，徘徊观望，屡展行期）。奏折附片中为李庆霖辩诬。

1867.10 月底 十月初

又一艘夹板船载铁厂一半的机器和两部轮机来华。

1867.11.7. 十月十二日

总监工达士博、铁山和煤山监工都逢、英文教习嘉乐尔，医官尉达尔抵马尾。

1867.11.9. 十月十四日

英桂函达总署：美理登赴京活动，请提防。

1867.11.12. 十月十七日

清廷支持沈葆楨，令周开锡专心工作，著浙江巡抚迅速催促胡光墉赴任，著英桂、李福泰早日断结叶文澜被控案。

1867.11.20. 十月二十五日

左宗棠奏责吴棠专听劣员怂恿，船政事应由沈葆楨体察经理。

1867.11.26. 十一月初一日

船政提调胡光墉到厂。

1867.12.3. 十一月初八日

总署劝沈葆楨不要以吴棠制肘为意，并分函英桂、左宗棠调解。

总署函英桂、左宗棠、沈葆楨，以美理登钻营入船厂不遂，应随时提防。

1867.12. 十一月

沈葆楨委“尽先游击”（相当于中少校军官）杨廷辉管带船政水师营（水师营营长）。

1867.12.13. 十一月十八日

运到一批机器，有火锯、钻铁机、劈铁机、砺轮、磅秤、以及铁片、铁条 250 吨。另有花旗木（美国木材，购自香港）、暹罗木（购自泰国）等。计搬运 20 余日。

1867.12.20.

十一月二十五日

胡光墉请假赴浙江办陕甘转运局务，夏献纶接充其职务。

1867.12.21.

十一月二十六日

李福泰罢职，卞宝第继任福建巡抚。

1867.12.26.

十二月初一日

设绘事院，招聪颖少年 39 人学船图、机器图、船体、机器绘算概要等，学制三年。

1867.12.30.

十二月初五日

船厂第一座船台（长 24 丈）竣工，其余 3 座预定明年秋冬陆续完成。

1867.12.31.

十二月初六日

马尾已建成船政衙门、正副监督洋楼、洋员办公室、医生、匠首寓楼、车间、匠房（30 间），前后学堂（60 多间）。

在船政附近辟一官道，“划为官街，以便民间贸易”。

1868.1.18.

十二月二十四日

第一号船身开工。沈葆楨亲率船政中外官员祭告天后，“捧龙骨安上船台，又到铁厂亲自拽绳下石，均奠以牲醴，以昭慎重”。

1868.1.19.

十二月二十五日

大风浪冲刷船厂堤岸，崩坍十数丈，倒机房五分之一，声震如雷。以后重修，需要泥土填基，马尾十数里内竟至无土可购。

1868.2.1.

同治七年戊辰 正月初八日

总署收英桂函称闽厂已渐具规模，已在调解闽督与船政间的矛盾。报告美理登阴谋不遂，将请假回国。

1868.2.2.

正月初九日

沈葆楨奏：“日意格以造船之枢纽不在运凿挥椎，而在图画定式，非心通其理，所学仍属皮毛。”“故特开画馆二处，择聪颖少年通绘事者教之，一学船图，一学机器图。”

1868.2.11.

正月十八日

军机大臣恭亲王奕訢将吴棠调离福州，改任四川总督，以减少船政压力。马新贻继任闽浙总督。

1868.2.12. 正月十九日

创办管轮学堂，培训轮机管理人才。

1868.2.17. 正月二十四日

创办艺圃，招收学生（艺徒）100多人，学习5年，培养监工人才，是中国最早的技工学校。

1868.2.24. 二月初二日

奖励船政有功洋人，予正监督日意格提督⁽¹⁰⁾衔，赏戴花翎⁽¹¹⁾，副监督德克碑戴花翎，总监工达士博三品衔。

1868.2.29. 二月初七日

夹板船两艘载暹罗木、花旗木到厂。木材仍不够使用，工厂时常窝工。

1868.4.11. 三月十九日

副监督德克碑带洋员5人，洋匠17人到厂。至此外籍人员基本到齐（连前共45人，其中临时雇用6人，实39人，超额1人，尚有女眷8人，幼童4人）。

1868.4.12. 三月二十日

总署照会法国，告知奖赏日意格等人的事。沈葆楨请暂留吴大廷在船政襄办提调事务。

1868.4. 三月

船政在上海招考的江浙水手129人到厂工作。

1868.5. 四月十六日

第二批设备由外轮运来，有锅炉、铁水筒及工作母机，搬运20余日。

1868年春

在婴脰山兴建天后宫，耗工料银3082两，供奉“天上圣母”，作为轮船下水及出海祈求保佑平安的场所。夏至（6月21日）前后落成。

1868.5.

四月

派达士博等赴唛叻（新加坡）、暹罗（泰国）、仰光等处购柚木。

1868.5.25.

闰四月初四日

总署收沈葆楨文，附折稿一件，片稿四件，述：1、德克碑续招洋员匠并招考江浙铁匠、水手等人到厂及船厂工程进行情况；2、日意格等恭谢恩赏；3、择建天后神宫，恳赐御书匾额（后着南书房翰林写“德施功溥”横匾，盖上“同治御笔之宝”）；4、挽留杨廷辉；5、请准暂留吴大廷襄办船政提调事务。

1868.6.9.

闰四月十九日

大风浪冲崩江岸数十丈，逼近船台。

1868.6.15.

闰四月二十五日

沈葆楨以风浪冲毁江岸，明确领导责任，自请处分。

1868.7.7.

五月十八日

上谕沈葆楨从宽加恩，交吏部⁽¹²⁾议处。

1868.7.8.

五月十九日

夹板船“法彼尔士”一艘运到第三批机器。每日数百人，搬运一个多月。

1868.7.14.

五月二十五日

同治帝准吏部议，沈葆楨按防范不严降一级留任，准立功抵销。领导自请处分，厂纪肃然。

1868.8.5.

六月十七日

“汪德乃木”号船运来第4批“轮船机器”35000件。当时在港船只有：运花旗木之“安迷喇”，运唛叻长短杂木之“悦诺花思德”，还有台湾运木运煤及厦门运砖之船只，附近运沙、石、土的民船，“分载竹梢插护江岸之小船，搬移杉木储盖各厂之排船，而木牌小船不与焉。沿江埠头，星罗棋布，无隙可容。故日役千夫，难以克期告毕，”造成压港、压船。第3批机器上岸后，第4批搬运40多日。

9

1868.8.

七月

船厂基建大部分完成，先后设转锯厂、铜厂、模子、水缸（锅炉）、合拢、轮机、拉铁、铸铁、钟表、帆缆、火砖、舢板、打铁等厂。工人人数已达二三千人。建东西考工所为工人宿舍。建驾驶学堂、管轮学堂、绘事院、艺圃 4 座。建成官厅及健丁营。

派德克碑往越南等国购买运货帆船。以前购买的外国机器陆续到厂。船政欣欣向荣。

1868.9.11.

七月二十五日

福州将军英桂兼署⁽¹³⁾闽浙总督。

1868.10.11.

八月二十六日

“华德西乐”号载木 500 余节抵港，仍不够使用，前后派人赴厦门、香港外国人办的船坞购买洋木材。

1868.11.12.

九月二十八日

总署收到沈葆楨函，报告日意格所办木料中“文同梧”木料质脆不堪使用（上了外国商人的当）。

1868.12.4.

十月二十一日

“麻勒阿立三丁”号运来第二批暹罗木。

总署函沈葆楨等：津、沪、闽三厂应联络一气，俾通缓急。

1869.1.25.

十二月十三日

1 月 21 日“悦诺花思德”号与日本“巴奴络”号运来两批（第四、五批）暹罗木：计第四批曲直木 1756 节，第五批柚木 804 根。

1869.2.8.

十二月二十七日

第二号船身开工。

1869.2.11.

同治八年己巳 正月初一日

铁厂开工。准日意格等要求“五年内包教中国工人”，从今日起计。

1869.2.28.

正月十八日

总署收沈葆楨函请颁发《格物入门》数部，报告第一、二号船制造情况。

1869.3.8. 正月二十六日

总署寄给船政科学书籍《格物入门》5部。

1869.3.24. 二月十二日

总监工叶文澜率举人⁽¹⁴⁾蒋锡璠等7人由厦门乘船前往暹罗湾购木。

1869.4.4. 二月二十三日

铁厂洋工人博士巴不服匠头博士忙调度，谩骂匠头，引起纠纷。

1869.4.15. 三月初四日

周开锡到厂工作（去年六月请假回籍）。

1869.5.6. 三月二十五日

沈葆楨奏催前船政提调吴大廷（因病疗养半年）来厂襄理。上谕批准。

1869.5.8. 三月二十七日

总署收到沈葆楨函，述派员赴暹罗购木及收到《格物入门》5部。

1869.5.23. 四月十二日

先后5起暹罗木到厂：第六批3月22日到，第七批4月9日到，第八批4月21日到，第九批5月10日到，第十批本日到达。共计到货曲木、直木与柚板6664幅地（立方英尺），工厂在紧张施工中。

1869.5.24. 四月十三日

博士忙请总监工达士博撤换博士巴。

1869.5.26. 四月十五日

达士博咨呈日意格、德克碑请撤博士巴职。准予撤革。

1869.6.10. 五月初一日

一号木质兵商两用船下水，船长23丈8尺（清营造尺，合

75.8米), 宽2丈7尺8寸(8.85米), 吃水14尺2寸(4.52米), 排水量1370吨, 载重450吨。用螺旋桨(暗轮)驱动, 实马力580匹(功率427千瓦), 航速10节⁽¹⁵⁾, 造价银16000两, 花一年半时间。质量接近当时世界水平。

下水仪式隆重, 沈葆楨率大小官员祭告天后、江神、土神、船神, 趁潮平下水。工人结合古法: “用巨镬煮牛膏、豕脂、胰卑(肥皂)、油等数十斛灌入船底凹槽, 凝厚寸许, 将船台初垒之木节节掇下, 另垫木楔, 使船身低依两旁托架附萼相衔, 留船旁撑柱数十根以丈之。”下水时“尽拔撑柱, 将船头所衔木楔, 众斧齐敲, 使船势全力趋下, 再将船头托钢锯断, 锯甫过半, 船砉然自行, 一瞬之间, 离岸数十丈”。“自陆入水, 微波不溅, 江岸无声, 中外欢呼”(沈葆楨奏文)。

福州法领事巴世栋到厂祝贺, 并为博士巴说情, 沈葆楨婉言拒绝。

1869.6.21.

五月十二日

沈葆楨奏报第一号船拟名“万年清”, 破格使用渔民出身的副将衔游击贝锦泉为管驾(舰长), 用通晓轮机的中国舵工水手80余人, 不用外国人。第二号船拟名“湄云”, 派游击吴世忠管驾。

提调胡光墉到厂。

1869.7.7.

五月二十八日

博士巴向巴世栋控告日意格及德克碑。

1869.7.9.

六月初一日

德克碑与日意格矛盾表面化, 请求船政当局以后不必二人签字, 一切责任归正监督一人承当。

1869.7.11.

六月初六日

日意格稟请船政以后一切函件、报告无须德克碑联名签字。

1869.7.15.

六月初七日

沈葆楨将开除博士巴咨文上报朝廷。

1869.7.21.

六月十一日

法领事巴世栋“提审”原告工人博士巴，被告日意格、工头博士忙，以及中国工人张维新等6名，由美理登会审，竟要日意格赔偿银2400元，收回博士巴，严重侵犯中国司法权。沈葆楨坚决拒绝法领事的要挟。

1869.8.18.

七月十一日

吴大廷病愈上班。

1869.9.3.

七月二十七日

总署及总署各堂、恭亲王等收到沈葆楨报告法国领事越分干涉船政、传讯船政人员事。

1869.9.11.

八月初六日

总署函沈葆楨，对法领事干预船政事应持正力争。

1869.9.18.

八月十三日

试演新船时，总监工法国人达士博请用外国人引港。沈葆楨批驳：港道非附近渔船不能熟悉，何以反用洋人引港？引起又一轮的斗争。达士博以不用洋人引港，各员匠不肯前往，语涉挟制。沈葆楨坚决用中国人引港。“万年清”驶经闽安镇、琯头、壶江等处，试航成功。

1869.9.25.

八月二十日

沈葆楨、日意格乘“万年清”号试航至熨斗岛。

1869.9.26.

八月二十一日

“万年清”北上试航，结果尚满意，达士博拒绝前去，并命令2个法国人员不得擅去。

1869.10.1.

八月二十六日

沈葆楨奏：第一号轮船“万年清”驶天津候验。船中从舵工、水手到管理人员全用中国人。

1869.10.8.

九月初四日

日意格上报沈葆楨，总监工达士博不承担“万年清”轮船专责，请将其撤回法国，沈即批准。至此已有多个法籍员工被撤回

国，沈葆楨的坚决态度，使洋匠知所儆惧，工程质量有所提高。
安乐陶代理总监工。

1869.10.12.

九月初八日

德克碑上书沈葆楨，以被委担任教练事务，卸却工程之责（沈为缓和矛盾，作了分工，日意格负责造船，德克碑负责教练），表明辞退总监工系日意格一人之事，他并未预闻，万一达士博控告获胜，他不负共同赔款的责任。沈批示处理达士博系日意格具禀，与德克碑无关。

1869.10.13.

九月初九日

总署函闽浙总督英桂，调查巴世栋、美理登干预船政及日意格辞退洋员工的事。

1869.10.

九月

达士博向法领事控告日意格，法领事判处日意格罚款 3000 两。

1869.10.25.

九月二十一日

“万年清”驶抵天津。

1869.10.31.

九月二十七日

清廷派三口大臣崇厚验收第一号轮船，并批准“万年清”的命名。

1869.11.8.

十月初五日

“万年清”驶出试航，演放炮位，检查轮机。

崇厚奏验收完毕，轮船工料坚固，轮机灵稳，符合规格。

1869.12.2.

十月二十九日

“万年清”管驾贝锦泉等禀辞总署各堂，离京回榕。

1869.12.3.

闰十月十一日

英桂函达总署，请照会法国公使撤换巴世栋，提及德克碑勾结巴世栋、美理登排挤日意格事。

1869.12.6.

十一月初四日

第 2 号兵船（湄云）下水，排水量 515 吨，马力 320 匹（功

率 235 千瓦)，航速 9 节。配大炮 5 尊。

第三号轮船安上龙骨。

1869.12.7.

十一月初五日

“湄云”在马尾船坞前试航。

1869.12.10.

十一月初八日

总署复英桂，未便照会法公使撤换巴世栋。

总署致沈葆楨函，请饬吴大廷将洋面情形编辑成书。提及巴世栋干预船政，未便照会法公使缘由。

1869.12.25.

十一月二十三日

总署收沈葆楨文（附日意格稟），以法领事越分审讯船政人员，迭次阻挠船政，请照会法公使撤换巴世栋。

1869.12.29.

十一月二十七日

总署复沈葆楨，未便照会法公使撤换巴世栋，以免启其干预船政之门。

1870.1.8.

十二月初七日

“万年清”驶抵马尾。

1870.1.10.

十二月初九日

沈葆楨率日意格等出洋试航“湄云”号，当晚停泊妈祖澳。

1870.1.11.

十二月初十日

“湄云”号驶出大洋，午后回航。

1870.1.

十二月

达士博回国。

美理登要求闽浙总督派他为正监督，将日意格、德克碑改为左右副监督，达不到目的后，联合德克碑与日意格闹对立。

英国副领事要求在马尾山顶英商天裕行永租地与船政官界穿插处建副领事馆。沈葆楨看出阴谋（居高临下，可窥探船厂），当机立断，尽买其旁的土地入船政界，坚决反对建副领事馆。

1870.1.28.

十二月二十七日

日意格偕管驾（舰长）游击吴世忠再驾“湄云”号出洋，检

验罗盘及机件等。

1870.2.3.

同治九年庚午 正月初四日

“湄云”号回航。

1870.2.4.

正月初五日

“湄云”号赴台湾载米。船政注意到经济效益，发展本国运输业，减轻些外国经济侵略。

1870.3.2.

二月初七日

法国远东舰队司令摩笛派舰长韦尔隆从交趾到马尾，刺探船厂，并了解日意格与巴世栋的矛盾。逗留船厂二星期后，韦尔隆给法驻华公使一份报告：如日意格被迫离厂，对厂中法国员工将是不利的。九月，法远东舰队司令杜白蕾函法外交部，也指出日意格在船政对法国说来是重要的。日意格地位得到巩固。

1870.3.5.

二月初四日

德克碑赴甘肃谒左宗棠，寻求对他的支持（冬初始在兰州见到。左宗棠上当，送给他五千两银子，救济他的“困难”，托他出国代购飞轮炮，以缓和与日意格的矛盾）。

1870.3.8.

二月初七日

总署及总署各堂收沈葆楨函：1、已饬吴大廷等将海上见闻编辑成书；2、达士博已返法国。

1870.3.11.

二月初十日

沈葆楨上奏，船政打、铸、铜、铁、汽炉各厂制造的“大小机器及船上需要杂件不下万计。”

1870.3.26.

二月二十五日

船厂铁槽槽架完成下水。

1870.3.

二月

船槽上建机房，总面积7300平方尺，配40吨重拖拉机。

1870.4.23.

三月二十三日

外轮“德吉利士”号开进闽江，中有6箱船政进口的飞轮炮，但关单上写的是“水银”，负责购买的德克碑解释是外国人

不肯运子弹，才写“水银”。闽海关税务司美理登借口违反海关章程，扣留飞轮炮。

1870.4.27. 三月二十七日

沈葆楨咨文福州将军文煜请饬美理登交还被扣留的物件。

1870.4.29. 三月二十九日

美理登呈文煜，申明扣留飞轮炮因载单填写不符。

1870.4.30. 三月三十日

美理登函船政大臣，购买军火应先向总理衙门申请备案。决定给船户罚款五百两了事。

1870.5.23. 四月廿三日

沈葆楨函福州将军，由福州将军咨文税务司据理交涉。船政已申请免单，免单与护照有同等效力，要求无条件发还飞轮炮。

1870.5.26. 四月二十六日

经多次交涉后，美理登表示：“既系官物自应给还”，“至罚船主一节，似亦可毋庸议”。

1870.5.27. 四月二十七日

美理登呈文煜，拟将飞轮炮送还。

1870.5.30. 五月初一日

第三号轮船下水。排水量 515 吨，马力 320 匹（功率 235 千瓦），航速 9 节，大炮 5 尊。

1870.5.31. 五月二日

文煜咨沈葆楨，已派人领出飞轮炮，即送船政验收。

1870.6.12. 五月十四日

沈葆楨奏请拟将第三号轮船命名为“福星”，第四号轮船命名为“伏波”。奉旨“知道了，钦此！”

1870.6.15. 五月十七日

“福星”轮船改为练船（专供船政学堂学生练习用）。

1870.6.30 六月初二日

恭亲王、总署各堂收沈葆楨函述第三、四号轮船工程情况，

提及英国领事欲租马尾山地事。

1870.7.1. 六月初三日

总署函英使威妥玛，马尾山地问题已咨船政及闽省详查。

1870.7.11. 六月十三日

总署请文煜转咨沈葆楨，以后购买军火枪炮，均应按条件章程办理。

1870.8. 七月

天津反教消息传来，船政工人、学堂学生也骂法国传教士是“砍头之贼”。船政兵勇向法人住宅抛掷石头，工人对洋匠发出杀头的威胁。

1870.9.2. 八月二十五日

廷旨派福建提督李成谋为船政轮船（水师）统领。

1870.9. 八月

开工制造第一副轮机（往复式蒸汽机）。

1870.10.3. 九月初九日

铁船槽试用小车拉载“长胜”轮船上槽修理。

1870.10.6. 九月十二日

沈葆楨父丧，开始丁忧在家。

1870.10.26. 十月初三日

朝廷仅准沈葆楨丧假百日。沈坚辞，请按旧制守孝三年，2月13日借病请辞船政职务。

1870.10.14. 九月二十日

铁船槽试开中车拉载“福星”号上槽修理。

1870.10.21. 九月二十七日

上谕：沈葆楨等奏保水师人才黄联开等，准破格奖叙，并会议轮船常川行驶章程。

1870.10. 九月

“湄云”号拨交浙江省使用。

1870.11.23. 闰十月初一日

船政官员黄维焯写成《福建船政局厂告成记》一文，记船政建厂经过。

1870.11.26. 闰十月初四日

第5号轮船安上龙骨。

1870.12.21. 闰十月廿九日

铁船槽试开中车拉载“万年清”号上槽。

1870.12.22. 十一月初一日

“伏波”号兵船下水，排水量1258吨，马力580匹（功率432千瓦），航速10节，大炮7尊。

1871.1.17. 十一月二十七日

福州将军文煜上奏：第4号轮船下水，第5号先已开工，铁船槽（场）建成（槽长32英尺），九月至闰十月间已将“长胜”、“福星”、“万年清”拉置槽上试验，甚为合式；已购得日耳曼（德国）夹板船1艘，改名“建威”，在改造中。该船原名“马得多”，停泊马尾多日，时值普法战争，日意格出面将得其低价购买，作为练船。

1871.2.3. 十二月十四日

“建威”练船聘英国军官逊顺为教习。

1871.3.29. 同治十年辛未 二月初九日

第6号轮船安上龙骨。

1871.4.1. 二月十二日

“伏波”号完工试洋。

军机处将文煜等奏议《拟轮船出洋训练章程》送达总署。

1871.4.10. 二月二十一日

总署收到英桂等交呈轮船训练章程12条（章程见《清实录穆宗》）。

1871.4.11. 二月二十二日

开造第7号轮船船身。

1871.5.19. 四月初一日

清政府批准第 6 号轮船命名为“镇海”，同意从第 7 号起制造专用兵船。

清廷准沈葆楨服丧期满回船政工作，不必因病辞职。

1871.6.8. 五月初一日

第 5 号兵船“安澜”下水，排水量 1258 吨，马力 580 匹（功率 427 千瓦），航速 10 节，配大炮 5 尊。

1871.6. 五月

完成第一部蒸汽机，马力 150 匹（功率 110 千瓦）。7 月安装于“安澜”号，机件性能比两年前进口的优越。

1871.7.12. 五月二十五日

第 7 号轮船安上龙骨。

1871.8. 七月初

第 8 号轮船动工。

1871.9. 八月

文煜为减轻船厂负担，奏请将闽厂制造轮船分发各省，或另筹养船经费。

增设锤铁厂。

1871.10.16. 九月初三日

日意格动身往安南招聘工匠，职务由翻译斯恭塞格代理。

1871.11.13. 十月初一日

诏命总署议奏闽厂续造轮船如何分派各省或另行添筹经费。

1871.11.28. 十月十六日

“镇海”号下水，排水量 572 吨，马力 350 匹（功率 261 千瓦），航速 9 节，大炮 6 尊。

1871.12.1. 十月十九日

第 9 号轮船“靖远”号安上龙骨。

1871.12.18. 十一月初七日

总署奏准行文南北洋通商大臣及沿海各省督抚分别奏咨调拨闽厂轮船应用。

1871.12.

十一月

后学堂“学生以洋教习逊顺非礼虐待，为之哄堂（罢课）。”提调夏献纶袒护逊顺，罚学生刘步蟾、邱宝仁（彪臣）为小工挑土示辱。“各生愈愤，祸不可解”。在学生的坚持斗争下，沈葆楨不顾丁忧，亲自问事，撤去逊顺教习职务，顺利解决了近代最早的一次学潮。

1872.1.4.

十一月二十四日

“安澜”号由罗星塔出五虎礁至白犬岛海面试洋。“船极灵捷平稳，机器配搭亦均合宜，与购自外界者无异”（文煜奏文）。船中装配自制的轮机、锅炉。

1872.1.23.

十二月十四日

内阁⁽¹⁶⁾学士宋晋奏船政造船需费多而成船少，请下令停办。上谕交闽苏两省大员讨论后上报。反对造船的势力抬了头。

1872.3.5.

同治十一年壬申 正月二十六日

李鸿章对造船无信心，多次对朋僚表态不赞成造船，今日函曾国藩，慨叹闽沪造船无成效，“兹闽沪造船已六载，成器成效不过如此。前兴之而后毁之，此信之而彼疑之，及今吾师与左公尚存，异议已多，再数十年后更当何如？”

1872.3.7.

正月二十八日

总署收到南洋⁽¹⁷⁾大臣曾国荃函，不赞成停办船政。

1872.3.13.

二月初五日

“万年清”运粮米抵沽，以水浅不能驶进紫竹林。

1872.3.17.

二月初九日

文煜等上奏，对船政态度持两端：“臣等窃以制造轮船，前督臣左宗棠创议于前，立意至为深远，前江西抚臣沈葆楨总理于后，规画亦极精详，惟现在造成之各号轮船虽均灵捷，而与外洋兵船较之尚多不及，以之御侮实未敢谓确有把握。”提出“查已成各船如租给殷商，殊属可惜，”建议拨往各地酌量调用。

1872.3.22.

二月十四日

天津机器局派人察看“万年清”号，认为吃水太深，不宜调津差遣。

两广总督瑞麟奏请调“伏波”号赴粤巡缉。

1872.4.7.

二月三十日

同治帝令李鸿章、左宗棠、沈葆楨等议奏应否裁撤沪闽船局事。“洋枪、洋炮、火药等是否尚须制造，及船厂裁撤后局中机器物料应如何安置存储之处，并着妥筹办理。”同意文煜等请求，“将洋药票税一款仍作为养船经费”，“其余各船俟各省咨调时，分别派往。”（后沈葆楨声明：枪炮火药系英桂在城内所制，船政未兼办。）

1872.4.8.

三月初一日

军机处交出文煜等人奏议，主张“即将闽省轮船局暂行停止，以节帑金”。清廷高级官员主张停止造船，给船政以很大的压力。

1872.4.13.

三月初六日

总署通知盛京（沈阳）及山东大臣，请调用闽厂制造的轮船。

1872.4.14.

三月初七日

总署通知南、北洋及沿海各省大臣，请讨论分配闽厂产的轮船方案。

1872.4.16.

三月初九日

“伏波”号被调拨到广东，用于巡防缉盗。

1872.4.22.

三月十六日

木壳巡洋舰“扬武”号下水（比原计划提早半年），排水量1560吨，马力1130匹（功率842千瓦），航速12节，大炮11尊。功率与吨位比过去有了很大的提高。

自“福星”号以来，各船用的罗盘、望远镜、气压计，汽压表、船炮瞄准器等已能自制。

1872.5.2.

三月二十五日

针对宋晋奏议及吴棠、英桂、文煜等人的反对，左宗棠力排众议，奏船政有利无害，不可裁撤。此时朝野对船政问题展开一场大论战。

1872.5.6. 三月二十九日

山东巡抚丁宝桢奏请调“安澜”号赴山东巡缉。

1872.5.17. 四月十一日

准“安澜”号调往山东。

1872.5.23. 四月十七日

奉天府府尹⁽¹⁸⁾瑞联等以辖区海盗威胁很大，请拨小号轮船一艘前往巡缉。

1872.5.26. 四月二十日

军机大臣奕訢令文煜、王凯泰、沈葆楨将船政未成船只“督饬委员，照常办理，毋稍玩忽”，“俟李鸿章奏到，再降谕旨。”清廷倾向于继续造船。

1872.5.27. 四月二十一日

总署收到沈葆楨奏议。沈葆楨列举办厂的好处，力驳宋晋的主张，不能因为弟子不如师而“废书不读”。所谓虚耗，“勇猛精进则为远谋，因循苟且则为虚耗”，坚持“船政万难停止”。

1872.5.29. 四月二十三日

日意格回厂工作。

1872.6.3. 四月二十八日

“飞云”轮船（第8号）下水，排水量1258吨，马力580匹（功率427千瓦），航速9节，大炮7尊。

1872.6.7. 五月初五日

派“伏波”往浙江应用，改派“安澜”往广东。

1872.6.20. 五月十五日

李鸿章改变对船政不满的态度，上奏提出：“国家诸费皆可省，惟养兵设防，练习枪炮，制造兵船之费万不可省”，如裁撤船政则“前功尽弃，后效难图”，“不独贻笑外人，亦且浸长寇

志”。

1872.6.22.

五月十七日

军机大臣面奉谕旨，将李鸿章、左宗棠、沈葆楨各一折送交总理各国事务衙门议奏。

1872.6.24.

五月十九日

文煜上奏同意沈葆楨意见，船政未便骤易生手，钦调夏献纶为台湾道台，是否等十二月沈葆楨丧假满期到差后再饬夏献纶往台湾就任？

第 10 号轮船安上龙骨。

1872.6.25.

五月二十日

英国夹板船“吞顿”、“丝马儿”在基隆遇险，“福星”轮船（管驾杨永年）驰往将其护带进港。轮船在国际商船抢险救急中起了作用。

1872.7.14.

六月初九日

闽浙总督文煜等奏，派“湄云”号往奉天巡捕沿海强盗，改派“万年清”往山东。

1872.7.27.

六月二十二日

第 11 号轮船安上龙骨。

1872.7.

六月

调“伏波”轮往上海，装运天津漕米。

1872.8.2.

六月二十八日

总署根据各大臣奏议，奏“船政未可裁撤”。马尾船政渡过难关，继续正常开工。

1872.8.3.

六月二十九日

丁宝楨奏请改派闽厂第 8 号轮船赴山东巡缉。

1872.8.13.

七月初十日

“湄云”号离马尾往台湾奎笼（基隆）运输煤炭。

1872.8.21.

七月十八日

“靖远”轮船（第 9 号）下水，马力 350 匹（功率 261 千

瓦), 排水量 572 吨, 航速 9 节, 大炮 5 尊。

1872.8.30. 七月二十七日

“湄云”号由上海北上运米, 支援直隶(河北)灾区。

1872.9.24. 八月二十二日

上谕: 水师应改学枪炮, 不得再学弓箭。(海军战术的一次大改革, 造船进一步“现代化”)。

1872.9.25. 八月二十三日

“镇海”号抵天津。

1872.10.23. 九月二十二日

第 12 号轮船安上龙骨。

1872.11.15. 十月十五日

陕甘总督左宗棠以闽厂经济困难, 建议于解甘肃军饷项下 5 万两内及甘捐项下改拨银 2 万两交船政使用, 以免废辍。左宗棠从国家长远利益看: “缘西事安危(指阿古柏入侵新疆)尚不过一时之计, 而轮船则控驭东海, 实国家久远之规”。

1872.12.11. 十一月十一日

“振威”兵船(第 10 号)下水, 马力 350 匹(功率 261 千瓦), 排水量 572 吨, 航速 9 节, 大炮 5 尊。

1872.

轮船招商局在上海筹办, 船政拨“海镜”、“琛航”、“大雅”3 号归其使用, 次年正式成立。

1873.1.2. 十二月初四日

“济安”木壳兵船(第 11 号)下水, 排水量 1258 吨, 马力 580 匹(功率 427 千瓦), 航速 10 节, 大炮 7 尊。

1873.1.10. 十二月十二日

沈葆楨释服(丧假期满), 13 日回船政任事。

1873.2.17. 同治十二年癸酉 正月二十日

准闽浙总督李鹤年等奏, 以福宁镇总兵罗大春为福建水师(船政轮船)提督, 李成谋调补长江水师提督。

1873.2.18.

正月二十一日

罗大春继任船政轮船统领。

1873.2.24.

正月二十七日

沈葆楨上《复陈船政经费支绌情形》折，陈述工厂规模，原议设打铁、模子、水缸兼打铜、轮机兼合拢共5厂，后增加拉铁、锤铁、钟表、帆缆、火砖、舢板6厂，而打铁、轮机、钟表各有分厂，总共14厂。船台3座，船亭5座，船槽1座。原设学校2所（前、后学堂），后添绘事院、驾驶学堂、管轮学校、艺圃4所，共6所，艺童、艺徒学生合共300多人。

船政费用：每月工资，洋员、洋匠约1.2万两，监工员绅、书役、工伙约1200余两，各随匠工食1.15万余两，健丁、运夫、排工口粮约4390余两，艺童贍银约880余两，艺徒工资约810余两，通事工资约90两，各船薪费8691两，总计每月不敷达2万余两。

沈葆楨奏请将12~15号轮船改为制造商船，发展运输，增加收入，抵制外国经济侵略。

请将12号船命名为“永保”。

1873.2.28.

二月初二日

第13号轮船安上龙骨。

1873.3.26.

二月二十八日

“靖远”号出洋试航。

1873.3.

二月

船政学生严宗光（复）、刘步蟾、林泰曾，叶祖珪、吕翰、张成、邓世昌等18人由洋教习德勒塞率领作第一次航海练习，去年北上经浙江、上海、烟台、天津至辽宁牛庄折回。本月开始南下练习。

1873.3.29.

三月初二日

户部议复沈葆楨拨款2万两事，请飭闽省将军、督、抚由福建茶税项下按月付出。

1873.4.14.

三月十八日

总理各国事务奕訢等奏，沈葆楨将 12~15 号轮船“改造商船，系为撙节度支起见，应如所请办理，惟从第十六号起，仍应一律改造兵船，以无失设厂造船力图自强本意”。

1873.6.14.

五月二十日

船政学堂航海专业考试，成绩显著，总结四科成绩（总分 400 分），最高的得 392 分，超过 300 分的学生 7 人。外国教师给以很高的评价。

1873.6.

五月

外国工人撤出铁工厂及木模车间。中国工人开始独立操作，制造两台功率 110 千瓦的蒸汽机锻件，也制出难度最大的曲轴。

1873.7.3.

六月初九日

第 14 号轮船安上龙骨。

1873.7.8.

六月十四日

闽浙总督李鹤年等奏准闽省厘金已无款可拨，船政经费仍照左宗棠原议，于现解甘（肃）饷项下划拨，等明年添拨轮船经费停止，仍照旧解足甘饷。

1873.7.14.

六月二十日

沈葆楨奏请分拨各省的轮船，由罗大春亲赴各口阅操。第 9 号轮船试洋。第 13、第 14 号轮船动工，由中国人放手试造。

1873.7.

六月

南下实习学生经厦门、香港至新加坡、槟榔屿，回程时由学生自行驾驶，沿途填写航海日记，观测天文，熟习驾驶操作。南行共 4 个月，除在各码头停泊外，实在洋面 75 日。

沈葆楨告诉日意格年终期限满期，全部遣返洋员，如洋匠回国，中国工人尚不能自制，你我都难辞调度无方、教导不力的责任。日意格主张，中国匠徒自行按图制造，不许洋匠在旁，从模厂试验起，期以半年完成。

为做好外国工人撤退的准备，本月起日意格逐厂考核，挑出中国工匠艺徒精熟技艺、通晓图说的为正匠头，其次为副匠头，洋师仅付给图件，不再进厂，任中国工人放手自造。

1873.8.4. 闰六月十二日

外国工人撤出轮机厂（装配车间）。中国工人开始操作，完成新、旧型蒸汽机铸件各一台，难度最大的汽缸质量也过了关。

1873.8.10. 闰六月十八日

第12号“永保”木壳商船下水，马力350匹（功率261千瓦），排水量1385吨，航速10节，大炮1尊。

1873.8.16. 闰六月二十四日

第15号轮船安上龙骨。

1873.8.17. 闰六月二十五日

“振威”号由日意格率领出洋试航。

1873.8.25. 七月初三日

木工车间由中国工头接管，他们能按图施工，具有设计水平。学徒也达到能放大图样的水平。

1873.9.15. 七月二十四日

沈葆楨上奏：去年“建威”北驶，历浙江、上海、烟台至牛庄折回，本年二月教习德勒塞驾驶南行，经厦门、香港、新加坡、檳榔屿，六月始回。学生历经巨浪颠簸，视神色镇定，评定优劣，其胆大心细者，以粤童张成、吕翰为冠，精于算法量天尺之学者，以闽童刘步蟾、林泰曾、蒋超英为冠。提拔张成、吕翰为“海东云”、“长胜”管驾，“使独当一面，以观后效”。

1873.9. 八月

外国工人撤离铸铁厂（翻砂车间）。

船政后学堂第一届学生严宗光等33名毕业。

1873.9.27. 八月初六日

“济安”兵船（第11号）出洋试航。

1873.10.2. 八月十一日

总署收沈葆楨函称造船经费多被挪用为养船，以后要另行设法养船费。

1873.10.3.

八月十二日

总署收沈葆楨奏文附折片：（一）报告轮船续造工程及练船经历南北洋教练驾驶情况。

（二）福星轮船管驾杨永年救护英国遇难夹板船事，请给予奖励。

1873.10.9.

八月十八日

外国工人撤离水缸铸铜厂（锅炉车间），中国工人独立制造两套船用锅炉。

1873.10.17.

八月二十六日

“永保”轮试航出洋。

1873.11.8.

九月十九日

“海镜”商船（第13号）下水，排水量1385吨，马力580匹（功率427千瓦），航速10节，由中国员工自行设计制造。

1873.11.

十月

船政前后学堂已办4班，在学人数约160多人，学徒班在学人数约140多人，鉴于造船驾驶原理较深，学习年限已由原先五年延长了二年多。

1873.12.7.

十月十八日

沈葆楨会同福州将军文煜、闽浙总督李鹤年等奏：船厂聘洋员五年期限将满，“教导功成”，请予以奖励并筹奖金及旅费使他们如期回国。“以昭大信，而杜虚糜”（26日到达总署）。计奖励两监督人各2.4万两，外国员匠共6万两，每人另给工资两个月，匀给回国路费378两，总计15万两。

奏请派前、后学堂成绩优异的学生赴英法深造。

1873.12.

十一月

第14号轮船（商船）“琛航”下水，排水量1385吨，载重450吨，航速10节。此时，船政员绅（行政管理人员）共有130

人。

1874.1.6.

十一月十八日

总署奏准拨闽海关福州、厦门二口及内地征收有关茶税等15万两作为洋员奖金及回国旅费。

奉旨准赏加日意格一品衔，穿黄马褂⁽¹⁹⁾，给一等宝星⁽²⁰⁾，德克碑赏一等宝星。

1874.1.8.

十一月二十日

总署函李鸿章、左宗棠、沈葆楨、李宗羲，指出造船应筹消纳之法，派学生出国也应该充分斟酌。

1874.1.18.

十二月初一日

海坛（平潭县）洋面民船失事，“海东云”（管驾张成）驰往救援，救出24人。轮船在抢救海难中起了作用。

1874.1.20.

十二月初三日

总署将奖励日意格等人的事照会法公使热福理。

1874.1.29.

十二月十二日

文煜向商行借银8万两交沈葆楨作为洋员奖金及回国旅费，准备再从各种税收项下提7万两凑成15万两交给船政使用。

1874.1.

十二月

中国人已掌握制造技术，遣散洋员、洋匠回国。闽厂不到7年完成大小兵商14艘，前12艘由洋人制造，后2艘由华人自制。

船政蓄意学新技术，制造铁肋船，派日意格到法国定造铁肋，并带匠来华教导工人打造。

1874.2.8.

十二月二十二日

李鸿章函达总署称，招商局员唐廷枢赴闽商量续租闽厂轮船事，赞同由日意格带领学生出国留学。

1874.2.15.

十二月二十九日

左宗棠函达总署，主张派人出国学习不必限于英、法、美三国。请以新制成的轮船运漕及装运淮盐。

1874.2.16.

十二月三十日

船政与日意格等签订合同有效期满，各洋员（留3人）如期回国（日意格、斯恭塞格等留用）。

1874.3.5.

同治十三年甲戌 正月十七日

船政是非之争又起，外国人办的《北华捷报》评击船政，认为造船15艘，10艘“安静地停泊在船厂对面江边”（？）“福州船厂在以往几年不过只是个大玩具而已，看着很漂亮，但完全无用。”

1874.3.7.

正月十九日

上海《申报》发表《论福建制造轮船事》，指出外国不知耗费多少银两，才在技术上“臻于极精”，“中国仅以数十万银之费，六七年久之时，而泰西历年之学，已能习悉，宜非大利乎，奈何犹谓其糜耗巨费也？”社会舆论支持办厂。

沈葆楨派魏瀚、刘步蟾等5人随日意格往英法参观学习。

1874.3.11.

正月二十三日

左宗棠在兰州写信给沈葆楨，介绍布乐斯（德国）开花大炮精妙绝伦，建议船政派遣学生出洋留学时，要去德国学习火器（大炮、水雷等）、水器（农业机械）。

左宗棠承认受德克碑蒙蔽，答应补发25个月工资给他，为不失信，要求船政发给，表示愿意赔偿该款。共计被冒领25000两。

南洋大臣李宗羲奏，船政造船今后要兵船、商船分开制造。

1874.3.23.

二月初六日

沈葆楨上报舰长人选，请调派郑渔管驾“济安”，张成管驾“靖远”、叶富管驾“海东云”，林文和管驾“永保”。

1874.4.5.

二月十九日

李鸿章将沈葆楨函（请求支持继续造船）送到总署，并送日意格所拟出洋条议、章程及用费清单。

1874.5.16.

四月初一日

“大雅”商船（第15号）下水，马力350匹（功率261千瓦），排水量1385吨，航速10节。

1874.5.

四月

日本借口船员在台湾避风为生番所杀，命西乡从道中将为台湾事务都督，派兵登陆台湾，企图占领。

1874.5.29.

四月十四日

清廷派沈葆楨为钦差，办理台湾等处海防兼理各国事务大臣。船政事务委托内阁中书衔莆田学训导、提调吴仲翔代理。

1874.5.31.

四月十六日

船厂养船费全部并入台湾防卫项下，各船生活费用（薪粮）亦由台防项下开支。

1874.6.3.

四月十九日

福州将军文煜，闽浙总督李鹤年，总理船政大臣沈葆楨会奏《筹台湾防务大概情形折》中提请批准福州至厦门，厦门至台湾架设电线。

折中反映前数日琉球人、日本人先后窥探船厂，请派在籍丧假期满的陕西藩司林寿图坐镇船厂，随时察看海口形势。军事紧急，请通过电线联系。

上谕照准，并同意福建向国外购买铁甲船、水雷及各项军火。

1874.6.14.

五月初一日

“安澜”、“飞云”、“伏波”、“万年清”、“济安”各轮船在闽海集中。沈葆楨、日意格及布政司潘霨、帮办斯恭塞格等率舰队出发，于初四日先后到达台湾。船只全部船政自制，是中国近代最早组成的一支舰队。

1874.6.

五月

沈葆楨派潘霨、日意格等与西乡从道谈判，日本无意退兵，要求贴费、通商。沈葆楨部署陆海兵力，加强台湾、闽江口、厦门一带防卫，积极备战。闽厂船只运兵近万人到台湾，中国陆海

军力量超过日本，使日本发动侵略有所顾忌。舰船在后方勤务（运输）与前方实力方面起了作用。

1874.7.21.

六月初八日

接到清廷批准购买铁甲船及各项军火的指示后，沈葆楨等即通过“电线打探”（电报打听）有关军火行情，具折上奏。

1874.8.25.

七月十四日

船厂停止造船后，仅制造器具、修理旧船，已制成两副功率110千瓦轮机水缸。沈葆楨请旨继续造船。如遣散工人，他日重招，不免技艺生疏，而已成之机器，已购之木料，都将无用（暗中浪费）。他认为“厂中多造一船即愈精一船之功，海防多一船即多收一船之效，况熟能生巧，由旧悟新，即铁甲船之法，亦可由此肇端。购者权操于人，何如制者权操诸己。”

奏报所造15艘轮船分配情况：镇海驻天津，湄云驻牛庄、海镜划给招商局，扬武、飞云、安澜、靖远、振威、伏波6兵船常驻澎湖，福星驻台北，万年清驻厦门，永保、琛航、大雅3商船南北载运准军、军火等。

1874.9.12.

八月初二日

上谕：“闽厂准续行兴造得力兵船以资利用。”

日本见台湾防卫森严，有所顾虑，派柳原前光、大久保利通等先后到北京谈判，讹诈去50万两，撤出台湾。

1874.9.

八月初

闽海关以税款支绌，停止船政拨款。

1874.10.19.

九月初十日

《申报》报道：“琛航”号开至上海，上船参观的国内外人士纷纷评论。国外人士说：“气象严整，修治清洁，督饬工役，训练士卒，井井有条。”读者反映管驾林国祥、大副邓世昌“能以西法提举船务”，“洵中华颖慧精神能兼众长，能胜巨任。”

1874.10.30.

九月二十一日

开始造“元凯”号船肋。

1874.12.3.

十月二十五日

浙江巡抚杨昌濬奏请由闽厂代造轮船二艘（总署于1月23日收到）。

1874.12.5.

十月二十七日

第16号“元凯”轮船安上龙骨。

1874.12.10.

十一月初二日

李鸿章《筹海防折》中提到闽厂造成轮船15号，其中2号（“安澜”、“大雅”）在台湾遭风沉没。提到自己造船、物料匠工多自外洋购买，造价贵，如急于成军，必须在外国定造，但不可托洋商代购，以免误买旧船、浪费巨款。

1875.1.8.

十二月初一日

沈葆楨上奏，船厂江边泥沙淤塞，提出向国外购买大挖土机船、船上铁肋和新式轮机，拟派日意格赴厦门打电报问价，然后往法国购买大挖土机船1只，定造铁肋全副，带一二名洋匠来马尾一年，教匠徒打造；往英国定造新式立机、卧机各一副，带匠二三人来合拢，并教匠徒铸造，亦限一年。以上需款二三十万两。

1875.1.12.

十一月二十五日

沈葆楨两次上书（第一次1874.9.9.）要求“台煤减税以广招徕”。基隆煤矿无法发展，因为税重（洋煤进口每吨税0.5钱；台煤出口，每吨税6.72钱）。减税可打开销路，减少船政倚赖洋煤（后派英人翟萨赴台勘测，设厂采煤，任叶文澜为矿务督办）。

1875.1.28.

十二月二十一日

清廷批准沈葆楨添购大挖土机船一艘。

1875.2.1.

十二月二十五日

沈葆楨完成台湾军务，回抵马尾。

1875.3.7.

光绪元年乙亥 正月三十日

日意格将去欧洲采办挖土机船、轮船铁肋、新式轮机，沈葆楨奏请派魏瀚、陈兆翱，陈季同（前学堂）、刘步蟾、林泰曾

(后学堂) 随同前往英法游历 (4月18日送达总署)。

沈葆楨上《报销船政经费》折, 报告船政规模, 坞内建筑物: 砖结构有铸铁厂、轮机厂、合拢厂、大铁厂、水缸厂、大火炉屋、转锯厂、绘事楼; 木结构有拉铁厂、锤铁厂、打铁厂、小轮机厂、木模器具厂、桅船舳板厂、帆缆厂、钟表厂、船亭、船屋、船槽、铁天车码头。此外还有铁辙、风隧、铁炉、烟筒。坞外有前后学堂、艺童下处, 大洋楼4座 (住洋员)、大洋房4所 (住洋匠), 船政大臣及各员绅办事公所、东西考工所、艺圃、健丁营棚、储材所、机器所、砖窑厂等。

上报同治五年至十三年之制船、养船费用, 请求船政经费仍由海关项下拨给。

1875.3.15~16.

二月初八、初九日

沈葆楨大开吟局, 聚集诗友日夜唱和, 得诗千首 (在此之前, 每月均有几次诗会), 参加者有: 林寿图、谢章铤, 杨浚、刘学畬、梁鸣谦、王葆辰等数十人。之后, 黄嘉尔在马江编辑成《船司空雅集录》(1885.11. 在江西南昌刻印)。

1875.3.17.

二月初十日

沈葆楨率舰第二次赴台。

1875.3.24.

二月十七日

沈葆楨奏请改“扬武”号为练船, 以长江水师提督蔡国祥暂任督练, 拟派英国海军总兵德勒塞为总教习。

1875.4.7.

三月初二日

户部奏准饬福州将军将应解轮船经费于闽海关六成洋税项下按月拨给。

1875.5.30.

四月二十六日

上谕: “派李鸿章督办北洋海防事宜, 派沈葆楨督办南洋海防事宜”。“沈葆楨已补授两江总督⁽²¹⁾, 海防紧要, 自应迅速到任, 以专责成。”

1875.6.4.

五月初一日

第 16 号“元凯”兵船下水。马力 580 匹（功率 427 千瓦），排水量 1258 吨，航速 10 节，大炮 9 尊。

第 17 号轮船安上龙骨，由艺生汪乔年、吴德章、罗臻禄、游学诗等设计。他们还未出过洋，学堂的成就斥穿了美理登“非数十年难知奥妙”的谰言。

1875.6.18. 五月十五日

英国水师总兵（海军中将）德勒塞总教习到任。

1875.6.21. 五月十八日

帆教习阁顺抵厂。

1875.6.24. 五月廿一日

沈葆楨以船政工程完成，奏请奖赏历年出力人员夏献纶等人，此时船政员绅（行政管理人員）达 197 人。其中 19 人“通晓造船西法。”

1875.7.13. 六月十一日

文煜函达总署，述靠海关六成税收，入不敷出，无法按月拨给船政费用。

1875.7.20. 六月十八日

船政经费十分紧张，沈葆楨等奏请拨四成洋税以济船政经费。

日意格在法国地中海船厂及英国谟士来铁厂定造铁肋及挖土机船等。

1875.7.21. 六月十九日

第 18 号轮船安上龙骨。

1875.7.30. 六月二十八日

“元凯”轮船试航。

1875.8.1. 七月初一日

闽海关四成洋税分别送给南北洋海防大臣免收。

1875.8.5. 七月初五日

“元凯”号出闽江口五虎礁试航。

- 1875.8.14. 七月十四日
清廷催促沈葆楨就任两江总督。
- 1875.8.20. 七月二十日
“元凯”号驶抵台湾安平。
- 1875.8.22. 七月二十二日
准户部奏请拨四成洋税维持闽厂经费。
沈葆楨在台湾完成任务，登上“元凯”号离台，晚停泊澎湖。
- 1875.8.24. 七月二十四日
沈葆楨回抵马尾。
- 1875.9.7. 八月初八日
沈葆楨等奏请派福建按察使郭嵩焘接管船政，请将第17号轮船名为“艺新”，第18号轮船名为“登瀛洲。”
- 1875.9.8. 八月初九日
沈葆楨接李鸿章密咨文，知郭嵩焘已奉命出使英国。
- 1875.9.17. 八月十八日
沈葆楨奏请改派北洋帮办大臣丁日昌接管船政。
- 1875.9.27. 八月廿八日
上谕：命丁日昌督办船政。令沈葆楨交卸后即赴两江总督任所。
- 1875.9.28. 八月廿九日
沈葆楨等奏恳饬闽海关七月以后续征之四成洋税25万两拨给船政，以后六成洋税项下每月拨解5万两。
- 1875.9.30. 九月初二日
上谕命丁日昌迅速到闽赴任，所有船政事宜交李鹤年暂兼，沈葆楨即赴两江任所。
日意格派帮办斯恭塞格同蔡国祥等驾“扬武”试洋，沈葆楨派“靖远”、“振威”随航。
- 1875.10.3. 九月初五日

“扬武”号回马尾。

1875.10.16.

九月十八日

上谕准拨 25 万两补船政欠款，以后闽海关洋税六成项下应月解 5 万两，由文煜尽先筹解。

1875.10.29.

十月初一日

沈葆楨离马尾，就任两江总督。

1875.11.1.

十月初四日

浙江巡抚杨昌濬奏“元凯”号抵浙江验收完毕。

1875.11.4.

十月初七日

沈葆楨抵上海，与丁日昌讨论船政事。

1875.11.9.

十月十二日

丁日昌昨抵马尾，今日就任船政大臣。

1875.11.29.

十一月初二日

总署收到丁日昌信，请派员出国学习开炼煤铁。信中强调智力投资、原材料生产与开发能源等问题。

1875.12.1.

丁日昌奏陈沈葆楨办船政的功绩，表示船政施政概照旧章。

1875.12.2.

文煜表示闽海关无款可拨，应分别裁减船政拨款。

1875.12.8.

十一月十一日

将打铁厂并入拉铁厂，改称铁肋厂，起盖新厂房。

1875.12.11.

上谕委丁日昌兼福建巡抚。

1875.12.30.

十二月初三日

户部奏准自光绪二年正月起由闽海关六成项下拨银 3 万两，四成洋税项下月拨银 2 万两作为船政经费（以后仍无法如数拨付）。

1875.12.31.

十二月初四日

上谕：丁日昌为福建巡抚，许丁日昌会同沈葆楨酌保一二员

经理船政。

丁日昌奏造船改木肋为铁肋，将打铁厂改为铁肋厂，打铁工程并入拉铁厂。

1876.1.17.

十二月二十三日

总署收丁日昌文、附折稿，恳辞福建巡抚兼职。

1876.1.18.

十二月二十四日

上谕：丁日昌不必固辞闽抚重任。

养船经费着文煜等议奏。

1876.1.19.

十二月二十五日

军机处将丁日昌报告抄交总署。报告铁肋厂兴工。

1876.2.5.

光绪二年丙子 正月十一日

“扬武”号访问日本。《万国公报》报道日本人感到“艳羨”、“骇异”，“殊足壮中朝之威，而使西人望风额庆也”。

1876.2.13.

正月十九日

上报派同知唐廷枢、黄达权前往香港招收具有英语知识的学生40名，以便赶紧学习科学。参革操防不力的总兵王正道。船政有新后、老后二营练勇共一千多人，去年十一月检阅时，步伐不齐，姓名不对号，已记大过三次，今年仍有空额、逃兵并火药受潮等错误。

将扰乱营规、酗酒殴骂的参将李元忠降职为都司。

道员李光熙赴香港采购材料，十月十二日轮船触礁，父子均遇难，请求从优旌恤（3月5日总署收到，奉旨照准）。

丁日昌因病请辞，保举顺天府尹吴赞诚、直隶津海关道黎兆棠，请于二员中简派一人接管船政。

1876.3.5.

二月初十日

总署收到南洋大臣沈葆楨及福建巡抚丁日昌函，请照会英使，将在英留学的刘步蟾、林泰曾等人收入英国大战船学习驾驶。

1876.3.6.

二月十一日

诏询李鸿章选择吴赞诚或黎兆棠接办船政。

1876.3.9.

二月十四日

船政学堂增设电报专业，是中国第一所电报学校，聘大北公司雇员培训学员，招收电报、驾驶新生 70 多人入学。

1876.3.10.

二月十五日

丁日昌再聘英人嘉乐尔（同治十二年冬聘约期满回国）来厂教习驾驶，并募管轮老手教习一名。

1876.3.

二月

丁日昌派唐廷枢与丹麦大北公司订《抹销原立合同续立条约》、《通商局延清丹国电线公司教习学生条款》。

船政接管福州至马尾的电线。

1876.3.28.

三月初三日

蒸汽船“艺新”（第 17 号）下水，排水量 245 吨，马力 200 匹（功率 149 千瓦），航速 9 节。“艺新”号是自己独立设计（汪乔年、吴德章等测算绘图）的近代木壳兵船，独出心裁，并非模仿，标志中国造船进入自造时期。

1876.4.1.

三月初七日

命吴赞诚以三品京堂候补督办福建船政。吴赞诚具有一定的科技知识，开创了船政用行家的新局面。

1876.4.8.

三月十四日

买进轮船机器、外洋枪炮、电线等。

1876.4.17.

三月二十三日

总署派同文馆学生候选主事严良勋赴闽，到船政报到，听候安排工作。

1876.4.

三月

铁肋厂完工，机器安装完妥，正在加高加大烟囱。

上旬，英舰“田鳧”号（The Lapwing）来马尾，军官寿尔参观船政，写出：“它们的技术与最后的细工可以和我们英国自己的机械工厂的任何出品相媲美而无愧色。”“这个造船厂和外国

任何其他造船场并没有多少区别。”时船厂员工约 1600 人。

1876.5.21.

四月二十八日

吴赞诚抵马尾，23 日接任。

1876.5.26.

五月初四日

总理衙门奏，闽省推行保护船只章程五条，请飭下南北洋大臣及各省将军、督、抚晓谕所属沿海地方通行办理。

1876.6.3.

五月十二日

日意格自国外回抵马尾。

1876.6.17.

五月二十六日

总署收福州将军文煜折稿，请调唐廷枢等来闽襄理洋务。

1876.6.18.

五月二十七日

文煜奏，筹议《救护洋面中外船只遇险章程》业经照准，请飭各省一体遵行。

上谕李鸿章、沈葆楨等飭候选道唐廷枢及副将王荣和赴闽襄理洋务。

1876.6.23.

闰五月初二日

总署收吴赞诚文，报告船政总考工李凤苞丁忧回籍。

木肋兵船“登瀛州”（第 18 号）下水，排水量 1258 吨，马力 580 匹（功率 427 千瓦），航速 10 节、大炮 7 尊。

1876.7.10.

闰五月十九日

汪乔年、吴德章驾驶“艺新”号出洋试航，“船身坚固，轮机灵捷”。德克碑承认“中华多好手，制作驾驶均可放手自为。”

1876.7.20.

闰五月二十九日

日意格采购的新式康邦卧、立机及锅炉两副抵厂。

1876.7.30.

六月初十日

第 19 号轮船安上龙骨。

船政上报：考核前、后学堂学生情况；嘉乐尔到校教书；请准增聘二个外籍自然科学教师。

船厂引进新的科学技术，淘汰旧的功率 110 千瓦轮机，模仿

较新式省煤的康邦轮机 (Compound engine), 自制模具, 进行仿造。

1876.8.

六月

船厂燃料紧张, 清廷批准沈葆楨在基隆开采煤矿。船政雇英国人在基隆钻出第一个煤井, 采的煤“与外国上等洋煤相埒。”节省了向外国购买的费用 (1878 年正式投产)。

1876.8.9.

六月二十日

进口铁肋一副、挖土船一艘到厂。

1876.9.2.

七月十五日

第 1 号铁肋轮船 (木壳护以铁板) 在二号船台安上龙骨。中国开始进入钢木合构造船时期。

1876.10.15.

八月二十八日

“登瀛洲”号前往金陵 (南京) 等待分配。

1876.10.23.

九月初七日

吴赞诚奏调按察使衔候选道叶廷春来厂任总监工 (原总监工叶文澜调任)。奏明铁肋厂兴工, 正在试造第 2 号铁肋, 制成各色胚 600 余件, 外购的康邦卧、立机已合拢完毕, 模厂自制木模陆续鼓铸, 已完成 50%。

1876.11.7.

九月二十二日

丁日昌病中上奏, 推荐张成、吕翰、刘步蟾、林泰曾、蒋超英 5 人, “才皆可用”。主张“自行培养将才, 方为经久之计。”

1876.12.2.

十月十七日

第 19 号轮船“泰安”下水, 排水量 1258 吨, 功率 427 千瓦, 航速 12 节, 大炮 7 尊。

1876 年底

十一月中旬

出国参观学习的刘步蟾、林泰曾、陈季同回国, 魏瀚、陈兆翱仍留法国学习。

1877.1.13.

十一月二十九日

李鸿章、沈葆楨奏, 派李凤苞率福建船政学堂学生 39 名分

赴英、法学习制造与驾驶，学习三年。派李凤苞为华监督，日意格为洋监督。

1877.1.23.

十二月初十日

谕文煜、何璟、丁日昌尽先拨解船政经费，自本年正月起闽海关应拨四成、六成项下，随时解清，并令月清月款，不准再有丝毫滞欠。

1877.1.26.

十二月十三日

总署收法公使白来尼照会，同意去函本国照顾闽厂留法学生。

1877.1.29.

十二月十六日

总署收英公使傅磊斯照会，同意去函本国照顾闽厂留英学生。

1877.1.

十二月

总教习德勒塞、炮教习阿务德、帆教习阁顺合同期满遣回。

1877.2.27.

光绪三年丁丑 正月十五日

沈葆楨函达总署请暂勿派遣直隶候补道许铃身到船政工作。

1877.3.6.

正月二十二日

总署函复沈葆楨，婉拒他的要求。

1877.3.15.

二月初一日

何璟到福州任闽浙总督。

“泰安”轮船在马尾试轮。

1877.3.22.

二月初八日

英使傅磊斯函达总署，英首相已同意照顾闽厂留英学生。

1877.3.24.

二月初十日

总署收到文煜等奏折，以闽海关洋税入不敷出，拨给船政的款不足，恳请拨足。

1877.3.31.

二月十七日

监督李凤苞及日意格率领随员马建忠、文案陈季同，翻译罗丰祿，制造学生郑清濂、罗臻祿、李寿田、吴德章、梁炳年、陈

林璋、池贞铨、杨廉臣、林日章、张金生、林怡游、林庆昇、驾驶学生刘步蟾、严宗光（严复）、林泰曾、蒋超英、萨镇冰、何心川、方伯谦、林永升、叶祖珪、黄建勋、江懋祉、林颖启、艺徒裘安国、陈可会、郭瑞珪、刘懋勋等前往英、法、美、西（班牙）等国学习。这是船政第一届学生出洋留学，三年需经费 20 万两白银，分期寄出。

1877.5.3. 三月二十日

“泰安”轮出海试航，后派往山东烟台差遣。

1877.5.7. 三月二十四日

李凤苞等一行抵达法国马赛。

1877.5.8. 三月二十五日

丁日昌病假一个月，吴赞诚暂兼台湾防务。

1877.5.15. 四月初三日

第一艘铁肋船“威远”号（第 20 号）下水，排水量 1268 吨，马力 750 匹（功率 552 千瓦），主机用卧式康邦蒸汽机（购自英国），航速 12 节，大炮 7 尊。

1877.5. 四月

丁日昌派电报学堂学生苏汝灼、陈平国勘测台湾府城至旗后、至安平的电线路，后来架设了电线。

1877.6.16. 五月初六日

洋匠嘉部勒一年合同期满，遣送回国。

1877.6.24. 五月十四日

总署奉上谕：日本阻梗琉球贡物事，由出使大臣何如璋办理，船政经费应速筹解。

1877.7.5. 五月二十五日

吴赞诚带严良勋等乘“海镜”号赴台。

1877.7.7. 五月二十七日

许铃身到厂担任稽查员绅。

1877.7.29. 六月十九日

第2号铁肋船（超武）开始安上龙骨。“所有铁肋、铁梁、铁龙骨、斗鲸及所配轮机均系华工按图仿造”，与“购自外洋者一辙。”

1877.9.2. 七月二十五日

洋匠舒斐合同期满，遣送回国，其余数人延期一年。

1877.9.14. 八月初八日

吴赞诚乘“威远”轮试洋至壶江，因体力不支，乘“艺新”回。

1877.9.15. 八月初九日

“威远”号返航。

1877.9.19. 八月十三日

吴赞诚等奏调贝珊泉管驾“元凯”，林国祥接管“伏波”、林高辉接管“琛航”。

1877.10. 九月

增派艺徒张启正、王桂芳、任照、吴学锵，叶殿铄等5人随斯恭塞格赴法国学习。

1877.12.8. 十一月初四日

斯恭塞格率艺徒5人抵法国马赛，安排入船厂、铁厂，学习绘图及制造铁甲。

1878.1.20. 十二月十八日

吴赞诚上《制船养船经费两绌》折，船政欠解50万两，挪用又20余万两，恳请将四成所余40万两尽数拨济船费。本年六成项下欠解12万两，恳飭闽海关于四成项下照数拨凑。并请派候选道王葆辰接任船政总监工（原总监工叶廷春辞职），（2.20. 达总署）。

1878.1. 十二月

管轮洋教习穆勒登到校。

1878.2.20. 光绪四年戊寅 正月十九日

制造教习迈达到校。

1878.2.22.

正月二十一日

户部奏饬闽省将军、督、抚速拨船政经费，并饬船政大臣咨南、北洋海防大臣于海防经费内筹商接济。

1878.3.19.

二月十六日

晋豫两省饥荒，需要船只运粮。吴赞诚上奏福建可以调出的船只有“永保”、“海镜”、“琛航”，舱位较宽，当先后派出，并派在南京的“登瀛洲”北上运粮救灾。

1878.4.22.

三月二十日

“海镜”拨充漕运船只，由马尾开往上海。

1878.5.29.

四月二十九日

“阜康”号载商人由沪到罗星塔、才卸行李，突遇暴风翻船。“艺新”号（管驾许寿山）冒风雨抢救乘客7名。

1878.6.19.

五月十九日

第二号铁肋船“超武”号（总第21号）下水，排水量1268吨，马力750匹（功率552千瓦），航速12节，大炮5尊。

1878.6.28.

五月二十八日

船厂自制船舱内截堵铁板、船底铜板及炉烟管。吴赞诚上奏：过去拉制铁板，只拉到长9尺零、阔3尺左右，日意格格募拉铜匠赫英、铁洋匠墨仕勃日，教华工拉成铜板2500余片。铜管机器国外保密，买不到，赫英请绘图自制。拟添制能拉2丈余长、6尺余阔的辘轴机架，如成功，将来截堵铁板及铁皮船均可自制。

1878.7.6.

六月初七日

英文《北华捷报》又评击船政“成本高、不适用”。浪费公款支持“必然要失败的船政”，令人“唏嘘嗟叹！”

1878.7.12.

六月十三日

第3号铁肋船动工。

1878.8.2.

七月初四日

洋匠克勒涅病故，按例给以赏恤。

1878.9.21.

八月二十五日

“超武”号出洋试航。

1878.9.24.

八月二十八日

吴赞诚上奏，浙江巡抚扬昌濬请代造船两号赴浙巡缉，前已派出“元凯”号，拟再拨“超武”号前往。“福星”、“扬武”正在赶修，“海东云”、“海镜”等亦请求修理锅炉。比年接踵勘修，工繁费绌，希望海关能源源接济。

请求奖赏造船有功人员。奉旨“著准其择优保奏，毋许冒滥。”

吴赞诚附片，教制铁肋的洋员、洋匠期满回国，请按成例给予奖赏，给古都阿、苏法热赏五品衔并给金牌。奉旨照准。

1878.11.17.

十月二十三日

“靖远”号调往金陵使用。

1878.11.18.

十月二十四日

“超武”号调往浙江使用。

1879.1.15.

十二月二十三日

吴赞诚上省，突然病倒。

1879.2.8.

光绪五年己卯 一月十八日

吴赞诚奏：船政经费更为困难，四年来共欠68万两。旨下，交户部速议。

吴赞诚请假一个月。

1879.2.15.

一月二十五日

军机处转何璟奏折到总署，吴赞诚病重，请派提调吴仲翔代理船政事务。

1879.2.28.

二月初八日

两江总督沈葆楨就闽厂经费困难事提出“移闽厂之船就南洋之饷”。江南轮船不足，多拨几艘赴江南应用，养船费于南洋水师经费项下开支。

1879.3.8.

二月十六日

准沈葆楨所请，移闽厂之船，就南洋之饷。

1879.4.9.

三月十八日

吴赞诚因病请求辞职。

1879.4.24.

闰三月初四日

清政府挽留吴赞诚，赏假两个月。

1879.5.

四月间

拉铁匠墨仕勃日、期满回国，华工已能自造铁肋、铁梁、铁牵及锅炉应用的4尺阔之铁板。拉铜匠赫英对铜板、铜条、铜线之工精良，但铜管拉机因国外保密，自制机虽成数十枚，“究未能灵捷应手”，暂留一时。

1879.6.

五月

吴赞诚病假，吴仲翔代办船政事务。

1879.7.6.

五月十七日

命李成谋即赴福建、台湾一带总统水师，先行练成一军，归南洋大臣节制。

著李鸿章，沈葆楨妥速筹购铁甲及水雷。

“扬武”号由马尾开往吴淞口合操（联合演习）。

1879.7.10.

五月二十一日

“威远”号由马尾开往吴淞口参加联合演习。

1879.7.19.

六月初一日

谕旨再次准给吴赞诚二个月病假。

1879.7.21.

六月初三日

第3号铁肋船“康济”（总第22号）下水，船长217.7尺（69.34米），宽31.2尺（9.94米），深17.8尺（5.67米），马力750匹（功率552千瓦），排水量1268吨，载重400吨。采用康邦立机，航速12节。

沈葆楨奏请拨足船政经费，还清旧欠，“以壮军声而扶窘局”。

1879.7.25.

六月初七日

部议规定修船要立限。吴赞诚奏修船无法立限，风涛险恶，人力难施，有的可以数年不修，有的却要一修再修，如不敢修理，“迁就于目前，必至贻误于后日”，“责严则窒，法密转穷”（8.21. 收到）。

第4号铁肋兵船安上龙骨。

船政入不敷出，国外材料将到，留学生经费十余万两无着落，请即拨解。

“艺新”管驾许寿山多次抢救中外遇难船只人员，请给以奖励。准给千总许寿山以守备留闽尽先补用，其余大副、二副、水手等分别给以千总、把总、外委。

请将仿造铁肋船出力人员——员绅将弁67名，教习、学生、匠首、差弁70名给予奖励（8月18日奉旨依议）。

邓世昌调北洋水师任兵船管驾。

1879.7.29.

六月十一日

上谕：著李鸿章、沈葆楨刻意讲求海防。

1879.8.19.

七月初二日

自同治十三年七月初一日至光绪三年十二月止，船政开销（含制船、养船、修船、中外员工薪费）共163 3532.862979两。

1879.8.21.

六月二十九日

上谕福州将军庆春等速拨船政经费。

1879.7.

六月

严宗光（严复）在英法学习，吴赞诚因船政需要人才，将其调回担任学堂教习。

1879.8.21.

七月初四日

吴赞诚前往江苏治疗。

1879.9.27.

八月十二日

《新报》刊载“船政试用电灯”的消息，同文馆学生把它译成中文送到总署。

1879.10.22.

九月初八日

上谕准吴赞诚辞职，派前直隶按察使黎兆棠督办福建船政事宜。

1879.11.3.

九月二十日

李鸿章、沈葆楨分别奏请继续选送学生出国留学，李鸿章代南洋定购的蚊子船（炮舰）4艘将到闽，沈葆楨拟派先期学成归国的刘步蟾、林泰曾为管驾。

1879.11.19.

十月初六日

准沈葆楨奏，查照出洋章程，继续抽选人才往英法就学。

1879.12.11.

十月二十八日

李鸿章奏，闽厂所制皆西洋旧式，不宜于洋面交锋，提出：“福建船政本有仿造快船之说，与其多造而船不得用，不若少造而船必求精。”请敕下船政大臣，设法整顿船政学堂。

1879.12.12.

十月二十九日

上谕：福建船政造船务需精益求精，此次李鸿章定购的快船（指向英国订购的巡洋舰“超勇”、“扬威”）将来如能仿造，才有裨于实用。同时催促各省海关速筹海防经费。

1879.12.18.

十一月初六日

沈葆楨病逝。

1879.12.

十一月

留欧学生魏瀚等回厂工作，将办公所改为工程处，以魏瀚、陈兆翱、郑清濂、吴德章、杨廉臣、李寿田为总司（总工程师）。

1879.

光绪五年

兴办电报：从福州至上海、广州的福沪线、福广线，福州至各县架设专线；另一线从福州达马尾、川石、长门、三都。

1880.1.8.

十一月二十七日

福建巡抚勒方镛到任。

1880.1.9.

十一月二十八日

“康济”号驶出闽江口试航。

1880.3.29.

光绪六年庚辰 二月十九日

李鸿章上《议购铁甲船》折，要求闽厂停造寻常木船，专造快船。

1880.3.31.

二月廿一日

黎兆棠到任。

1880.4.4.

二月二十五日

招商局派唐廷枢来闽将“康济”号按商船式样改修（增高船面一层，分别改拓货舱、煤舱），由招商局领用。改修后排水量1310吨，装货900吨，本日抵达上海。将航行上海、香港线。

1880.4.24.

三月十六日

李鸿章奏请奖赏英国、法国教授中国留学生出力人员，奖给他们宝星、金牌，授与官衔，以鼓励他们继续教导中国留学生。

1880.4.29.

三月二十一日

闽浙总督何璟上奏，请南洋大臣协拨银两供闽厂仿造快船经费。

1880.4.

三月

李鸿章创办大沽船坞，请罗丰禄（船政第一届毕业生）为总办。

第一批留学生蒋超英、萨镇冰等学成归国。

1880.5.1.

三月二十三日

黎兆棠等请饬南洋大臣协款20万两，供闽厂仿造快船经费。过去拨船给各省多为无偿使用，黎兆棠提出一种使用方式：南洋用船由南洋拨款。

1880.5.8.

三月三十日

总署收到赫德详细察看“康济”号的申请。

1880.5.10.

四月初二日

总署函询南、北洋大臣及船政大臣“康济”号不能出洋原因。

1880.5.15.

四月七日

上谕著李鸿章预备铁甲养船费用银110万两，饬令游击刘步

蟾到马尾船政“抽选轮机生徒、舵工、水手等 60 人前往伦敦，上船练习。”

1880.5.

四月

洋教习嘉乐尔病故。

朝廷下令船政精简人员，停办艺圃（将艺圃并入考工所）。

1880.7.9.

六月初三日

李鸿章奏候选道马建忠出洋三年，闻见博洽，请旨赏加二品衔，交军机处、总理衙门存记备充出使各国之用。

1880.7.14.

六月初八日

奕訢奏，闻船政诸事废弛，所募洋匠技术水平不高，故意延迟成船，混饭过日。管驾水手工资过高，有浮冒侵吞之弊。

1880.8.19.

七月十四日

李鸿章上奏，“中国驾驶兵轮船学堂，创自福建。北洋前购蚊子船所需管驾、大副、二副、管理轮机、炮位人员，皆借才于闽省、往返咨调，动需时日”。要求准予筹办天津水师学堂，调吴赞诚主持。此时船政校友在各地海军及海军学校中起重要作用。

1880.10.1.

八月二十七日

驾驶洋教习邓罗及管轮洋教习理格抵马尾工作。

1880.10.22.

九月十九日

第 4 号铁肋兵船“澄庆”号（总第 23 号）下水，功率 552 千瓦，排水量 1268 吨，航速 12 节，大炮 6 尊。

1880.11.

十月

船政设工程处。

1880.12.3.

十一月初二日

内阁学士梅启照奏筹议海防，提出十个条陈。请饬船政大臣及江南机器局仿造铁甲船，充实海防力量，加强战备。诏下交李鸿章等讨论。

1880.12.17.

十一月十六日

江南道监察御史李士彬奏船政初办立法甚善，最近“专徇情面，滥竽充数”，学生，“皆学画，学歌词、监工不谙洋务”，留学生及船政学生多加入异教，信奉耶稣，请飭查参撤。

上谕著：何璟、勒方锜（福建巡抚）、黎兆棠整顿船政，并著李鸿章、刘坤一、陈兰彬查参洋局劣员及管束出洋学生。

1880.12.29.

十一月二十八日

“澄庆”号出洋试航。

1881.1.10.

十二月十一日

李鸿章议复梅启照条陈折，同意购买与仿造铁甲船，充实海军力量。

1881.1.17.

十二月十八日

船政督办黎兆棠奉旨：“彭玉麟奏请赶造十七八丈长小兵轮十只，此船重在头、梢两炮，亦配边炮以辅之，以为江阴以下海防之用。”黎兆棠令魏瀚监造，陈兆翱、李寿田按图推算，将全船吨位、功率、工件银逐一开单，请刘坤一与彭玉麟会商核算后即行动工（因经费困难未办，后造巡海快船二号拨归南洋）。

黎兆棠上奏，报告出国留学学生学习情况，请求奖赏出力人员。

1881.1.27.

十二月二十八日

船政与福州将军、督、抚上奏，先后出洋学习的学生26名，艺徒9名在国外学习数、理、化、造船、轮机、鱼雷、铸铁、炼钢、枪炮、军事、船图、采矿，有的随外国舰只出洋实习，期满著有成绩，请分别奖励出力人员。

1881.2.17.

光绪七年辛巳 正月十九日

李鸿章奏福建船政学堂首届出洋学生学习情形，请予出洋肄业在事各员奖叙。除日意格（正一品监督）官阶已高，不再邀奖外，对具有三年以上劳绩的工作人员如李凤苞（二品顶戴三品卿衔）拟赏戴花翎；陈季同（游击）赏加副将衔，罗丰禄赏加四品衔，徐建寅（候补道）赏加三品衔，给一等宝星，斯恭塞格（副

监督)赏给总兵衔,高氏耶赏给三等宝星,加四品军功。

1881.2.20.

正月二十二日

续聘前学堂制造教习迈达一年。迈达“教学有方”,曾多次续聘。

1881.3.18.

二月十九日

何璟等就李士彬奏作出说明,有人营求入局,不达目的,才有此说,西法造船先学绘图,“初习西学必调音翻切,或有类于歌词。”近已裁撤冗员,经费比前节省,表示力加整顿,为事择人,不稍徇滥。

1881.3.28.

二月二十九日

总署收粤海关监督拨解闽厂制造快船经费3万两。

1881.4.9.

三月十一日

军机处将何璟等奏报“整顿船政积弊情形”送交总署。

1881.4.

三月

“威远”兵船由马尾开往天津,归北洋大臣差遣。

1881.5.

四月

李鸿章开办天津水师学堂,调吴仲翔总办学堂及练船事宜。

1881.6.

詹天佑(美国耶鲁大学土木工程系铁路专修科毕业)等,回国未分配工作,入船政学堂学习驾驶。

1881.8.2.

七月初八日

《申报》载文《书船局停工采料事后》,评船政出船每年数艘,“犹不遽谓可以临敌”,至于向外国买船,“则船局已难自诩其精矣。”

1881.8.26.

闰七月初二日

台风暴雨拔树倒屋,船厂福靖后营兵房倒塌8间,健丁营棚屋概被打倒,前后学堂及一些车间、火药库围墙受到不同程度的破坏。

1881.8.9.

七月十五日

船政在三岐山山脚距灰窑里许建广东义庄（粤东山庄），辟地数亩，将广东人死在马尾无人扫墓的迁葬于此。上建地藏王殿（在今马尾区委新村一带），七月落成，中元（七月十五日）盂兰大会延僧念经三日，施放焰口，盛极一时。

1881.9.4.

闰七月十一日

黎兆棠等奏请调道员吕耀斗为船政提调，上报造船经费（自光绪四年正月初一日至五年十二月底各项费用）。

1881.9.11.

闰七月十八日

福建巡抚岑毓英商准黎兆棠拨“琛航”、“永保”二船来往闽台渡送官兵文报，并允许搭客载货。

1881.9.17.

闰七月二十四日

船厂为解决经济困难，准商民贩运货物搭船政船只前往各口。设福州基隆线，“按五日往返，连环开行”。“永保”首次搭客数十名，由福州开往基隆。

1881.9.23.

八月初一日

总署收黎兆棠奏折中提到：（一）船厂猝被风灾、亟筹修补情形；（二）派道员吕耀斗为船政提调。

1881.10.28.

九月初六日

左宗棠改任两江总督。

1881.11.9.

九月十八日

第1号铁甲快船“开济”号安上龙骨，由魏瀚监造，吴德章、李寿田、杨廉臣设计，“新估算绘图六百余纸，制模二千余件”。

黎兆棠奏请拨款17万两制铁甲。附片奏“万年清”年久腐败，过长、过高，不便作兵船用。春间已令学生“改为商船、练船之式，以便两用。船面盖客舱，长四丈五寸，阔一丈七尺，高七尺九寸左右，两旁分设十间房为搭客舱位，又拓船上前后旧设官员、水勇两舱，改为新货舱。计二百立尺有奇，折成二百十余吨，合该船本有之二百六十吨，统成四百七十余吨，足敷载货。”

机器等几乎全部更新。移给台湾，听候台防差遣。

1881.11.18. 九月廿七日

“湄云”号由营口开出，回马尾避冻。

1881.12.2. 十月十一日

李鸿章奏，由福建船政学堂选送学生 10 名，赴英、法学习。

1881.12.6. 十月十五日

福州将军穆图善奏请“琛航”、“永保”二船附搭客货，不经新关洋人检查。

1881.12.16. 十月二十五日

税务司英人赫德请订官轮附搭客货章程。

1881.12. 十一月

南洋大臣刘坤一解到快船经费 4 万两。

华监督许景澄、洋监督日意格带领译员吴德章、学生李鼎新、陈兆艺（后学堂第二届）、黄庭、王回澜、李芳荣、王福昌、魏暹、陈才镛（前学堂制造第二届）、王庆瑞、陈伯璋前往德、法学习营造枪炮、硝药、轮机、驾驶、鱼雷。

1882.1.10. 十一月二十一日

穆图善解送第一年学生出洋经费 9500 两。

1882.1.24. 十二月初五日

总署奏准“琛航”、“永保”二船如附搭客货，仍应赴新关完税候验。

1882.1. 十二月

第二届出国学生 10 人去英、法、德等国学习。

1882.2.20. 光绪八年壬午 正月初三日

续聘前学堂教习迈达二年。

1882.3. 二月

南洋大臣左宗棠解到快船经费 4 万两。

1882.5.11. 三月二十四日

黎兆棠痼疾加重，奏请开缺（取消职务）。

1882.5.26.

四月初十日

谕黎兆棠赏假一个月，毋庸开缺。

1882.5.27.

四月十一日

铁甲快船经费准由南洋拨款 20 万两。

1882.6.15.

四月三十日

船政循例端午节放假，初一停工，初六到厂，初七开工。今日提早于四时散工，历年门禁检查严密，防止挟带，今已放宽。

1882.7.2.

五月十七日

五月初三日军机大臣寄来四月十四日上谕：法国企图占越南北圻，事机紧急，著黎兆棠择尤为得力的船只迅速前往广东支援！黎兆棠上《遵旨迅派兵轮赴粤驻扎廉琼洋面巡防》折，述船政各船分驻各省，仅“扬武”驻罗星塔，“飞云”、“济安”在勘修，“其船上帆缆、炮械等完备坚固。”“济安”管驾唐祐，“飞云”管驾黄伦苏均隶籍广东，驾驶学堂出身。“拨派前往，洵更相宜。”令两船迅速前往廉琼一带归广东巡抚裕宽、广东提督吴全美相时调度。

1882.7.15.

六月初一日

谕黎兆棠续假二个月。

1882.7.

六月

黎兆棠病假期中，一切由许总监工主持，本月查出许总监工所买的材料（如金山松木、桅木、粤东青砖及木炭炼铁、红铜块等）都是废次品用高价采购。黎兆棠仅“痛加申饬”，将公事交与提调吕耀斗代办。

船政后学堂驾驶第 8 届（留美回国补习）詹天佑，宋文翔等 16 人毕业。

1882.7.21.

六月初七日

晚、福靖后营洋枪教习守备朱得桂令勇丁林国桢（林永成）洗瓷烟斗，被失手跌破，朱狠打林国桢致命，用布带将其勒死，伪装自杀。

1882.7.22.

六月初八日

福靖后营管带水师营参将余致廷向船厂报案，船厂飭闽县派人验尸。

1882.7.23.

六月初九日

闽县委员候补知县张道亨来厂验尸，佯作⁽²²⁾报告“身中无伤、确系缢死”，旁观的“众口哗然”人群中林二二挺身而出，自认尸亲，高呼“相验有弊、定要速办”。群众乱石飞击知县坐轿、挤塌尸场布棚，刑件散开，张道亨“踉跄避匿”。

1882.7.24.

六月初十日

船厂派兵保卫尸场，重行验尸，证明确系殴打重伤后勒死。张道亨令尸亲收尸、群众散开，不提讯凶手即退堂。围观群众无比愤怒，“愈聚愈众”，“围署不散”，激起船厂工人的共鸣，二千多工人、农民“一唱百和”，“人心汹汹”，近代最早一次大规模罢工展开了。

1882.7.25.

六月十一日

船厂驰谕现署闽县候补知县缪嘉行迅速派人镇压。缪嘉行出城，沿途数百群众跟踪，“口口要杀朱得桂”。

缪嘉行提审死者母亲林卢氏及朱得桂，朱得桂供认不讳。尸亲背黄状哀求工人相助，日暮，农民飞石掷屋，毁黎兆堂住的洋楼，工人进而拆毁船政头门，推倒东西辕门，将鸣冤鼓丢弃水中。

何璟派水师营弁持令箭令抚标中军参将庄燠藩带兵赶到马尾镇压。黎兆棠派福靖后营练勇包围工人和农民，逮捕一批“无辜之民”。

武装镇压吓不倒工农群众，大罢工影响兵船下水期限。黎兆棠被迫下令处斩朱得桂，“以消众怒”。工人农民联合的反迫害斗争取得了胜利。

1882.7.27.

六月十三日

连续两日，船政严查肇事人员，查不出谁是“主事者”。连

日抓卖鸡的农民数人，引起中岐鸡价腾贵。群众怀刀对抗，影响船政官员旬日不敢出厂。

1882.7.29.

六月十五日

黎兆棠将船厂事上报慈禧及光绪帝，请将缪嘉行、余致廷、张道亨等人摘去顶戴（撤职留任），限令一个月内捉回林二二。奉旨“着照所请”。

1882.8.11.

六月二十八日

缪嘉行借口办船政命案，乱封钱庄，引起社会混乱，被撤委，以张德迪署闽县知县。

1882.8.14.

七月初一日

派副将张升楷为福靖营管带。

船署头门、辕门、上房及洋楼等处已由闽县派工修复完竣。

1882.8.21.

七月初八日

上海《申报》为马尾工潮连续作了报导，今日刊出《论船局命案》，担心“局中营勇、工匠从此蔑视各员而并可挟制钦差”。

1882.8.23.

七月初十日

准左宗棠奏：闽省制快船需款 20 万两，各处凑数不足 3 万两，着粤海关迅速拨解。

厂部规定工作时间：早晨五时三刻集合，六时动工，十一时午饭，十二时一刻再集合，二刻开工，六时散工。一天劳动时间达 11 小时。

时间表公布后，工人采取拖延的办法，等开工号响才“徐徐前行，且怨声载道。”

1882.9.1.

七月十九日

左宗棠奏请造快船 5 只。

1882.9.11.

七月二十九日

黎兆棠与何璟、张树声、卫荣光、彭玉麟、左宗棠等会商后上疏，请求添造轮船以资调度。

1882.9.17.

八月初六日

“永保”，“海镜”分别于初二、初六日共载煤千余吨到厂，可派数月用场，又派出“琛航”、“万年清”赴台再运千余吨来厂备用。

1882.9.29.

八月十八日

《申报》报道，船政去年设水雷所，今春试爆一枚，“但见烟腾水上，未闻声震河中”，“现已封闭，不再施工”。

1882.10.20.

九月初九日

《申报》载船政学堂前由考试招生，“近年则由友好之员绅及戚友引至学堂，即可给膳银，读洋书”。不正之风吹到学堂，招生公开走后门，船政学生质量降低。

1882.10.23.

九月十二日

粤海关监督崇光解船政银3万两送到总署。

1882.11.11.

十月初一日

船政三年前派人出国采购机器、水缸、铁板、钢件，即可到厂，开始添招工人，准备造快船。

1882.11.18.

十月初八日

总署应黎兆棠请，行文给出使大臣曾纪泽，照会英国海军部选募管轮教习一人。

1882.11.24.

十月十四日

黎兆棠奏请给假回原籍治疗。

1882.11.

十月

詹天佑等上“扬武”号实习驾驶轮船。

“振威”水缸（锅炉，购自外洋）修过两次，七月又送厂日夜加班大修，修好出厂。

1882.11.25.

十月十五日

《申报》揭发船政去年派谢修梅（雪舫）出国采购木料、没有买回一根。今年正月又派他出国，到五月还未买到（7.7.报道），近已运回柚木500余根，浪费万余金，“只可作零用，不能为制船之料”。

1883.1.2.

十二月初五日

左宗棠上奏，要闽厂代造铁肋快船2艘，提出船政大臣“屡易其人，坠绪难寻，殊深惋惜。此局颇为外人侧目，隳坏非宜”。“黎兆棠又病不痊”，乞假未准，请求早日派员任事。

1883.1.11.

十二月十四日

黎兆棠奏称，北洋要造2艘快船，南洋要造5艘快船，共7舰，提出“亟须添造大石坞可修吃水深一丈八尺（5.7米）之船者。”要求拓厂、添机、造坞，需要经费钜万，方能逐渐举办，（2月1日达总署）。

中国第一艘铁肋巡洋舰“开济”号（第24号）下水，船长265尺（84.4米），宽36尺（11.5米），排水量2200吨，康邦卧机2400匹马力（功率1765千瓦），航速15节。大炮14尊（多为德国克虏伯大炮），炮位可以旋转。是一种快碰船，坚牢超过外国买的“南瑞”、“南琛”。钢铁材料由厂自产的占30~40%，大小一千余件。

1883.1.20.

十二月十二日

侍郎宝廷奏闽中三大事：一、海防：需调能人主政；二、船政：人言啧啧，虽未尽信，亦须派不徇情面大员调查利弊；三、海关：积弊过深，查核不易，请派穆图善等调查。

1883.1.

十二月

黎兆棠回籍医疗，吕耀斗经理船政事宜。

魏瀚等从德国回抵马尾。

1883.2.1.

光绪九年癸未 一月十五日

美驻上海副领事哲沙尔（F.O.Cheshire）致美驻华公使杨格（J.R.Young）报告透露：长江水师提督彭玉麟奏准修造一些小炮艇，用于长江巡防。彭玉麟与左宗棠决定由江南制造局与船政各造5艘长109尺（34.7米）的炮艇。

1883.3.23.

二月十五日

都察院左都御史张佩纶奏，黎兆棠不知振作，请将其开缺，

“别简大员督办船政，以做尸位而重考工”。局事由吕耀斗经理，“其人断难倚仗”。

1883.3.25.

二月十七日

免去黎兆棠船政职，免张梦元福建按察使职。任命张梦元督办福建船政事宜，赏给三品卿衔。

1883.3.27.

二月十九日

英外交部照会中国大使曾纪泽，推荐海军军官师丢瓦任船政管轮教习。

1883.4.3.

二月二十六日

曾纪泽与师丢瓦签订聘约合同。

1883.5.9.

四月初三日

张梦元来马尾任船政大臣。

1883.5.17.

四月十一日

第5号铁肋轮船安上龙骨。

1883.8.7.

七月初五日

船政将光绪六至八年的三年的造船经费上报。计造船、购器、修工、贍工等共支银 168 8693.4355 两。

1883.8.15.

七月十三日

张梦元上奏，船政应开拓，不宜停办，只有“添厂地、添工匠、添料件，而后制船速，成船多。”经费“尚须加添，庶几展拓规模，日有起色。”

1883.9.5.

八月初五日

军机大臣奉上谕寄左宗棠、穆图善、何璟等，令核议张梦元奏折（船政工作人员于薪水外加增津贴，无款开支，“请准将拨解制船经费贴水银两提作外销杂款，员绅津贴均于此款支放。”）。

1883.9.27.

八月二十七日

“开济”号试洋，风平浪静，每小时可行百余里，逆风逆水，每小时可行九十一里余，定九月二十二日开往南洋，听候验收遣用。

张梦元因“开济”系外洋新式，与前轮船不同，奏请奖励出力人员。奉旨“准其择尤酌保，毋许冒滥！”

1883.10.1.

九月初一日

续聘后学堂驾驶教习邓罗一年，薪银从每月 200 两加至 250 两。

1883.10.9.

九月初九日

钦命翰林院侍读学士何如璋督办福建船政事宜。张梦元改任广西布政使。

1883.10.20.

九月二十日

张梦元奏称：船厂代南洋水师造船，应由南洋项下报销。提出“南洋之船造完后，如果工程甚少、费用甚多，则船厂之设，实属漏卮，不若早为收束”。主张收船归坞，整顿练船，裁撤工匠，即船厂逐步关门。奉旨交何如璋奏明办理。

1883.11.2.

十月初三日

船政与督抚上奏，续聘外籍教师邓罗、迈达，各给月薪 250 两。前学堂洋教习德尚因病回国，由留学生郑清濂兼制造教习。后学堂新聘教习师丢瓦（四月到校）因水土不服，请辞，由魏瀚兼管轮教习。

新招幼童 120 名分配给前后学堂，计在校新旧生有后学堂驾驶学生 71 名，管轮学生 31 名，前学堂学生 47 名。

为制造快船，船厂扩建船台，充实设备。

1883.11.

十月

张梦元补授广西布政使，船政工作由提调吕耀斗暂代。

1883.12.9.

十一月初十日

“开济”号开抵吴淞口发生故障，管驾何心川暗呈左宗棠告发：本船机器不足（抽水机不合用），延期完成，浪费工款，时速吃水都达不到要求。左宗棠接信后，即向朝廷弹劾张梦元。

1883.12.11.

十一月十二日

法国议会通过拨 2000 万法郎军费、增兵 1500 名的提案后，

令司令孤拔率部进攻越南北圻清军，中法战争正式开始。

1883.12.29. 十二月初一日

何如璋抵马尾（十一月二十六日），今日接任船政大臣。

1884.1.4. 十二月初七日

为南洋水师制造的第二号快船安上龙骨。

1884.1.11. 十二月十四日

何如璋接上谕令调查“开济”号试洋，机器不灵，前大臣张梦元是否“玩延讳饰”。

1884.1.12. 十二月十五日

第3号快船（南洋水师定制）安上龙骨。第5号铁肋船完成一半，船厂出现一片繁忙景象，“匀厂分制，夜以继日”。

1884.1.18. 十二月二十一日

总署收前船政大臣张梦元文：（一）洋教习迈达留用，续订合约；（二）报告赴广西到任交卸起程的日期。

1884.2.19. 光绪十年甲申 正月十三日

总署收船政大臣何如璋文，报告视事日期。

迈达合同期满，续聘一年。

1884.2. 一月

詹天佑任后学堂教习。

1884.3.11. 二月十四日

吴仲翔从北洋调回船政工作。

1884.4.17. 三月二十二日

德国人税务司德璀琳将法国谈判代表福禄诺的信转给李鸿章。法国借口越南中法交战向中国索取赔款，准备占领沿海地方为质押品。德璀琳劝李鸿章妥协。

1884.5.7. 四月十三日

何如璋奏：去年闽海关仅送来20万两，与应送60万两数目差距甚大，“时局艰危，需船孔急，唯有协筹经费，力图开扩，庶足壮海军之规模，立自强之根柢”。提出：开采福州穆源铁矿

(自制钢铁)，添机扩厂，仿造铁甲，购造船坞等四件大事。

1884.5.8.

四月十四日

清政府为应付法国的挑衅，派翰林院侍讲学士张佩纶会办福建海疆事宜，准其专折奏事。

1884.5.

四月

船政对原购买船厂左边英商船坞，展大开深。

1884.6.17.

五月二十四日

何如璋对“开济”号事故进行调查后上奏朝廷，中国留学生设计的“开济”符合规格、机件坚固，试航遇风、管驾何心川匿报文过，张梦元并无玩延讳饰情事。奉旨不再追究。

1884.7.3.

闰五月十一日

新任会办海疆事宜钦差大臣张佩纶抵马尾，会同船政大臣何如璋视察船政各厂。

1884.7.4.

闰五月十二日

张佩纶到福州与将军穆图善、总督何璟、巡抚张兆栋讨论福建防务。

1884.7.7.

闰五月十五日

法总理茹费理及法国海军部电法驻华公使巴德诺及舰队司令孤拔，派舰前往基隆、福州。

1884.7.14.

闰五月二十二日

闽浙总督何璟允许两艘法舰（借口游历）开进闽江，停泊马尾。马尾形势紧张。

1884.7.18.

闰五月二十六日

船政奏：法船聚泊马江，敌情叵测，请即调各省兵船来马尾协助防守。

谣传法国限清廷7月20日答应赔款，达不到目的，即进攻马尾。船政学堂洋教习、船厂洋职工纷纷逃离马尾。马尾紧急备战。

船厂埋设火药，准备敌人登陆时炸毁。工人们反对，抽起引

线。

1884.7.19.

闰五月二十七日

法舰又开进两艘。

李鸿章电张佩纶：“法领事林椿有二十八日期满即进攻马尾船局”。法国决心占领马尾船厂作为索赔的筹码。张佩纶半夜冒雨进驻马尾船厂。

1884.7~8.

闰五月至六月

船厂抗战意志昂扬，日夜备战，赶筑炮台、炮架，制子弹、火药、捍雷、地雷及横江铁链，阻船木簰等。

1884.7.20.

闰五月二十八日

张佩纶亲率提督黄超群带兵两营进入马尾，马尾军心稍定。

1884.7.25.

六月初四日

法增调大兵船来马尾，完成控制闽江口的军事部署。

1884.7.27.

六月初六日

清廷有些高级官主张炸毁马尾船厂，使法国人无所窥伺。今日总理各国事务衙门奕劻等大臣联名上奏，反对毁厂，主张保护船厂。

李鸿章电总署，“我自度，兵轮不敌，莫如全调他往，腾出一座空厂，彼即暂据，事定必仍原物归还；否则一遭轰毁，从此海防根本扫尽，力难复兴”。主张撤退弃厂。

1884.8.4.

六月十四日

张佩纶上《密陈到防布置情形折》分析法军不敢登陆，陆上有清兵二千人，比法兵多数百，法军不敢深入，仍主张先发制人，担心法舰纷来，抵挡不住，表示“所将水步两军誓当与厂存亡，决不退缩，以贻朝廷羞也。”

军机处电穆图善等人，要他们“以镇静为主”，“勿滋事端”。

1884.8.8.

六月十八日

美国驻华参赞何天爵向中国建议：“法国拟占船厂以资其修船制器以便与中国久持。万一闽省交兵，据我意不如将船厂自行

烧毁。”在国内外失败主义者的论调下，马尾船厂面临毁灭的前途。

1884.8.9.

六月十九日

总署电请张佩纶等讨论毁厂备战。张佩纶等打电报请示：机器笨重，无法掩埋，事先毁厂反影响备战。“署既以毁弃见商筹划，纶随机应变如何？”

1884.8.11.

六月二十一日

总署电张佩纶，转告何天爵将马尾船厂炸毁的主张。

1884.8.16.

六月二十六日

茹费理电巴德诺：“我们刚发电致海军提督，如你接到中国否定的回答，他应于知照外国领事及船舰后立即在福州行动，毁坏船厂的炮台，捕获中国的船只。福州行动后，提督将即赴基隆，并进行他认为以他的兵力可做的一切战斗”。

1884.8.22.

七月初二日

何如璋令人连续两夜密埋地雷，令陈世职于开仗时点燃引信，炸毁船厂（23日开仗，陈中炮而死，未执行）。

法海军部令孤拔攻击福建水师，破坏马尾船厂及沿海防卫设施。

1884.8.23.

七月初三日

下午一时五十六分，法国战舰向中方舰队开火，爆发了马江海战。

中方在清廷不许先发制人被动挨打的局面下，损失惨重。福建水师兵船被击沉9艘（扬武、济安、飞云、琛航、永保、振威、福星、福胜、建胜），受伤自沉2艘（伏波、艺新），死亡736人。敌人向我岸上开火，我炮台还击，敌无法登陆。广大民众勇敢参战，使敌彻夜不安，几次移船。

船政学堂校友吕翰、陈英、许寿山、叶琛、林森林（以上均系舰长）、梁梓芳、丁兆中、邝咏钟、杨兆楠、薛有福、黄季良、吴其藻、陈善元、谢润德、梁祖勋、翁守恭、潘锡基、戴庆涛、

庞廷桢、王澐、马应波等 21 人英勇牺牲。其中吕翰督带福胜、建胜两船，战前奉令出差，坚决留下参战，预先送回母亲、妻子，战时短衣仗剑在烟硝弹雨中指挥作战，中弹，满身流血，裹伤再战。陈英在弹雨中指挥，拒绝退往上游，鼓动全船抗敌，身中炮弹，半身还屹立驾驶台。下游振威管带许寿山听到炮声，砍碇作战，坐舰下沉，还发出最后一炮，击伤敌舰。叶琛弹穿颊上，倒下又爬起，继续力战。广东援闽的参将高腾云（督带）等奋不顾身同时为国捐躯。他们英勇的表现，连观战的美国军官都认为“在世界古老海军史上均无前例”。

1884.8.24.

七月初四日

法舰用重 28 千克的榴弹炮继续攻击马尾及马尾船厂，工厂从上午 10 时至下午在炮火燃烧中。法兵企图登陆，我伏兵四起，猛烈还击，法舰退泊罗星塔下。

1884.8.25.

七月初五日

法舰退离罗星塔、闽安、亭江等地。

战后清点：厂中校练门被毁，新设炮架被击坏。砌砖厂、合拢厂、画楼（绘事院）损失最大，依次是水缸厂、炮厂、轮机厂、铸铁厂。架木车间以拉铁厂损失最大（大烟囱被轰倒，后重建用银 1 1600 余两），依次是广储所、砖灰厂、船贮栈房、模厂。即将完成的第 5 号铁肋船弹孔 90 余处。学堂及工人宿舍离江较远，受害稍轻，器具书籍也颇有损失。

何如璋上省，初七日回衙。

1884.8.30.

七月初十日

法舰退出闽江口。因战争出走的工人逐渐回厂，开始打捞沉船中的大炮（后安置于闽江口至马尾各炮台），抢修船厂。

1884.9.2.

七月十三日

马江战役，由美国回来的留学生英勇作战，美大使函总署建议今后仍照常办理幼童出洋事。

1884.9.3.

七月十四日

何如璋函达总署，船政派人出国采购，请由闽海关发给空白免税专照，以便向新关换发准单免税。

1884.9.7.

七月十八日

奉上谕三品卿衔翰林院侍讲学士张佩纶着以会办大臣兼署船政大臣（何如璋等战败受到处分）。

1884.9.25.

八月初七日

战后一个月来，船厂工人激于爱国热忱，昼夜加班投入恢复工作。学堂学生配合船厂工人加紧制造武器。工厂恢复的进度甚快，开始正常生产。

1884.10.2.

八月十四日

船政战后恢复工作进行，何如璋特为七月初三日被毁或遗失证件的人补发“执照”。后学堂教习詹天佑等人领到“执照”（詹于七年十一月领到五品军功的“执照”）。

1884.10.3.

八月十五日

何如璋将船政档案、经费、原材料及公章等移交给张佩纶。遵奉慈禧太后懿旨，由4万两善后费（奖马江战役有关人员）中拨出1万两为阵亡将士抚恤金。

1884.10.

八月下旬

詹天佑应张之洞咨调到广东博学馆工作。

1884.10..

九月

会办钦差南洋大臣陈宝琛巡阅长江防务，上《报巡闽情形》折，陈述“南洋诸炮台向来不知有炮表、炮尺、测量勾股之法，于配药之多寡，取准之远近，均不能尽炮之用。”派何心川购觅炮表，译成汉文，传示各炮台学习。

1884.10.23.

九月初五日

张佩纶奏筹办船政事宜：

1. 整饬局章，拟提升沈葆楨之孙一等轻车都尉⁽²³⁾沈翊清为总司稽查。

2. 筹军火、仿造大炮、水雷、地雷。

3. 于马尾及对岸各山增筑二座炮台，请增拨五六万两购买哈乞开思炮。

4. 请按月拨解养船、制船经费。

旨准所请。

1884.11.1.

九月十四日

闽乡绅联名上书新任闽浙总督杨昌濬，请向上反映甲申海战中张佩纶的罪过。

1884.11.14.

九月二十七日

奉旨免去张佩纶会办职务。

1884.11.

留德学生陈才镛回厂任鱼雷工程总司。

1884.11.28.

十月十一日

船政上报拟派总监工前台湾府知府周懋琦为提调，准予代拆代行。

1884.12.10.

十月二十三日

沈翊清电天津水师学堂总办吴仲翔，问购煤事。复电：“东煤未旺，开平上等吨七两、运费在外。经禀傅相（指李鸿章）谓，宜东洋（日本）煤，托沪洋行之有分庄东洋者，径运至闽，价当与基（隆）煤相去不远。”

次日，吴仲翔函（内侄孙）沈翊清，中有：“倘蒙幼帅（指张佩纶）赐电，请用伯潜（陈宝琛）抄本电码，则不密自密矣。”说明马尾电讯已采用密电码。

1884.12.14.

十月二十七日

左宗棠抵福州，筹备海防，调查马江战役经过。

1884.12.18.

十一月初二日

“横海”铁肋船（第25号），中法海争时在船台被击伤，经修复后本日下午水，沈翊清主持下水仪式。该船排水量1230吨，功率552千瓦，航速12节，大炮6尊。

1885.1.2.

十一月十七日

左宗棠奉上谕：“都察院代奏教职陈麟图条陈船厂宜用武职，请令海疆各师慎选武将协办船政兼操海军等语……”（左宗棠仍主张使用文职人员办船政）。

1885.1.2.

十二月十三日

张佩纶革职，进京听候查办，上谕以裴荫森署理船政大臣。

1885.1.31.

十二月十六日

接受中法马江之战失败的教训，左宗棠、杨昌濬、张佩纶奏请于德国购买鱼雷艇及鱼雷。招募自广东回闽的陆汝成主持试制水雷。陆汝成曾向英人哈伦学习化学多年，制出各种油药、白药及水雷、火箭，自制灵敏的电引。自制水雷比德国的便宜，爆炸力强。

1885.2.8.

十二月二十四日

裴荫森到马尾。张佩纶托提调道员周懋琦、管带福靖营总兵彭定太代为移交。

上报以候补知县何履亨为后学堂监督，拟向英国聘请教习二员。

1885.2.27.

光绪十一年乙酉 正月十三日

据《申报》统计表，船厂全部行政人员 181 名，其中留学生占 13 名，船政毕业生 17 名，具有近代知识的占 11 名。总计知识分子占 36% 以上，比 1875 年（6%）高了几倍。

1885.3.1.

正月十五日

裴荫森上《察看福州海口及填塞海道大概情形折》，林浦、梅花港已填塞，用 30 艘平底方舟填塞壶江水道。拟在闽安镇附近闽江最狭窄处两岸山上凿洞安炮建隐蔽式炮台，商船应在壶江起卸货物。诏“所筹尚妥，仍著随时会商左宗棠等相机布置，严密防守。”

1885.3.11.

正月二十五日

左宗棠奏请开发福州穆源铁矿，自炼钢铁，开拓马江船厂，兴工铸炮，以图久远。提到近二十年西洋炼铁铸炮进展情况，主

张以向外买炮的钱发展自己的枪炮军事工业（6月19日上谕交李鸿章等讨论，9月收到各大臣奏折，多主张办学堂、炼铁、制炮、造船，以巩固国防）。

1885.3..

二月

驻德公使李凤苞购到水雷100具，由南洋借到水雷20具，送往长门，听穆图善布置。

学生林庆昇制成子母新式水雷20具。杨昌濬介绍杨仰曾到厂，令制各种鳖壳沉雷。

前此由陆汝成制成水雷20具，每子雷1具内装火药150斤，母雷1具内装火药500斤。

裴荫森与长江水师提督黄少春在乌龙江试验船政生产的水雷，效果很好。

1885.5.1.

三月十七日

船政学堂洋教习、法人迈达因中法战争被辞退，英人邓罗留用。由出使英法大臣曾纪泽聘请的英人赖格罗、李家孜今日到校。赖格罗任驾驶学堂管轮教习，李家孜任制造学堂自然科学、数学教习。

1885.6.21.

五月初九日

上谕：马江海战失败，“惩前毖后，自以大治水师为主。船厂应如何增拓……然当时仅就一隅创建，未合全局通筹，现应如何变通措置……著李鸿章等妥议奏办。”

1885.7.5

五月二十三日

左宗棠等应留学归来的科技人员请求，奏请试造3艘双机钢甲新式兵船，由提调道员周懋琦绘图，“以魏瀚、郑清濂、吴德章监造船身，陈兆翱、李寿田、杨廉臣监造船机，确有把握”，“如虚糜工费，甘同科罪”。

1885.7.6.

五月二十四日

上谕：左宗棠等筹办海防二十余年迄无成效，即福建所造各船亦不合用，所谓自强者安在？此次请造钢甲兵船三号，著准其

拨款兴办，惟工繁费巨，该大臣等务当实力督催，毋得草率偷减。”

1885.7.15.

六月初四日

闽江口经疏浚，支港已可通航。

“横海”号铁肋船出白犬洋试航。

1885.7.17.

六月初六日

裴荫森奏，已购买英商美那二枝半桅夹板船一号，以作练船，名曰“平远”，由厂修改各舱，添备各件。

1885.7.19.

六月初八日

裴荫森奏学堂空地添置洋式楼房、学舍各 40 间，上下隔作 80 间，马限山顶旧洋房 24 间重新修缮，作赖格罗、李家孜寓所。张佩纶任内购电机全副，另于船政公署内盖洋房 1 座，作电报房。

十年来海关积欠达 240 余万两，裴荫森奏请饬地方官拨给制船、养船经费。

1885.7.30.

六月十九日

船政奏请添造 3 艘铁甲船，李鸿章认为，以此敌西国之铁甲舰，恐万万不能。

1885.7.31.

六月二十日

杨昌濬等奏请增拓船厂，试造双机钢甲兵船，修筑金牌、闽安等炮台。

已委派人员在长门附近划鳅港增建炮台 1 座，安炮 5 门。“闽安南北岸为省城二重门户”，明暗各炮台已修复。金牌炮台被毁，在估修中。

1885.8.11.

七月初二日

李鸿章上奏，建议闽厂仿造穹甲快船及鱼雷艇等。闽厂“规模略具，糜款已逾千万，弃之可惜”，“请派得力人员”讲求制法，宽筹用费，添置大刨、大钻、大汽机、大石坞等项，则快船、雷艇必能仿制，铁舰亦可修理，较他处赤地新立者省费实

多。

1885.8.16.

七月初七日

彭玉麟《海防善后事宜折》中称日意格、德克碑“本非造船之人”，带来的工匠，艺亦平平（二三等脚色），“督造苟简、且故以火药仓与机器仓相连，其用心实为叵测。”（海战中我舰每因火药仓爆炸引起锅炉爆炸，迅速下沉）。

1885.8.21.

七月十二日

中法海战中“永保”破碎沉没沙中，无从打捞；“琛航”已捞出，需要大修；沉搁林浦的“伏波”已修好。

船政上奏派“伏波”往台湾供台防差遣。

1885.8.26.

七月十七日

大台风使马尾屋飞椽折、墙壁倒塌。

1885.9.5.

七月二十七日

左宗棠在福州病逝。

1885.9.4.

七月二十六日

上报制造各种水雷以及厂房遭受台风损失估修用款。

洋教习邓罗教学认真著有成绩，聘约期满。一再续聘，现拟续聘三年，请赏给五品顶戴二等宝星。旨照所请。

1885.10.

十月十八日

陆汝成制成子母水雷，能击飞九层木簷，锡珍、卫荣等要员路过马江亲自观看试演。

1885.11.24.

十月十八日

第6号铁肋船安上龙骨。

船政上奏马江之战兵商两舳（兵船、商船两用，两不适用）。裴荫森到任后约明船厂专造兵轮，“永不准再造商船”。

1885.12.3.

十月二十七日

御史殷如璋奏船政收用员绅过多，薪水津贴太巨，请登记员绅履历，派人查核考试，破格录用得力的人，议处滥保的人。旨下著船政考核精简人员。

1885.12.23.

十一月十八日

“镜清”快碰兵船（第26号）下水，马力2400匹（功率1765千瓦），排水量2200吨，航速15节，大炮10尊。船上安装照明用的电灯，以及风机、鱼雷、格林炮等。

1886.1.6.

十二月初二日

裴荫森上奏陈述船政形势及应办事宜。提到二十年来船政有实效，指出红山可建船坞、船政学生有能力制造钢甲船、火药、枪炮、水雷、鱼雷等。经济困难，请解决。

奉旨留中⁽²⁴⁾。海军衙门答复，待款筹便再办新船坞。

1886.1.14.

十二月初十日

闽浙总督杨昌濬、署理船政大臣裴荫森等奏明船厂行政人员不多，奉旨后仍于每厂及学堂中暂裁一二员，送上裁撤及留用员绅名单及事迹，留用人员中多留学归来的工程技术人员。裁撤8人，多不守规则，旷工外出的官员。

提调周懋琦任第三届出洋学生监督，请调回吴仲翔（在天津办水师学堂）担任提调。

上报添盖船政校舍，复办艺圃，招收艺徒。

1886.2.19.

光绪十二年丙戌 正月十六日

日意格在法国病故，斯恭塞格接充洋监督。

1886.2. 一月

留法学生黄庭、王回澜等回国，在前学堂任法文教习。

1886.2.25.

正月二十二日

总理海军事宜大臣奕谿奏，裴荫森请于马尾红山造大船坞，因“经费竭蹶”暂缓兴造，至于添机拓厂，中国铁矿未开，怎能制造大铁舰？学生陈才镛等能否仿造鱼雷？应将其所配鱼雷、伏雷试演后再议，积欠经费当令设法筹补。

1886.3.13.

二月初八日

出使德国大臣许景澄奏请“福建船厂宜改造新式轮船”（钢甲舰），“宜开拓规模，广营新制，以为自强根本。”

1886.3.

二月

派魏瀚往英、法、德国等参观造船厂，购“龙威”钢甲舰用的材料。

1886.4.6.

三月初三日

清廷派 33 人出国留学（第三届），中船政学堂学生 29 人。计后学堂黄鸣球、罗忠尧、贾凝禧、郑文英、张秉奎、罗忠铭、周献琛、邱志范（学驾驶）、王桐、陈鹤潭（轮机），前学堂郑守箴、林振锋、陈庆平、王寿昌、李大受、高而谦、陈长龄、陈寿彭、陈恩焘、刘冠雄、曹廉正、陈伯涵、卢守孟、林志荣、杨济成、林藩、游学楷、许寿仁、柯鸿年（制造），其余 5 名由天津水师学堂选送。

1886.5.10.

四月初七日

上报将第一届留学回国的郑清濂，魏瀚等人加官，分配工作。

将二届留学回国的黄庭、王回澜（学营造），李芳荣（学枪炮）、王福昌（硝药）、魏暹（制造），陈才镛（鱼雷）、陈兆艺、李鼎新（驾驶），上报奏请奖励。请旨预先奖励第三届留洋学生。

员绅薪水请照原数支销（去年八月二十日奉旨将津贴改为薪水）。

1886.7.2.

六月初一日

船政后学堂驾驶班学生林葆怿等七人结业，被派往北洋水师练习，今日起行。

船政鱼雷厂已建成，由陈才镛主持仿造鱼雷。

1886.7.4.

六月初三日

海军衙门请旨挪用海军经费修理皇家公园（指清漪园，毁于英法联军），使原本捉襟见肘的造船经费更为困难。

1886.8.11.

七月十二日

“镜清”快船由罗星塔开到白犬岛一带试洋。裴荫森同邓罗及二英国海军官员参加检验。船经马祖岛，北风大作，“镇定不

簸”，“机件均各坚利灵快，并无疵病。”该船设有自制的帮龙骨（舳龙骨），在船舶横摇时产生与摇动方向相反的阻力，从而减少摆幅。望台上装有电灯，船头有二具鱼雷发射器。

1886.8.14.

七月十五日

船政奏请“制船用款造册报销难拘成例（船政用料多购自外国，早晚时价不同，铸锻工件成功次数没有一定，开支无法过早决定），请飭部立案。奉旨“著照所请”。

1886.8.

七月

裴荫森扩充艺圃，扩大招生名额，增筑校舍，提高师资待遇。

1886.9.24.

八月二十七日

向德国购买的新式鱼雷快艇一艘（“福龙”号功率1100千瓦）到厂，派陈才端、陈兆翱验收，准备仿造。

1886.9.月底.

九月初

魏瀚回国后，请自制穹甲船、鱼雷船等，自制的每艘仅53万两，比外购的省10万两。有的省12万两，又省运输费用。

1886.10.15.

九月十八日

“寰泰”号（第27号）快船下水，功率1765千瓦，排水量2200吨，航速15节，大炮10尊，机件用3汽缸康邦卧机1副，配有减摇装置。

1886.11.3.

十月初八日

裴荫森上奏，请准予仿制穹甲船，奉旨由总理衙门议奏。提调吴仲翔病假，由余杭知县王崧辰代理。

1886.11.28.

十一月初三日

裴荫森上《核定鱼雷艇名额、薪费并拟由厂仿造》折，请准予仿造数艇，俾成一队，以壮声威。“前船政驾驶学生军功陈应濂曾充广东“震威”练船管驾兼充鱼雷学校教习，年强技熟”，可以胜任“福龙”管驾。

1886.12.7.

十一月十二日

仿制国外尚属保密的先进双机钢甲兵船，今日安上龙骨，由魏瀚备料监造，标志着中国造船开始摆脱铁木合构时期，进入钢船时期。

1887.1.20.

十二月二十七日

“万年清”从基隆驶向沪尾途中，被英国来申公司“你泊尔”轮撞沉，死70多人。

1887.2.

光绪十三年丁亥 正月

基隆煤矿在中法战争中受到破坏，产量无法满足船政及各地需要。台湾、南洋水师、船政三方各出股本2万两，另筹商股6万两（共12万两），用于恢复基隆煤矿，使日产量到达100吨，船政用煤得到缓和。

福州将军（兼管闽海关）古尼音布奏请停拨船政经费，户部仍要闽海关尽先拨解。

1887.4.5.

三月十二日

船政学堂在校学生128人，需要督促管理，请补派曾福谦、刘宗骏为后学堂委员，与原有二员共成四员管理学校（部议不准，后改暂留使用）。

1887.4.

三月

裴荫森奏请在马限中坡、后坡建护厂炮台两座（光绪十六年十一月前完工）。

1887.5.1.

四月初九日

于马限山前坡及中间筑护厂炮台一，扩建前年张佩纶筑的炮台，“用铁钐木平铺七层，内嵌螺丝巨钉，填以三合土”设掩体，放克虏伯大炮一尊。

将制造船舶有功人员上报请奖：魏瀚以知府尽先补用，陈兆翱以副将尽先补用，郑清濂以参将，吴德章、李寿田、魏暹以知县补用。

1887.7.5.

五月十五日

两广总督张之洞定制8艘兵轮（广甲、广乙、广丙、广丁、

广庚、广辛、广壬、广癸)，奏请由船政经费报销，未批复。

裴荫森曾专案具奏，监造快船员生薪水，恳请照支。四月一日奉朱批，汪乔年薪水只准月支 70 两，魏瀚等 6 员薪水太高，应酌减人数、支取数。今日又上奏说明这些人造船确有功效，由左宗棠核定月薪 130 两，自奉到部文之日起，月以 70 两开支，已支部分，请求准免扣抵。奉朱批，“着照所请”。

裴荫森附片奏报，为南洋制造的功率 1765 千瓦、3 艘快船“开济”、“镜清”已交船，“寰泰”已下水，厂中空闲，闽海关应解的经费积欠甚巨，无力制造新船。

1887.8.6.

六月十七日

第 6 号铁肋兵船“广甲”号（总第 28 号）下水，排水量 1300 吨，航速 14 节，系魏瀚、陈兆翱监造，配马力 1600 匹（功率 1177 千瓦）康邦三脱汽三汽鼓卧机 1 座，船首两旁耳台配新式后膛 150 毫米钢炮 2 尊（可旋放 120°）。船后配新式中枢旋转后膛 150 毫米钢炮 1 尊（可旋放 210°）。了望台及钢桅上各配连珠炮 2 尊，以备攻击鱼雷艇之用。船头两傍配鱼筒 2 具，用以冲击敌船。船的质量超过以前。

1887.8.30.

七月十二日

“寰泰”快船由罗星塔出航，到马祖试洋，速度超过“镜清”、“开济”。“镜清”、“寰泰”的制造显示中国造船进入成熟时期。

1887.9.7.

七月二十日

继续聘请因中法战争回国的法籍教习迈达到校任教。

1887.10.

九月

船政向德国购买钢坯 6 块（价 1900 两），向英国购买钻炮膛、刨炮膛机各一副，量炮箍、炮筒内外径机尺各一副（共价银 5300 两）。陆续购买机器，添建厂房，准备由船政学生李芳荣（留德归来）主持铸造大炮（一年后尚未拨款）。

1887.12.1.

十月十七日

船政奏报修建厂所船台、添配各项机器费用。计：铁肋厂添置刨钢板机 1 副、碾钢板机 1 副，拗铁平床 1 座、开钢铁圆孔手杵、大洋磅机各 1 副；拉铁厂添铁水缸 1 副、砖炉 1 座，拉铁碾轮 3 合；轮机厂添盖栈房 1 座、储材所盖木料亭 1 座；修船台、铁水坪、铁车路、石道头及前、后学堂洋教习宿舍；盖艺圃诵堂、绘图房 2 座、储炮厂 1 座、炮厂栈房 1 座、鱼雷厂制配铁划坪 1 座，验鱼雷铁水柜 1 副。

“琛航”在坞维修费工料银 6 5300 余两。

再次报请拨经费制造广东定制的 8 艘兵船（粤方仅付 48 万两）。

1887.12.4.

十月二十日

“广甲”号出洋试航。裴荫森奏请将“广甲”先拨给广东应用。

1887.12.17.

十一月初三日

台湾巡抚刘铭传奏，上年“伏波”号从马江捞起修理后归台湾使用，几个月后水缸渗漏，回厂重修，料价 8590 余两，全船每月开支 1900 余两，“徒有兵船之名，毫无实用。”

1887.12.

十一月

派吴德章等在罗星塔办新船坞（青洲石坞，即一号船坞），着手修筑木桥（通济桥），横跨均竹（君竹）港，连通罗星塔与马尾。

1887.

张之洞奏调吴仲翔往广东总办水陆师学堂事务。

1888.1.2.

十一月十九日

双机钢甲兵船“龙威”号（第 29 号）下水，排水量 2100 吨，马力 2400 匹（功率 1765 千瓦），探照灯 2 具。配有火炮、连珠炮、鱼雷炮，（共 12 尊），可以“三面旋放”。吃水较浅（1.31 丈），可用于浅海作战。

1888.2.1.

十二月二十日

“广庚”安上龙骨。

1888.2.5.

十二月二十四日

船政上报担任造船的魏瀚、郑清濂、吴德章，制造轮机的陈兆翱、李寿田、杨廉臣等6人工资不及洋监工三分之一。他们确有“奇才异能”，不亚于洋员，请每月各加工资30两。皇帝朱批交户部讨论。

裴荫森附件奏留洋教习法员迈达、英员邓罗、李家孜、赖格罗。

1888.3.13.

光绪十四年戊子 二月初一日

清廷改清漪园为颐和园，移海防经费建园（建园费用超过建设船政费用数倍），船政受到沉重打击。

1883.3.17.

二月初五日

上谕：“福建按察使裴荫森著开缺以三品京堂候补督办福建船政事宜”。裴以藩司当船政大臣，船政领导无形中降了格，工作比前任更难于开展。

1888.4.16.

三月初六日

船政为了修理船只的需要，奏请在罗星塔下建筑新船坞，用当地花岗石砌造（已于去年十一月开办），有利条件是：1. 土实港深，利用本地石条为底料，省工；2. 离船政近，来往方便；3. 坞口江岸可泊船百艘，不必另建码头。计坞身长38丈、宽10丈、深2.8丈，二千多吨以上船身可进坞修理。

1888.5.26.

四月十六日

后学堂驾驶管轮班的学生学习期间将满，裴荫森奏请皇太后、皇上将“靖远”舰从南洋水师调回作练船，供学生实习用。

洋教习赖格罗续聘一年。李家孜去年十一月应张之洞聘，就教广东水师学堂，马尾船政学堂另聘英人斐士博任教。

1888.6.23.

五月十四日

广东订制的8艘兵船，粤官民捐款80万两已汇到，不够之数请求报销。部议两次均不准，船政无力负担，裴荫森奏将协造

费用增至 53 万两（半价），请立案。

1888.7.7.

五月二十八日

“广丙”安上龙骨。

1888.9.30.

八月二十五日

续聘洋教习邓罗三年。

1888.11.

十月

盖马限山前坡护厂洋式炮台。

1888.11.28.

十月二十五日

罗星塔新船坞木桩打好，在砌坝口中。

船政建成电灯房一座，购进通用电灯机器一副。

后学堂重视科学实验，拨银 1000 两，添购物理化学仪器。

裴荫森与两广总督张之洞、广东巡抚吴大澂联名奏请协造船只，终于批准兴办。

1888.12.17.

十一月十五日

上谕：以丁汝昌为北洋海军提督、林泰曾为北洋海军左翼总兵，刘步蟾为右翼总兵（林、刘均系船政学堂毕业生，留学归来）。

1889.4.20.

光绪十五年乙丑 三月廿一日

《北华捷报》载裴荫森裁员：水雷厂、炮厂等裁 100 名工人，还裁 81 名学生，15 名教习、雇员，每年节省 10 万两。

1889.2~4.

春

裴荫森整理历届船政大臣奏稿，后付印，书名《船政奏议汇编》（初编 54 卷，实 42 卷）。

1889.5.15.

四月十六日

“龙威”钢舰试洋，次日至白犬岛一带，“船身极为坚固，机器极为灵动，行驶极为稳快。”试炮发觉“右轮所镶螺丝折损者一枚，脱落者一枚。”三十日回工，裴荫森令将康邦三脱汽两副卧机逐件拆卸，一一检查。五月初一上奏，待检查后，配齐电灯，“驶赴津沽，听候海军衙门勘验。

1889.5.30.

五月初一日

钢肋兵轮“广庚”号（第31号）下水，马力440匹（功率324千瓦），航速14节，排水量316吨，吃水3.2米，炮3尊。

裴荫森奏拟开厂试制枪炮，李芳荣曾在德国学习枪炮，可以胜任。向德国购的鱼雷机件23件已到厂。

1889.6.17.

五月十九日

船政学堂因经费无着，酝酿停办中。两广总督张之洞来电：“船政学堂因节省经费、裁撤学生，闻所学多已就绪，弃之可惜，粤设水师学堂，正需人学习，请择材堪造就，学经四、五年者咨送三四十人来粤、可否？望电复。”

1889.7.4.

六月初七日

裴荫森电复张之洞：“驾驶、管轮两班学生经陆续传到，考选材堪造就，在堂已经三年者，约定三十余人，拟酌给盘川，日内附轮咨送。”之后，送走30多人，船政学堂陷于停顿状态。

1889.7.8.

六月十一日

海军衙门庆郡王奕劻奏请每年由海军经费中拨30万两交颐和园工程处使用。内务府前借海军衙门存款40万两、已奏明归皇家花园使用，请追欠款，以免贻误工程。

1889.7.9.

六月十二日

上谕著内务府迅速筹解欠款，不得延误。（削减海军经费，严重打击马尾船厂）。

1889.8.11.

七月十五日

船政奏《闽厂经费奇绌，请另筹解济折》，原定闽海关六成洋税项下，月拨5万两。去年、前年每年仅拨4个月，本年茶季不旺，税收更少，请求拨款，以免停工。

1889.

撤销鱼雷厂，继续制造浮雷、沉雷。陆汝成造子母雷用去工料银一万两，杨仰曾造各种磁雷，用去银9542两。

船厂能够自制铁肋，铁梁、铁牵及船舱锅炉应用的阔四尺零

的铁板。

1889.8.28.

八月初三日

穹甲舰“广乙”号（第30号）下水，排水量1003吨，吃水4.1米，马力2400匹（功率1765千瓦），航速14节，大炮13尊。

1889.9.14.

八月初十日

外文《新报》报道数日前福州船厂由外洋买到电光灯器一套，在钦差公署后墙（婴脰山下）试验发电。“电光灿目，殊属可观”，吸引许多镇民围观。

1889.10.20.

九月二十六日

“龙威”号抵上海，展轮时曲轴折损。

1889.10.29.

十月初六日

裴荫森补授光禄寺卿，暂时仍在马尾。

1889.10.30.

十月初七日

“广庚”号出白犬岛试航，定十月十二日驶往广东验收遣用。

1889.11.4.

十月十二日

“广丁”、“广辛”两船安上龙骨。

上报工厂扩充，购进机器一批。

洋教习斐士博赴沪检查“龙威”号，认为曲轴用铁制，负荷过大，应改为钢制，其他机件“毫无弊病”。船政请旨将陈兆翱、李寿田、杨廉臣摘去顶戴，仍令其加意修理。

1889.11.9.

九月二十六日

上谕：各省筹拨福州船厂经费，按款交户部存储，听候拨用。

1889.11.

十月

新任两广总督李瀚章奏请闽厂协造的轮船暂缓建造。

1890.2.24.

光绪十六年庚寅 二月初六日

船政上报请允派员专驻罗星塔船坞督促开工。“龙威”号经

检查系急于合拢，工人安装定轴托中心偏位。十二月修理完竣，出海试航正常。请求将被摘顶戴各员开复顶戴。

1890.3.17.

二月二十七日

派员工复办罗星塔船坞（青洲石坞）。

1890.3.28.

闰二月初八日

马尾船坞前泥沙日积，主航道移近南岸，挖土机挖土解决不了泥沙冲积，拟在对岸遍插竹篙，使水流折回近港，估工价需银数千两。

奏准将第三届学成归国留学生 34 名以及协助办理留学事宜的华洋有关人员分别给以奖励。

奏请将出洋留学病故的学生给予优恤。

裴荫森肝病，朝廷准给假二个月（后续假二个月）。

1890.4.20.

三月初二日

裴荫森奉令调京工作，船政事务着闽浙总督卞宝第兼管。裴荫森管束不力，局务废弛，上谕卞宝第整顿船政。

1890.5.25.

四月初七日

卞宝第奏《遵旨力除船政积弊附片》，提及沈葆楨“经营创造，极费苦心，用人尤为慎重，虽其至亲旧交，不滥收录，以故不利众口，谤议纷胜……此后接办船政诸臣，欲思弭谤，不得不稍涉圆融，各路荐书难于拒绝，厂员皆系本地绅衿，尤碍碍于情面，此近年滥收滥委之实在情形也。”表示将查访刁劣员绅，随时裁汰（不久查出总办文案即选知县王崧辰乘裴荫森病中，自开保案，胆大妄为，请交部议处）。

卞宝第以福州马尾路远、船厂难以兼顾，请求另派或添派大员驻厂。上谕：仍着卞宝第兼理船政，准派一千员常川驻局代理（船政领导实际上降了格）。

1890.5.

四月

北洋于刘公岛设水师学堂，遴聘一批马尾船政毕业生前往教书。

1890.6.13.

四月二十六日

上谕：整顿船政，知县“王崧辰即行革职，永不叙用。裴荫森失于觉察，交部议处。”

1890.6.22.

五月初六日

“龙威”号拨给北洋水师，改名“平远”。次日李鸿章亲自下船检查。

1890.6.27.

五月十一日

李鸿章登“平远”号试洋，通过验收。他认为“魏瀚、陈兆翱等虽在外洋学习制造，并监造铁甲船工，稍有心得，而初次试造钢甲兵舰有此规模，已属难得，若遽绳以万全无弊，是阻其要好之心，人才何由奋兴，制造何由精进。”

1890.8.6.

六月二十一日

请旨奖励有功洋教习，赖格罗赏给二等宝星，斐士博赏五品顶戴，邓罗赏换三品顶戴。

1890.8.28.

八月初三日

穹甲兵船“广乙”下水。

1890.9.4.

八月初十日

裴荫森奏，因经费困难，暂停青洲船坞工程。

1890.11.17.

十月初六日

皇帝谕军机大臣严旨调查裴荫森、杨昌濬奏折在中途驿站被拆的事（十八年二月查出，将高邮知州交部议处）。

1890.11.28.

十月十七日

卞宝第奏广东定制的“广丙”轮，大件轮机即将完竣。李瀚章请求缓办，但已用去 1.3 万余工，请求改为本厂自造，改名“福靖”。如以后广东执行原议，当另备新料制造，以免厂务停顿工人星散。

1890.11.30.

十月十九日

“广乙”出海试航，稳定灵敏。

1890.12.19.

十一月初八日

卞宝第奏：

轮机厂添制 15 匹马力（功率 11 千瓦）轮机 1 部，抽换旧汽缸，费工料银 1400 余两。

轮机厂添制“旋铁小轮床”3 副，工料银共 1500 余两。

水缸厂添制“挂壁小钻机”2 架，共银 100 两。

修缮船槽机器屋宇，需银 2100 两。

修第三号穹甲舰船台，700 余两。

建马限中坡、后坡护厂炮台两座已完工，中坡炮台工料银共 8700 余两，后坡炮台 1 0700 余两。

以上费用均由光绪十五年（1889）分制船经费项下造销，呈请立案。

1891.3.25.

光绪十七年辛卯 二月十六日

奕劻等奏请将新海防捐款挪用于颐和园工程（颐和园自开工以来每年挪用 30 万两），又将各省筹建海军巨款利息拨归建园使用，严重影响马尾船政的发展，使马尾船厂经费拮据，一直处于风雨飘摇之中。

1891.4.13.

三月初三日

“广丙”号（第 32 号）钢质鱼雷快船下水，排水量 1030 吨，功率 1765 千瓦，航速 13 节，大炮 11 尊。配鱼雷筒 4 具。

1891.7.23.

六月十八日

提调杨庭传，在工各员绅许贞幹等，请建左宗棠、沈葆楨专祠。

1891.8.9.

七月初五日

奉旨，准予故大学士左宗棠、原两江总督沈葆楨于福州船厂、学堂附近建立合祠（左沈二公祠），列入祀典（建于今新民村海潮寺边，已废）。

1891.9.4.

八月初二日

清廷命庆郡王奕劻总理海军事务，定安、刘坤一帮办海军事务。

1891.11.26.

十月二十五日

卞宝第奏船政经费困难，请解决。本月，卞宝第向北洋借款10万两作船坞经费。

1891.12.18.

十一月十八日

“广丙”试航。

1891.12.22.

十一月二十二日

船政制造船只在沿海布防情况：天津大沽——威远、康济、镇海；辽宁牛庄——湄云；烟台——泰安；南京——靖远、登瀛州；宁波——超武、元凯；台湾——伏波、海镜；闽江口——艺新、琛航等。

1892.2.20.

光绪十八年壬辰 正月廿二日

卞宝第交卸回乡，闽浙总督谭钟麟兼理船政。

续聘法籍教习迈达三年。邓罗、赖格罗、斐士博等聘约期满，先后回国。遗缺以回校留学生充任。

卞宝第奏“经费支绌异常”，举光绪十五、十六两年，连闰月共25个月，实际只解到4个月，欠解21个月。

1892.8.23.

七月初二日

以杨岐珍为福建水师提督。

1892.10.22.

九月初二日

谭钟麟等奏报船厂购制机器归去年项下开销。计添碾轮8件、锅炉数个、钻孔软手机14副、梨式抽水机4副、修理装工船2号。

1892.10.28.

九月初八日

《北华捷报》载船政裁减近600名低级职员和仆人，每月节省1万两。

1893.1.6.

十一月十九日

船政奏请：工人工龄满5年者循例奖赏，请奖迈达三品衔，请从优议恤数年来积劳病故人员（20余人）。

试制新式双机钢甲兵船成功，请奖劳绩各员绅。

1893.1.20.

十二月初三日

“福靖”号（第33号）鱼雷快船船壳完成下水，排水量1030吨，航速13节，炮位11尊，配康邦双汽缸卧机两副，功率1765千瓦。

1893.4.18.

光绪十九年癸巳 三月初三日

运粮船安上龙骨。

1893.5.18.

四月初三日

去年冬，谭钟麟派“伏波”、“琛航”、“靖远”3兵船到浙江洋面会同浙江省“元凯”、“超武”两船巡缉海盗，拿获击毙数起。谭钟麟与崧骏奏请添设护商船只8艘，加强巡缉（照准）。

1893.6.3.

四月十九日

前裴荫森因“平远”钢甲船制成，请旨照异常劳绩奖励。海军衙门咨文：“请奖至五十八员之多，未免漫无限制”。谭钟麟请旨将“异常劳绩”削减至8人（沈翊清、许贞幹、魏瀚、郑清濂、吴德章、陈兆翱、李寿田、杨廉臣），其余改为“寻常劳绩”。

1893.8.11.

六月三十日

《北华捷报》载新船坞已于六月三日完工，此坞可容纳北洋最大铁甲船。

1893.9.29.

八月二十日

奏请委杨廷传总办船政。

1893.12.16.

十一月初九日

“福靖”号试洋。

1893.

林纾与王寿昌（船政校友、留法）在马江储材馆译成《巴黎茶花女遗事》，由魏瀚在福州刻印发行，售出万余册，对社会影响很大。

1894.1.14.

十二月初八日

“建靖”号安上龙骨。

1894.9.10.

八月十一日

御史端良奏参革员张佩纶投在李鸿章门下，在电报馆总理事务，屡招物议，请旨将张佩纶驱逐回乡（照准）。

1894.9.17.

光绪二十年甲午 八月十八日

北洋海军 10 艘军舰与日本舰队 12 艘大战于黄海，“经远”、“致远”、“超勇”、“扬威”等舰沉没。北洋海军 10 艘军舰中有 9 个管驾出身于船政学堂。他们英勇战斗，“致远”管驾副将邓世昌抱定“与日舰同沉”的决心，在船身沉没之前，“奋勇鼓轮，直向日舰‘吉野’冲去”，不幸中鱼雷沉没。“经远”管驾副将林永升有进无退，发炮攻敌，激水救火，“依然井井有条”。“超勇”管驾参将黄建勋誓死作战，与舰俱亡……。甲午战役，船政毕业学生中慷慨牺牲的还有陈荣、蔡馨书、翁守瑜、林履中、郑文恒、黎晋洛、刘应霖、陈景祺、张海鳌、郑文超、刘昭亮等。

1894.9.21.

八月二十二日

丁汝昌作战伤重，电请由总兵刘步蟾（后学堂第 1 届）代理军务。上谕：“海军提督著刘步蟾暂行代理。”

1894.9.

八月

迈达“心明气和、知敦品节、督课生徒、各有造就”，续留三年。

1894.11

十月

黄海海战后，镇远号触礁受伤，左翼总兵管带林泰曾自杀。

1894.

船厂将提炼古田铁矿制成的铁寄往英国钢铁厂化验，证明“铁质良好，可称上等。”决定向国外购买一套化验室设备，以增强自造能力。

1895.2.12.

光绪廿一年己未 正月十八日

日本海陆军围攻刘公岛，丁汝昌殉难。10 日刘步蟾已服毒自杀。

1895.3.12.

二月十六日

谭钟麟调任两广总督，边宝泉接任闽浙总督。

1895.4.12. 三月十八日

钢肋快船“建靖”（第34号）下水，载重1900吨，航速13节，马力1600匹（功率1177千瓦），炮位7尊（后改名“通济”，作为练船）。

1895.5. 四月

严复在天津《直报》上连续发表政治论文《论世变之亟》、《原强》、《辟韩》、《救亡决论》，提出资产阶级民主思想，影响巨大。

1895.7. 六月

给事中褚成博奏，请将各省船械机器局招商劝办，以开利源。

1895.8. 七月

上谕：船政“亟应从速变计，招商承办。”

1895.9.25. 八月初七日

两江总督刘坤一奏请整顿船政。提出初办时“规模何等阔大”，后来领导“拘守故常，以致所造轮船，均不合用”，造船偷工减料，各省多向国外购船。主张整顿后，各省需船均由船政承办，不合格的，应负责赔修。

1895.10.1. 八月十三日

边宝泉奏请续留洋教习迈达3年。

1895.10.30. 九月十三日

边泉宝奏报添购起重辘饼软手机皮管，轮机厂添购起重10吨全铁连链辘饼二副，铁肋厂添购钻孔软手机皮管20条。提出船政替广东造船只收半价或不收工价的造法恐经费困难，“难资挹注”。以后造船，“须视经费赢绌，由臣随时察看情形，分别处理。”

1895.11.14. 九月二十八日

罗星塔新船坞铁闸已安好，增购土地30亩添盖厂房，请准

报销。

1895.12.2.

十月十六日

“福安”号安上龙骨。

1896.5.11.

光绪二十二年丙申 三月二十九日

御史陈璧奏请派员调查船政实在情况。

边宝泉疏请：1、造船宜讲究实际；2、物料应立足于本国（向内地购买）；3、学生宜认真造就；4、经费宜通筹的款。

请简派精核廉干的大员来闽接办船政。

罗星塔新船坞（一号船坞）建成，请奖励出力人员。新船坞前后用款49万余两。

船政无法维持，曾招商承办；无人招揽，请取消招揽。

1896.7.28.

六月十八日

总理各国事务衙门据边宝泉复奏，请整顿福州船政。上谕以福州将军裕禄兼充船政大臣以加强对船政的领导，从新整顿船政。派直隶候补道徐建寅赴船政听候差遣。学生“仍照成案出洋”，经费由闽海关等处每月解5万两，“均照光绪二三年以前请解。”

1896.8.2.

六月二十三日

御史陈璧向清帝提出：1、开穆源铁矿；2、船政铸洋钱；3、船政招商，运输货物收费养船；4、多种经营，除造船和生产大炮外，增加制造电线、洋铁、洋灯、火柴等。

1896.8.5.

六月二十六日

总办船政杨正仪，总稽查沈翊清请送部引见⁽²⁵⁾。奉旨引见。

1896.8.16.

七月初八日

杨正仪代表边宝泉向裕禄移交船政关防。

福州将军裕禄兼管船政，上奏负责将“额解之款竭力筹设，期济工用。”船政经济大半来自海关，船政及海关一人兼管，船政经费困难似可缓解一些。

1896.8.

七月

法国知道中国整顿船厂，决定插手。法公使电总署：“中国如果整顿船政，其国家极愿选荐名手相助办理，现今其国兵船官卜玳来闽晤商。”

1896.9.10.

八月初四日

卜玳来榕与裕禄谈判，在办厂使用人员、工资、优抚等方面讨价还价。银与法郎比价，银价跌落一半，要求各员工工资增加一倍。裕禄同意增加工资。

1896.9.15.

八月初九日

裕禄、杨正仪等登“通济”轮船、出洋试航。

1896.9.21.

八月十五日

新任提调前直隶候补道徐建寅到厂工作。

裕禄组成以提调徐建寅、杨正仪、总稽查沈翊靖，工程处道员魏瀚为主的班子，整顿船政。

1896.10.10.

九月初四日

法国军官卜玳、法驻闽领事高乐待在马江船政衙门与裕禄等签署合同——“福州船政局订请法国造船监督合同简明约章”。

此次系由两国政府代表签订，提高了法国人在厂的权力，规定法国单独插手船政（兼管学堂），不提正监督隶属于船政大臣，薪水每年正监督 6 万法郎（4 法郎合银 1 两），监工 3 万法郎，矿师 2.6 万法郎，绘图员 1.92 万法郎。

1896.10.19.

九月十三日

裕禄上奏《察看船政新造船坞筹办善后事宜》，罗星塔船坞设备已有抽水机、拉船机、起卸船物机器（起重机）及修船应用机器。拟添购挖泥机及修新式战舰用的机器，请准予船政经费中拨用。

1896.10.29.

九月二十三日

裕禄将整顿船政计划上报。请继续选派留学生出国学习最新科学技术，招收闲散在家的留学生，开采煤铁、自行炼铁炼钢（厂中已聘有外籍钢铁矿务监工一员）。以上各项需款甚巨，请求

解决。

1896.12.30.

十一月二十六日

奏请以“元凯”轮为练船供船政学堂学生练习之用。“元凯”修理改装费用由制船经费动用。

请求修缮莺（婴）脰山、马限山一带旧洋房 92 间，供新聘洋员到差后办公之用；请求添购化验钢铁仪器药品。

1896 年 .

光绪二十二年

后学堂管轮第 7 届潘兆清等 10 人毕业。

1897.1.1.

十一月二十八日

清廷聘请法国人任正监督、聘厂首（监工、矿师）、绘图员、书记官各一人，以 5 年为期，应聘日期由本日起计。据合同后来又增聘匠首等二批共 15 人。

1897.2.14.

光绪二十三年丁酉 正月十三日

法海军派二等监工杜业尔来闽为船政正监督，矿务监工达韦德来厂为厂首，随带监工华尔第（德籍）、绘图员李嘉乐、书记官伯乐等法人离开马赛，起程来华。

1897.3.24.

二月二十二日

杜业尔等 5 人到厂工作（他们由法国海军派出，处处挟公使以自重、专横跋扈，在厂却无所作为）。

1897.4 月初 .

三月初

船政学堂扩大招生范围，准 20 岁左右“举贡生员”报考，前学堂招 80 名，学制定为 6 年：一二年学数学入门、几何入门、格物浅语；三四年学数学、理解代数、平面几何、立体几何、八线算术、几何画法、重学、格物入门、化学入门；五六年学高等代数、几何、代数、重学、微积分、化学格物，各年级每日兼学汉文。

艺圃分艺徒学堂、匠首学堂，各三年制。艺圃招取艺徒 60 名。

1897.4.19.

三月十八日

铁壳商船“福安”号（第35号）下水，排水量1700吨，马力750匹（功率552千瓦），航速12节。正在赶工制造康邦省煤主机1副、锅炉4座。

1897.6.2.

五月初三日

派知府吴德章（前学堂第1届）为留学生监督，沈希南（后学堂第14届）为翻译，率前学堂旧班学生施恩孚、丁平澜、郑守钦、黄德椿、林福贞、魏子京等留学法国、卢学孟留学比利时。

1897.7.2.

六月初三日

杨正仪晋京引见回闽，继续在船政工作。

1897.7.23.

六月二十四日

裕禄奏议提到随船配电机2部、电光灯2架、10瓦电灯300盏。船上普遍采用电灯照明。

船政计划制造马力2500匹（功率1840千瓦）鱼雷快艇二艘，马力6500匹（功率4780千瓦）钢板鱼雷快舰一艘，具折上奏。

上报拟增聘外籍技术人员10人（厂首4人、匠首4人、绘图2人）。

1897年.

光绪二十三年

达韦德带学生往古田、穆源等处勘矿。

1897.8.16.

七月十九日

“福安”号出洋试航。

1897.10.10.

九月十五日

杜业尔离马尾回法国采购机器。副监工毕尔第代理监工。

1897.11.14.

十月二十日

福州将军裕禄奏报船坞、船槽等处添备机船并修换各种机器的价银。

船厂正式对外营业。

1898.3.4.

光绪二十四年戊戌 二月十二日

船厂开始制造鱼雷快舰，紧急吁请朝廷匀款接济。

裕禄调任四川总督。四川开矿需要人才，奏请将沈翊清送部引见后调往四川工作。

船政续募洋员到厂，需要宿舍 36 间，请准予修补旧洋房使用。铁肋厂木架日久欹侧，请改用铁架，将拆下木料另盖镀铝厂。

1898.3.6. 二月十四日

“元凯”号修理完竣，改为练船。

1898.3.22. 三月初一日

裕禄奏，截留闽关洋药厘金，充作船厂鱼雷、练船的费用，船厂议造鱼雷快舰两艘，造船及应用钢件、轮机、电灯、鱼雷、炮械、子弹等项杂物，共需 326 万法郎，又须添补新式修船机器并造拖带轮船，另需 23.72 万法郎。

1898.4.7. 三月十七日

第一号新式鱼雷快舰安上龙骨。

1898.4.22. 闰三月初二日

严复译的《天演论》出版（1895 年译成），以“物竞天择，适者生存”等进化论，唤起国人救亡图存，为变法维新提供理论基础。

1898.4.30. 闰三月初十日

简派福州将军增祺任船政大臣。

1898.5.21. 四月初二日

船政提调徐建寅代表裕禄向增祺移交船政关防。

1898.6.11. 四月二十三日

光绪帝接受改良派康有为、梁启超等人的主张，颁发“明定国是”诏书，开始政治改革（戊戌变法）。

1898.7.28. 六月初十日

光绪帝诏各省如数解拨福建船厂经费。“国家讲求武备，非添设海军、筹造兵轮无以为自强之计”。要求各省如数解拨款目

给福建船厂，“不准托词延宕”；号召“君臣相感以诚，同维大局”。

各省分别承担 5~30 万两拨款，包括出使经费 30 万两，淮盐督销局 12 万两共 188 万两。船政出现生机。

1898.8.

七月

“吉云”号（第 36 号）拖船下水，排水量 135 吨，航速 11 节，供青洲石坞（新船坞）作拖船用，马力 300 匹（功率 220 千瓦），能拖带 1000~1200 吨船只。

1898.8.23.

七月初七日

徐建寅赏三品卿衔，调任督理农工商总局。提调一缺由沈翊清暂行接办。

徐建寅在船政期间写成《测地捷法》一卷，呈送皇帝，奉旨“留览”，是福州第一部近代测绘专著。另著《兵学新书》16 卷 20 万字，由张罗澄作序，《叙》中称：“人诵其著作，咸称救世奇士”。

1898.8.28.

七月十二日

荣禄奏“福靖”兵船在旅顺口外遭风失事，官弁水手生存仅 4 人。

1898.8.

七月

美国西能达大舢船、法国兵船及蔼和商船均因风损坏，先后入罗星塔一号船坞修复。

1898.9.17.

八月初二日

“吉云”号试洋。

1898.9.21.

八月初六日

慈禧太后囚禁光绪帝，戊戌变法失败，闽厂一线光明，重又黯淡。

1898.9.25.

八月初十日

日前裕禄与杜业尔上报，为振兴船政，建立一支海上强军，需大小战舰 13 只，尚须制造一等守口甲船 1，二等守口甲船 2，

二等鱼雷艇 18，共需银 670 万两左右，限 4 年造成。一年需 160 万两，已筹便 173 万两。

军机大臣寄福州将军、船政大臣增祺，以本日奉上谕：“着闽厂赶紧兴办。”

1898.9.30~10.2.

八月十五至十七日

台风雨大作，吹倒房屋，漂失家具、木料，马尾一片汪洋，船厂损失巨大。

1898.11.2.

九月十九日

戊戌变法失败后，慈禧抑杀船政。增祺奉上谕，各省筹拨船厂经费解交部库，前所拟备料造船事暂缓进行。

1898.11.20.

十月初七日

增祺上奏，船政经济困难，各省应交款收到的不多，只好先造二等守口甲船 1 只，鱼雷艇 4 只，请先拨付出洋购买料件的款目 40 万法郎。

1898.12.7.

十月二十四日

慈禧下达懿旨，拱卫北京军队饷银由福建船政经费项下动用。(以后各地协饷不足，多请由此经费项下拨用)。

1898.12.11.

十月二十八日

上谕准增祺所奏，将各省押解到部的 35 万两内留下 15 万两供船厂造鱼雷快船之用。仍准予闽海关及洋税项下每年拨出 60 万两应用。

令研究提高鱼雷艇速度(国外的每小时 23 海里，战舰亦 17~18 海里，中国的仅 11 海里)。

1898 年 .

光绪二十四年

达韦德带学生杨济成等到厦门等地勘矿。

1899.1.19.

十二月初八日

增祺奏，收到各省拨给船厂经费 39 万两，遵旨上交 24 万两给部库，留 15 万两作造船费用。

1899.1.29.

十二月十八日

“建威”号（第37号）鱼雷快舰（猎舰）下水，排水量850吨，马力6500匹（功率4780千瓦），航速23节，炮位10，航行速度已赶上世界水平。全船配备电灯、暖气炉、电风扇，船内可装放鱼雷，可捉获鱼雷艇。

增祺、魏瀚、沈翊清以及山长（书院院长）陈宝琛、陈璧等20人出席下水仪式，合影留念。

1899.3.30. 光绪二十五年己亥 正月二十二日

第2号鱼雷快舰“建安”号安上龙骨。

1899.4.8. 二月二十八日

增祺奏报，船政对外修船收费办法：100~300吨收费150元，300~500吨收200元，500~600吨收250元……1000吨以上，每吨加收银4角，按吨递增。南北洋及各省官船不收槽坞租价，中国商船及各国兵商船均按此收费。

去年修费及上槽费计洋4387.34元，归入正款。

1899.4.17. 三月十八日

慈禧太后召见叶祖珪、萨镇冰（甲午战败被革职）后，下达懿旨：“前北洋海军副将叶祖珪着开复革职处分”，并加赏提督衔。副将衔补用参将萨镇冰着赏加总兵衔。”

1899.5.18. 四月初九日

法员陆凯到厂工作。

1899.8.10. 七月初五日

闽浙总督许应骙兼管船政。在此之前福州将军善联曾经兼管船政几个月。

船政代法国东京（西贡）制造小轮船。每艘价银21000元，应补船政厂租机器等费4200元。上送“代法国东京（西贡）制造小轮章程”。

1899.10.31. 九月二十七日

提调沈翊清率随员林毓楨（林则徐曾孙）、王麒、许崇智等25人前往日本阅操（参观军事演习），顺便参观军事学校、造船

厂、军舰等。今日由马尾出发。(十二月初十日(1900.1.10)回国)。

1899.11.28.

十月二十六日

《中外日报》报道，马尾船厂中国与外国工人互比技术高低，将各自制造的机器比较，“实属无分高下”。双方争高下，引起武斗。中国工人受伤，罢工抗议。魏瀚找杜业尔指出错在洋匠。洋匠也知理短，“不复屈强”。

1899.12.5.

十一月初三日

上报制造运输用铁壳方舟3艘、修理船台及添建马限山洋房14座的费用。

1900.3.3.

光绪廿六年庚子 二月初三日

新式猎舰“建安”号(第38号)下水，规格与“建威”号相同。

1900.3.

二月

福州将军善联再次兼管船政。

1900.4.18.

三月十九日

船厂经费紧张，善联请求朝廷迅速筹款协济。请撤留学生监督。

1900.5.4.

四月初六日

浅水小轮船“安海”号安上龙骨。

1900.6.

五月

“建翼”号下水。

1900.6.29.

六月初三日

福州发生50年来特大洪水。船厂受到较大损失。

1900.8.27.

八月初三日

许应骙再次兼管船政，沈翊清代善联移交(善联第二次免于兼管)。

1900.9.5

八月十二日

《中外日报》载，船政按期发给官板制钱，又因铜价涨，将

废铜铸配，成色不足，用此钱发工资。

1900.9.9.

八月十六日

上报船政经费逐年亏欠，入不敷出。

1900.11.17.

九月二十六

第四届留学生学习已3年，因经费困难，许应骙奏请准予全部撤回。

1900.12.19.

十月二十八日

许应骙奏：两艘鱼雷快舰即将告成，款目尚差50万两，养船费也无着落，请拨给较富庶又需舰的广东省，收取部分价款。

1901.1.18.

十一月二十八日

提调沈翊清奏：去年购到电机、添造电光坪一座、电线杆20、轮机锅炉（功率96千瓦）1座，建厂房1座，总共耗银5万两。

1901.1.25.

十二月初六日

浅水巡洋轮船（巡逻艇）“安海”号下水。

1901.1.31.

十二月十二日

船政奉上谕：快舰二艘即将完成，北洋无钱购买，准由广东筹款50万两购买。

1901.3.31.

光绪廿七年辛丑 二月十二日

徐建寅总办汉阳钢厂，在生产无烟火药时，遇炸死亡，终年56岁。

1901.6.4.

四月十八日

许应骙辞兼船政，上疏推荐福建将军景星兼管。

1901.8.28.

七月十五

景星视事，奏留沈翊清为提调（照准）。

1901年.

达韦德同留学回国学生黄清栲等去邵武探矿。

杜业尔“私制保璧轮船（约价10万元），擅挂龙旗，含混报关，驶往他处，意图售卖”。

1902.3.7. 光绪廿八年壬寅 正月廿八日

景星以自己不懂西洋科学，无法兼顾船政，请破格提拔沈翊清担任大臣。请拨款以便按期遣返杜业尔等人。反映：原约自制鱼雷快艇两艘，小鱼雷艇一艘，杜业尔竟向外洋购买，提调管不了他，船厂时受挟制，动辄由法公使出面干预船政。

1902.4.10. 三月初三日

命沈翊清会办船政事宜。

1902.5.15. 四月初八日

沈翊清就任会办船政大臣。他颇思振作，奏请飭沿江沿海督抚如有备造大小兵运各船，即就船政购造，并拟出造船合同，约定工料价目。

1902.5~7. 夏

崇善等奏：浅水巡洋轮船“定海”建成，“为海口港湾侦获贼船之用。”

1902.6.22. 五月十七日

“开济”兵船于南京下关江边因火药仓库爆炸沉没。

1902.6.26. 五月二十一日

两江总督奏“开济”事件“无从查问”。那一天星期日放假，可能由于天热，火药舱爆炸。请旨将管带李田革职问罪，并将请假登陆未罹于难的60余弁勇“照章遣散。”

1902.6. 五月

“建翼”号（第39号）鱼雷艇下水，马力550匹（功率405千瓦），排水量50吨，航速20节，炮位2。

1902.8.4. 七月初一日

船政学堂招考学生70名入学，添聘外籍教师，使用本校毕业生为助教（帮同课导）。迈达仍教数学，达韦德兼教化学，伯乐兼教测量，那戴尔兼教驾驶、天文。

1902.8.7. 七月初四日

法员柏奥镗来船厂工作。

1902.8.

七月

“海筹”、“海琛”二舰在罗星塔船坞修竣，次第开往上海，修前曾动员人力开挖船坞前淤泥。

1902.9.

八月

杜业尔用船政名义，私人揽造汉口华法立兴公司商船3艘（后退造1艘），未经估算先行动工，收对方工料银195000元。

1902.9.24.

八月二十三日

外务部收法使馆甘司东函，船政监督杜业尔拟接造3艘商船，恐闽督不同意，请设法。

1902.10.3.

九月初二日

崇善、沈翊清奏报船政经费，自光绪二十三年正月日起至二十四年十二月底止，共支银875884两。

1902.10.31.

十月初一日

军机处致船政大臣电称：“船厂代造他国公司商船，前奉旨准，细思终多流弊，如合同未订，请缓订。”11月2日外务部发出电文。

1902.11.2.

十月初三日

福州将军崇善兼管船政。

船政奏请报销：1、去年添购化学仪器药品（化验用）2090余两。2、前年至去年经杜业尔经手购到制造鱼雷快艇的机件12380余两。

1902.11.4.

十月初五日

外务部代军机处发船政大臣电称：“代造之议，原因欠杜业尔工款无偿，借此敷衍。”应设法“筹款偿给杜业尔，善遣之，以免后累。”

1902.11.15.

十月十六日

法公使吕班照会外务部，说明杜业尔代造商船的好处。

1902.11.17.

十月十八日

军机处致船政大臣电：代造商船，要妥订章程。

1902.11.21.

十月二十二日

外务部照会吕班：已饬闽厂代造商船。

1902年

光绪二十八年

杜业尔就厂中工料凑制成小机船“济川”（功率29千瓦）“祥云”（功率44千瓦）二艘。

福州将军崇善兼管船政，这时船政有8个所：办公、广储、东考工、西考工、版筑、化学、储材、报销。有16个厂：锅炉（下设汽表厂、炉厂）、轮机（原截铁厂并入）、合拢、皮、模、船、舢舨、拉铁、铸铁、铸铜、砖灰、帆缆、铁肋等（下设镀铝厂）有6处：总稽查、文案、支应、船槽、船坞、官医。有4学堂，制造学堂（前学堂）；驾驶学堂（后学堂、分管驾、管轮两班）、绘事院、艺圃。有1营：健丁营。

1903.3.23.

光绪廿九年癸卯 二月廿五日

直隶总督袁世凯奏请将萨镇冰破格擢用。上谕萨镇冰以水师总兵记名简放⁽²⁶⁾。

1903.5.

四月

会办船政大臣沈翊清与崇善不睦，被迫交卸职务（后调练兵处行走）。7月9日《中外日报》载：船厂欠杜业尔数十万金，已于某款内划出清还，崇善、沈翊清均不知道，经一位领事提醒，由外务部转查法使馆译员，证实已还。杜业尔欺崇善糊涂，索要此款及造炮借款才肯离厂。外务部无案可查，相持不下。崇善推给沈翊清，奏请撤其卿衔差使，责令清理。

1903.6.

五月

鱼雷快船“建翼”号试洋。

1903.6.27.

闰五月初三日

上谕广西候补道魏瀚赏给四品卿衔，着会办船政事宜。

1903.8.4.

六月十二日

崇善奏请将“建威”、“建安”二舰归南洋水师使用。请派人来闽验收。

据本年正月外务部称：闽厂欠地中海船厂之款已归庚子赔款之内、但杜业尔称二舰炮价 8 6000 余法郎不在内。此项暂悬，则欠款已清。

1903.8.16.

六月二十四日

魏瀚到厂工作，即请旨“饬沿江沿海各省量力筹款向船政定造各种鱼雷艇。”提出鱼雷艇是“御敌利器”，价廉易制、浅处可行驶，行动灵活。

1903.9.5.

七月十四日

《中外日报》载：船厂积欠工资，“工人纷纷散去”。每日参加生产的仅几百人。

1903.9.

八月

魏瀚经过充分调查，掌握杜业尔滥用私人、淆乱厂章、贪污冒领、勾结洋商廉价揽制商船等材料，将其遣撤。

杜业尔向法国驻北京公使控告魏瀚。魏瀚将支销各项稽查清楚，并以“迅雷不及掩耳”的手段，从洋商处得到帐目，说明杜业尔浮开 50 万两，由我驻法公使送达法政府。法政府在铁证下，将杜业尔撤退回国。另派法员柏奥镗为总监工。

1903.9.26.

八月初六日

向法国招聘的人员陆续抵船厂工作，计有：富乐（3.21.到）、韦海（4.20.）、萨巴铁（5.9.）、麦吕埃（5.25.）、扈埃（9.26.）

1903.10.18.

八月二十八日

船政大臣崇善、会办船政大臣魏瀚与总监工柏奥镗、福州法领事高乐待签订《洋员续订合同简明约章》。确定了船政大臣的领导权，学校由大臣管理。

1903.10.30.

九月十一日

延聘法员泰贝（10.18到工）为船厂厂首、扈埃为轮机厂厂首、萨巴铁为绘事院院首、麦吕埃为锅炉厂厂首、韦海为轮机厂匠首等。

- 1903.11.21. 十月初三日
延聘法员那戴尔为起卸总监工。
- 1903.11.25. 十月初七日
法员德尔美到厂。
- 1903.12.4. 十月十六日
延聘德尔美为船政办公所书记兼管帐。
- 1903.12.5. 十月十七日
延聘达韦德为轮机、铸铁、锅炉、拉铁等厂总监工。
魏瀚奏请：1. 修挖土船；2. 添配锅炉；3. 修造罗星塔石船坞（已造数年，可容数千吨的巨舰）；造鱼雷快船，迫切需要石坞。
- 1903.12.20. 十一月初二日
《中外日报》揭发杜业尔在船厂的种种劣迹。
- 1904.1. 光绪二十九年冬
后学堂管轮第8届常朝幹等6人毕业。
- 1904.1.16. 十二月十一日
《汇报》新闻报道：“近来厂员弄弊，遇有工匠久假未销者均准他人冒名顶充，每名私收规例若干，甚至各厂相习成风。”
- 1904.4.26. 光绪三十年甲辰 三月十一日
延聘法员薛法黎为合拢机器厂厂首，余埃负责船政铁肋各项工程，双方签订合同。
- 1904.6.15. 五月初二日
崇善奏请船政开厂鼓铸铜元，拟将废置多年的鱼雷厂（因经费困难而停产）改为铜元厂，将盈利补贴船厂开支。请调沙县知县高凌汉破格任船政提调（提调应由道台担任）。旨下：“高凌汉开缺以知府候补、余依议、钦此！”
- 1904.6. 五月
铜元局⁽²⁷⁾总办知府马景融在鱼雷厂旧址发电，供夜间铸币照明用。

魏瀚与崇善意见不合，被参离开船政（魏反对铜元厂喧宾夺主、把船政变成铸币厂）。

“江船”安上龙骨。

1904.6.22.

五月初九日

聘法员竺蒲匏为船政制造监工。

1904.7.12.

五月二十九日

铜元局开工，有厂房 11 间，熔炉 52 座、引擎 1 副、锅炉 3 座、辗片机 12 架、春饼机 8 架、光边机 11 架、印花机 20 架，设备齐全。原计划每日夜生产 160 万枚，今日仅生产 10 万枚，全厂大惊，又一次受到洋商的欺骗。靠裙带起家的崇善（清贵族）把船厂带进死胡同。

1904.9.

八月

杜业尔去后，遗留下华法立兴公司商船款 19.5 万元未还事，经外务部派浙江宁绍台道高英，会同法国上海总领事达籁来闽复查，经反复辩论，退还 19.5 万元，另给利息 4 万元了事。

1904.12.4.

十月二十八日

崇善将制造小机船、添机盖房、办料脚费等开支上报朝廷。去年，许应骙任内制小机船“洛川”（船长 12.7 米，宽 2.74 米，深 2 米，功率 29 千瓦，吃水 1.18 米），用银 5140 余两。杜业尔遣制小机船“祥川”（船长 9.11 米，宽 2.39 米，深 1.59 米，吃水 1.18 米，功率 11.8 千瓦），用银 2730 余两。罗星塔一号船坞船台改用石料，并造船屋，船政署后山脚洋式养病院 1 座（4 间），船坞内盖洋式水龙房 2 间及修理洋楼，采购机器等，总共开支 31.6 万两。

1904.12.19.

十一月十三日

外务部收到法公使吕班照会，请船政还清杜业尔应得的余款。

1905.1.10.

十二月五日

外务部又收到吕班催款的函件。

1905.1. 三十年冬

后学堂驾驶第16届高幼钦等13人毕业。

1905.2.14. 光绪三十一年乙巳 正月十一日

外务部又收到吕班催款的照会。

1905.4.10. 三月初六日

法公使不断对船厂施加压力，外务部又收到吕班催款的照会。

1905.4.15. 三月十一日

外务部咨文崇善，请查复杜业尔欠款事。

1905.5.14. 四月十一日

飭崇善严守船政各厂，以防俄舰侵犯（日俄战争，俄舰南逃吴淞）。

1905.5.18. 四月十五日

外务部照会吕班，船政所欠法商各款已由崇善拨交汇丰银行电汇巴黎。

1905.7.1. 五月二十九日

一号船坞淤塞。《中华报》载：过去外国兵船多入坞修理，“石坞之名，大著于欧洲矣”。今日淤塞，又不清浚，“新济”轮未能入坞修理。“如此虚有其表而不适于用，殊为可惜！”

1905.7.31. 六月二十九日

《中外日报》评铜元局，创办时向汇丰银行贷款30万两，“即以此局及厦门海关为抵押，分五年归款，七厘行息。届期不能归还，即行坐收。”近日铜元市价日落，局内委员多达百余人。将来如被“坐收该局为鼓铸银元之用。张外人之势力，贻国家之后患。”

1905年

以首届出洋学生郑清濂会办船政。

1905.8.20. 七月二十日

萨镇冰将“宝璧”船价5万元由沪汇闽。

1905.9.17.

八月十九日

崇善奏报船政开支，自光绪二十五年（1899）正月至二十八年（1902）底止，共支银 198 4898 两，收支对除，不敷 47 6862 两。

据奏，杜业尔揽造汉口华法立兴公司商船 3 艘，合同已作废，退还预付款及利息。但船已开工，经费支绌，请先造一船（后制成，名江船）。

据奏船政经费每月只闽海关协拨 2 万两，不够发工资。闽南、北洋向德国订制轮船，请饬拨一二改由闽厂自制。

1905.10.8.

九月初十日

外务部收户部文，请查明在庚子赔款内，福州船厂所欠法国地中海船厂款数，是否包括炮价在内。

1905.10.30.

十月初三日

船政史上最先进的商船“江船”号（第 40 号）下水，船长 272 尺（86.6 米），排水量 2160 吨，马力 6500 匹（功率 4780 千瓦），航速 15 节，全部钢肋钢壳，该船“异常稳捷，同观之中外人士咸拍手称快。”“江船”是船政制造的最后一艘船只。

1906.1.5.

十二月十一日

闽浙总督魏光涛（1904.12.13. 到任）调出，以端方为总督。

1906.1.11.

十二月十七日

崇善请委直隶候补知府马庆祺会办船政提调，请旨奖励船政出力人员（奉旨准酌保数人，不许冒滥）。请降谕旨，以后各省购船，船政有能力制造的，应向船政订购，既免利权外溢，又可借以自强（各省向外国购船可以得到回扣，中饱私囊，不肯向国内定造）。

崇善奏船政经费入不敷出，欠薪除料，青黄不接，“江船”下水，同图共式的二号江船“虽安龙骨，而材料未备”，请降谕旨。

1906.1.24.

十二月三十日

外务部收到吕班的照会，中国欠杜业尔款应加添利息。

1906.1.

三十一年冬

前学堂制造班第6届李世中等25人、后学堂驾驶班第17届李孟斌等7人、管轮班第9届周光祖等5人毕业。

1906.3.12.

光绪三十一年丙午 二月十八日

为了防止营私舞弊、部议奏定新章、船政应将采办物料原订合同清单一起送检。

1906.6.7.

闰四月十六日

法公使巴乐礼照会清外务部，请飭船政大臣补聘洋员（外务部9日收到）。照会引“合同”第4条规定，各洋匠薪费每年27万佛郎（法郎），应补雇洋员不补，每年省减2.8万佛郎。希“迅飭该督办大臣（指崇善）遵照合同，续聘人员，以全订额，而维厂务。”

1906.7.7.

五月十六日

巴乐礼照会达外务部，提出闽厂违反合同、辞退洋员5人。

1906.7.16.

五月二十五日

外务部行文给崇善，查辞退洋员原因。

1906.7.28.

六月初八日

外务部照会法使，闽厂不续聘洋员系按合同办事。薪费每月不得逾2500佛郎，指最高限额，并非指不能减退之额。厂中修造寥寥，年限满时，不予续限系据“合同”第9条，并无违约。

1906.9.6.

七月十八日

巴乐礼照会清外务部，请闽厂留用期满未续聘的洋员（法公使处处与船政为难、干涉厂务）。

1906.9.21.

八月初四日

外务部给巴乐礼文，闽厂不续聘洋员不违反合同，又“宝璧”船案亏损大，不追杜业尔赔偿，自不能再找尾欠。

1906.9.26.

八月初九日

巴乐礼再照会外务部，船厂辞退法员五人不符合同，五人中除二人身体不安自愿辞职外，余三人必须再录用一年，否则“在我政府必视为疏交之举，恐日后有介于心，感动即发！”

1906.11.7.

九月二十一日

外务部复户部，“建安”、“建威”两舰炮价经查法国公使，不在庚子大赔款内。

外务部收崇善文，法员五人，除因病依限回国外，轮机匠首韦海、船身厂厂首泰贝、准留数月，绘事院院首萨巴铁通融准留一年。12日外务部将此文照会法公使。

1906.12.18.

十一月初三日

崇善奏陈船政利弊：经费困难，造船受到限制，“停工待料，购料待价，一方困难，百端牵动”，延期付款比现金交易耗费大，造一船比同时造数船费用大，工资、厂耗不能省，船价贵，修造日稀，筹商经济，“鲜有应者”，关税短绌，人才外流等，难以保存船政，请将船政归南、北洋会筹管理。

1907.1.12.

十一月二十八日

船政按法国图纸制造出折叠式水上飞艇，容纳一人，以厚蓬布为船底、船舷及艏艉皆用木片，轻如一叶，开合自如，备作战时渡水之用。

1907.1.

十二月

“南瑞”号兵船卖给上海船坞，价2.3万元。

1907.2.

光绪三十三年丁未 一月

御史陈璧赴闽粤等地清查铜元局，查出内情，上本参劾。总办马景融“私挪官项”，诈骗商款，请旨先行革职，并将马庆祺、张启正一起革职。“参观厂屋，半就圯毁、机器霉锈、材料散蚀、腐败情形，实堪诧异。”高凌汉“招权纳贿，工于朦蔽”，请旨革职。

奉旨停办铜元局（船政负债累累，以后变卖“江船”才还清债务）。

1907.3.2. 一月十八日

法公使表示仍愿继续派员协助闽厂。

1907.3.4. 光绪三十三年丁未 正月二十日

闽浙总督丁振驿（1906.9.11 上任）卸任，以松寿充任。

1907.3.7. 一月二十三日

外务部复法公使，未便预定闽厂选用人员办法。

1907.5.21. 四月初十日

崇善请派杨廉臣（前学堂第1届）为船政提调，参革马庆祺。

1907.6.6. 四月二十六日

洋员合同期将届满，巴乐礼照会外务部查询：1、船厂是否仍留福州？2、是否迁移他处？3、中国政府愿否仍按从前，于法国海军工程队内聘请熟谙船务官员办理一切？

1907.6.17. 五月初七日

陆军部奏称，福州船厂机器多系旧式，又无专门工师，基础不宜，款项支绌，似宜另图改建，已调萨镇冰来京细酌妥善办法。该船厂既议停办，所雇洋员按合同办理，并派人看守船坞机器，以备应用。

清廷准“暂行停办”船政。

1907.6.18. 五月初八日

外务部照会巴乐礼以合同期满，闽厂停办，遣返全体法籍员工。

1907.7. 三十三年夏

后学堂驾驶班第18届林秉衡等16人、管轮班第10届韩玉衡等6人毕业。

1907.7.30. 六月二十一日

上海《时报》评船政，自崇军帅（指崇善）参撤两会办后，所派高、马二提调，厂务日形废弛，“江船”造价高、无人要。现工程暂停，各员绅、工役工薪照付，“糜费库款，实毫无裨益

云。”

1907.8.10.

六月二十一日

外务部收到崇善文，洋员期满，不予续聘，并不违反合同。

1907.8.21.

七月十三日

外务部奉旨，准由度支部拨给闽厂遣散洋员、洋匠费用5万两。

1907.9月上旬.

八月初

闽浙总督松寿兼理船政。松寿领到5万两遣散费，准备如期遣散洋员。

1907.9.10.

八月初三日

外务部收到法公使潘荪纳照会，请申明将来开办船厂，仍用法员，并请付清欠杜业尔的款。

1907.9.

八月

“江船”试航。

1907.10.12.

九月初六日

外务部收到船政大臣松寿八月初三日奏折，请准留洋教习二员（迈达、竺蒲匏）、继续办学（学生不及百人），其余自总监工柏奥镗以下各赏给宝星，均予撤还（十月陆续回国）、船厂摆脱了外国人的干预。

1907.10.18.

九月十二日

闽厂聘用洋员匠合同期满。

1907.11.8

十月初三日

松寿奏，法国员工8人于九月期满，应给薪贴、路费、犒赏以及柏奥镗采办价料，共约5万两，已拨给。各员均已离厂。

1907.11.27.

十月二十二日

外务部照会法驻华公使潘荪纳，不便预先声明将来开办船厂仍使用法国人。拟折给杜业尔1.5万两结案。

1907.12.4.

十月二十九日

上海《时报》数日来不断抨击船政，指出厂中的不正之风，

“上下欺蒙、廉耻斫丧”。反映了社会上对马尾船厂没落的不满情绪。

《时报》刊登闽人《关于停办船政事致闽中父老及各京官书》，提到“外人之评判全球船厂也，以罗星塔基址（指马尾船厂）为第二，其价值可知矣。”提出船政二不可停：1、骤停，“所有机器必至窳败，工匠艺徒亦将改业，日后再行整顿，必多种种困难。2、法国人力求钻进船厂，不是仅仅为一二千金月薪，“盖将于我国海军上扶植彼国之势力，其志固不小也。”今日应“以扩张为要图，以维持为次策。”“工事一停，隐忧弥大。”

1907.12.5.

十一月初一日

潘荪纳照会外务部，答应劝杜业尔接受款项结案。

1907.12.7.

十一月初三日

松寿奏，罗星塔石船坞递年均均有修理，此次自光绪二十九年起到三十二年，共用工料银二万零数百两。又铁水坪（起卸料件要区）板柱多朽，柏奥镗曾请修理，并将二十三年间购买石船坞备用之新式起重机连吊架一幅换配是处，并添机器房一间，共用银8600余两。

1907.

光绪三十三年

练兵处、兵部合并为陆军部。拟设海军部，召广东水师提督萨镇冰入京和陆军部参议沈翊清会商海军章程，提出关于整顿船政的说帖，分十项：1、派大员专职管理；2、除大钢舰外，其余应由华厂负责自制；3、经费由闽海关月解二万两；4、聘请技术人员；5、整顿制造、绘事、驾驶、管轮、艺圃五学堂，确定经费，力求扩充；6、编译各种教科书；7、多派学生出国留学；8、扩充船坞，中外船只均可进坞请修；9、考察工匠及机器、添购新机器；10、修护厂炮台、设礼台于罗星塔、酬答外轮放贺炮用（以上各项均无法实现）。

闽浙总督松寿修建闽江口各炮台，奏调浙江候补道黄书霖为长门要塞统领，在统领署内设闽口要塞炮科学堂、黄兼总办（校

长)，招收中学水平学生 120 人，一年半毕业。参谋兼划鳅炮台管带（台长）项谟担任总教习（教务主任）。

1908.1.20. 十二月十七日

外务部将 1.5 万两银券给潘荪纳转给杜业尔。

1908.2.26. 光绪三十四年戊申 正月廿五日

松寿奏，船政尚有未了工程，“江船”号尚未完工，未便全行停办。

准就原厂原款设法整顿。

1908.12.26. 十二月初四日

沈翊清病故后，船政上奏，沈翊清工作久、功绩最多，请求附祀专祠，并将其事迹宣付国史馆立传。

奉旨准在船厂及福州设专祠纪念沈葆楨，以沈翊清附祀。

1909.1. 三十四年冬

前学堂制造班第 7 届周葆燊等 8 人、后学堂驾驶班第 19 届汪肇元等 9 人毕业。

1909.2.19. 宣统元年乙酉 正月二十九日

清廷派肃亲王善耆、镇国公载泽、陆军部尚书铁良和提督萨镇冰筹备海军。

1909.4. 三月

广东水师提督李準派“伏波”、“深航”、“广金”前往西沙群岛，在西沙立碑。

1909.5.20. 四月初二日

船政将五年来接造轮船支用各款造册上奏报销。

1909.7.9. 五月二十二日

筹办海军事务处肃亲王善耆奏：大沽、江南、福建、黄埔四处厂坞先行整顿，筹选熟悉人员经营管理。

1909.7.15. 五月二十八日

派郡王銜贝勒⁽²⁸⁾载洵（光绪之弟）、提督萨镇冰担任筹办海军大臣。

1909年.

宣统元年

船厂财政困难，摇摇欲坠。闽江要塞炮科学堂因经费支绌，宣告停办。

1909.9.

八月

海军大臣载洵、萨镇冰出洋，挑选学生廖景方、曾以鼎、叶在馥、曾贻经、王助、陈藻藩、王孝丰、郭锡汾、叶宝琦、伍景英、伍大名、杜衍庸、巴玉藻、黄承贶、沈成栋、向日华、司徒傅权、袁晋、陈石瑛、马德骥、叶芳哲、王超、徐祖善等往英国学习制造船炮。

1910.6.4.

宣统二年庚戌 四月二十七日

筹备海军处将三月十五日在上海考核后学堂驾驶学生 10 人的试卷评分，请给毕业生奖励，其中上等（考六成五以上）汪肇元一名，奖给六品顶戴以把总使用，中等（考五成以上）林舜藩一名以把总应用。

1910.6.27.

五月二十一日

《国风报》第 1 年第 14 期刊登《福州船政厂坞模型说明书》，介绍船政规模。

1910.8.

七月

载洵来马尾视察船政，住储材馆。省文武百官前来迎接，沿路铺红地毯，仪式隆重。

1910.12.4.

十一月初三日

上谕：改筹办海军处为海军部、设海军大臣一员、副大臣一员。

1911.4.1.

宣统三年辛亥 三月初三日

海军部派刘冠雄、王开治赴闽调查船政，后来刘冠雄报告“该厂尚属可用”，但清廷已无力恢复。

1911.4.11.

三月十三日

英皇加冕，派巡洋舰队统领程璧光（后学堂第 5 届）率“海圻”巡洋舰前往参加典礼。

1911年.

宣统三年

船政学堂开办以来共毕业学生 629 名 (不包括艺圃、绘事院等), 送出留学生 106 名, 培养了近代中国第一批思想家、翻译家、外交家与高级科学技术人员。

兴办船政 45 年 (1866~1911), 共用银 1921 万余两: 其中造船 40 艘用银 852 万余两, 建筑费 211 万余两; 筹备费 64 万余两, 行政管理费 558 万余两, 教育经费 67 万余两, 养护船只费用 146 万余两, 赔垫铜元局 23 万余两。

1911.10.10.

八月十九日

武昌起义, 各地纷纷响应。

1911.11.3.

九月十三日

“策电”等 9 艘于吴淞口起义。

1911.11.7.

九月十七日

闽新军协统许崇智 (后学堂第 15 届) 派专人送信给船政提调杨廉臣, 介绍各地海军军舰起义情况, 请参加革命, 派舰防止洋屿水师旗兵 (约 800 人) 上省对抗。

杨廉臣令水师营管带 (营长) 吴少岩派 20 名营兵登上“威风”巡逻艇监视江面。

1911.11.8.

九月十八日

孙道仁电长门闽江要塞总司令陈恩涛 (后学堂第 5 届、留英); 请派兵上省。晚上, 陈恩涛率炮兵 400 人, 大炮 4 尊, 乘轮船 2 艘、拖驳 1 艘经马尾上省, 9 时到达于山。

杨廉臣加强备战, 加紧江面巡逻。

1911.11.9.

九月十九日

福州革命党人起事, 在马尾海军 (陈恩涛部 400 名、大炮 4 尊, 杨廉臣令吴少岩率部 200 名带去大部库存弹药) 的支持下, 打败旗兵。闽浙总督兼总理船政松寿吞金自尽。

福州光复。船政差船“元凯”、“南通”、“定海”3 舰, 升火逃离马尾。

1911.11.10.

九月二十日

福建都督孙道仁电杨廉臣，令“元凯”等差船返航，并派杨廷玉、刘翰侯、施景琛来船政清点人员、物资，造册上报。

1911.11.11.

九月二十一日

福州光复后，成立中华民国政府闽都督府，由孙道仁任都督，彭寿松任参事委员会会长（掌民政），许崇智任司令部总长。

舰队统领宋文翔（后学堂校友）等率南洋军舰 13 艘开到镇江与都督林述庆联系后，宣布起义。

1911.11.12.

九月二十二日

林述庆电鄂军政府：“镜清、保民、联鲸、楚观、江元、江亨、建威、通济、楚同、楚泰、楚谦、飞鹰、飞霆、虎威、江千各舰艇，于二十二日由敝处联络，一律归汉”。举宋文翔为海军司令，吴振南为都督府海军处长。

“海琛”、“海筹”、“海容” 3 舰及“海鹰”鱼雷艇等于 11 日由汉口下驶，本日抵九江，宣布起义。船政学堂校友在建立民国中作出了贡献。

1912.1.1.

民国元年壬子

南京临时政府成立，孙中山为临时大总统，黄钟瑛（后学堂第 11 届）为海军总长。

1912.1.

民国初建，船政归福建都督节制（省辖），定名为福州船政局，以（船政学堂校友）林颖启为局长（辞不干），沈希南为副局长。

后学堂管轮班第 11 届吴明观等 6 人毕业。

1912.2.

沈希南代理船政局长。船政学堂公开招生 180 人。

1912.4.18.

孙中山乘“泰顺”号南下，19 日由“元凯”舰护航抵马尾，参观船政局，住储材馆。赞扬船政“是为海军根基。”

1912.4.20.

孙中山离马尾，乘船前往福州。

1912.4.

海军以刘冠雄（后学堂第4届）为总长，黄钟瑛为总司令，蓝建枢（后学堂第3届）为左司令，吴应科（后学堂8届）为右司令。

1912.5.16.

《民主报》载：沈希南企图整顿船政，海军学堂已招180人，即日开学，月需费用万四五千金，电请海军总长刘冠雄赞助。复电“协济为难”。沈灰心，拟辞职。

1912.6.22.

吴应科辞海军右司令，遗缺由徐振鹏继任。

1912.8.

免沈希南职，以魏瀚为船政局局长，辞不干。派前清候补道扬执中为局长，不久辞职。任命司法人员翁浩为局长。

海军部设编译处，以严复为总纂。

1912.10.15.

福建镇抚使岑春煊、都督孙道仁电请将船政局改由部管，请任命魏瀚、林颖启为正副局长。10月25日由临时大总统任命。

1912.11.

翁浩辞职，萧奇斌（陆军人员）继任船政局局长。工厂陷于停顿，以变卖厂中废铁废材充当经费。中国造船中心正从马尾移到上海。

1912.12.8.

临时大总统授萨镇冰为海军上将，沈寿堃、程璧光为海军中将。

1912.12.11.

临时大总统授李鼎新为海军总司令（中将）。

1913.1.19.

民国二年癸丑

北京海军部呈文大总统，请将福建船厂收归部有。22日，大总统批复交国务院核议。

1913.2.14.

海军部呈文大总统，“今福州船政系中国海军之权舆，附设前、后学堂所出人才尤不可胜计，亟应早日收回，以便整理扩充，为全国海军立一基础。”批复：交国务院汇核办理。

1913.3.17.

大总统任命魏瀚为汉粤川铁路参赞，刘冠雄请任命郑清濂为船政局正局长。

1913.5.22.

福建都督孙道仁电海军部索取积欠船政局经费（1~6月份共18万元经费、20万元添修费）。

1913.5.23.

海军部呈大总统：“福州船政局系现时仅有之根据地，极为重要。万一该局以需款之故，急莫能择，办理不尽得宜，实与海军大局大有关系。”大总统批交财政部查核办理。时，郑清濂在京候款，局长由萧奇斌暂代。

1913.6.7.

海军部呈大总统，请将福建船政局、海军及制造学堂、广东黄埔水师学堂收归部辖，并饬财政部拨款接用（两校修缮堂舍、添备图书器具需6万元，常经费需12万元）。

1913.9.15

船政局工人罢工，上书都督，抗议当局几个月未发工资。

1913.10.15.

海军部呈大总统：国务会议议决已将福建船政局收归部有，接收、开办费20万元，每月经费3万元，已列入预算，因福建财政困难，借垫不出款项。“郑局长清濂无所措手，碍难赴任。海军迄今尚无一根据地，焦灼万分。”请趁军舰巡阅到闽时接收船政局，饬财政部筹拨开办费。

大总统批“交财政部迅即设法筹拨，并由该部转饬郑局长克日前往接管。”

1913.10.30.

财政部函国务总理：“部款奇绌，无可筹拨，前请转电闽督，暂仍照旧如数借垫，将来再由部库收作闽省解款。”

1913.10.

刘冠雄来闽裁兵，将船政局收归部管。袁世凯任命郑清濂为局长，总监工刘懋勋为副局长，经费由闽海关划拨。造币厂机器北运移交财政部。海军部就近重点发展上海江南造船所。

船政学堂从船政局中分出，设3个独立学校：前学堂改为“福州制造学校”，陈林璋（前学堂第1届）为校长；后学堂改为“福州海军学校”，王桐（后学堂3届）为校长；艺圃改为“福州海军艺术学校”，黄聚华为校长；绘事院改称船政局图算所，以陈林璋兼所长。

1913.11.2.

南洋巡阅使、海军总长刘冠雄来马尾，电国务院，请与财政部从长计议，解决船政局开办费问题。

1913.11.6.

郑清濂随刘冠雄回闽，今日就任船政局局长。

1913.11.10.

刘冠雄电财政部，船政局经费36万元，已与闽民政长商量，截留常关岁收入20万元应用，其余由盐务营业项下挪垫。开办费20万元，“实属省无可省”，请主持解决！

1913.11.28.

财政部复函国务总理，船政局“不敷经费，中央别无指拨款，盐关税系外人信用（指全部收入作为对外善后借款的担保），尤属未便挪动。”请福建就本省筹措。

1913.12.3.

“飞霆”驱逐舰（1895年购自英国）已卖与福建作盐务缉

私用。刘冠雄电大总统请将船价款购买挖泥船，供马尾船坞挖泥之用，时罗星塔船坞淤积严重。

1913.12.7.

国务院电刘冠雄，奉大总统令，准将“飞霆”船价款购买挖泥船。

1913.12.12.

刘冠雄、汪声玲在马尾电大总统及国务院，船政局经费“拟由商捐内年拨十万元，本省协借中央拨充船政应用”。请“俯念船政为海军根本，船政不能成立，即根本动摇，办理海军亦无从着手。”请饬财政部极力设法。

1913.12.24.

国务总理兼财政总长呈文大总统，船政经费，“盐款有关债约，未便率予挪移”，“盐款十万元作为津贴地方军队帮同缉私一节，实属碍难照准。”大总统批“据呈已悉。”船政局经费无法解决。

1914.12.

海军设编史处，聘严复为总纂。(1915年5月与编译处合并为海军编辑委员会)。

1914年.

袁世凯命海军总长刘冠雄筹备生产飞机潜艇，变卖新购的“飞鸿”军舰，得30余万元作为经费。

1914.1.5.

民国四年乙卯

海军部呈文，请任命林颖启为海军军港司令，经大总统批复任命。

1915.春.

海军学校校长、船政局副局长、练营、鱼雷营各营长、海军医院院长等职改为荐任职（民国官员分特任、简任、荐任、委任四种）。

魏瀚率员生魏子浩、陈绍宽、韩玉衡、俞俊杰、陈宏泰、李

世甲等 13 人赴美学习飞机潜艇制造技术。

1915.5.24.

福建巡按使许世英出巡闽海，参观海军学校、制造学校、船政局、中岐等处。

1915.6.

“海容”军舰进入罗星塔新船坞修船，14 日出坞，“楚观”舰修好，30 日出坞。

1915.9.25.

海军部呈请更调造船所长、局长。江南造船所所长陈兆锵暂时调任马江船政局局长，郑清濂调部任用，第一舰队轮机长王齐辰调任江南造船所所长。当日大总统批准下达策令，任命陈兆锵为“福州马江船政局局长”。

1915.10.13.

陈兆锵于 10 月 4 日晋京引见后，于 12 日抵马尾，本日，郑清濂移交木质关防及文卷册籍等。

1915.10.25.

袁世凯窃国，自任“中华帝国皇帝”。

1915.10.

驻英海军留学生监督施作霖卒，令魏瀚代理（后裁撤）。

1915.12.1.

陈兆锵上报大总统述接任经过。

1915.12.

派郑礼庆、陈绍宽往欧西各国观战（第一次大战），令陈绍宽兼调查飞机、潜艇学术。

为配合袁世凯称帝，刘冠雄派造舰总监吴德章到马尾海军学校和制造学校，吹捧袁世凯，鼓吹帝制。全体学生被集中在旧船政衙门大堂，听训三日。宣誓：“服从命令，尽忠报国，诚意为民，尊敬长上”。“如犯其一，天诛法谴”。学生晕倒数人。

1915 年 .

留英学生巴玉藻、王助、王孝丰、曾贻经 4 人奉命转入美国学习航空工程（二年后回国）。

1915 年冬。

船政局购买罗星塔沿江余地（包括引港商人楼房），疏浚江边积汗。将闽海关铜币厂旧址建筑艺术学校，添招新生两班，分习英法制造等学。

1916.1.7.

民国五年丙辰

“永丰”号进入新船坞修船，24 日出坞。

1916.5.4.

“通济”号进入新船坞修船，30 日出坞。

1916.6.1.

“海筹”军舰入新船坞修理，18 日出坞。

1916.6.18.

“公顺”号入新船坞小修，20 日出坞。

1916.11.1.

海军总长程璧光呈大总统，报告撤消刘懋勋船政局副局长、改任局工务长。

1916.11.13.

“海琛”舰入新船坞修船，12 月 24 日出坞。

1916 年。

“南琛”号泊马江，年久腐坏，奉准把船体机器拆除零卖，得 45 万元，另建一艘海军测量舰，已安上龙骨，后拨 15 万元建上海海军联欢社，余款被船政局挪用殆尽，测量舰停工。

1917.2.11.

民国六年丁巳

“福康”号入新船坞修理，28 日修毕。

1917.3.23.

“留美”号入新船坞修理。

1917.3.

海军部准海军学校校长王桐的请求，改建海校。

1917.4.25.

“留美”号出坞，“建新”号进坞。

1917.5.18.

“建新”号出坞，“升平”号进坞。

1917.6.7.

“升平”号出坞，“江亨”号进坞（16日出坞）。

1917.6.

李厚基设福建制造局，扩建炮、步枪、机关枪、枪弹、炮弹和无烟火药等厂，从马尾船政局、徐州、汉阳兵工厂抽调大批技术人员前往支援。

萨镇冰任海军总长，程璧光为海军总司令。

程璧光同第一舰队司令林葆懌（后学堂9届，留英）率海圻、海琛、飞鹰、永丰、永翔、豫章、同安、舞凤，楚豫、福安等舰赴粤拥护孙中山，组织护法政府。

1917.11.10.

国民党人与桂系军人在广西梧州召开联席会议，决定出兵开辟第二战场，推程璧光为讨闽军陆海联军总司令，林葆懌为讨闽军海军总司令，陈炯明为讨闽粤军总司令，方声涛为讨闽滇军总司令，共同进军福建。

1917.12.

内阁改组，刘冠雄重任海军总长。

出国（英、美）学习飞机、潜艇的员生袁晋、马德骥、徐祖善、王超、王孝丰、巴玉藻、叶在馥、曾贻经、伍大名、王助等先后回国。派往各地工作。

回国员生于大沽、上海、福州等地择址筹建飞潜学校。据汇报马尾地方最为合适。国务院决定派员赴闽筹办。

国务院通过设“福州海军飞潜学校”，以陈兆鏞兼校长，余笃伍为学监。学生由艺术学校选送，编为甲乙班，又在福州公开招收中学毕业生50名编为丙班，由留学归来的巴玉藻、王孝丰、

王助、曾贻经担任飞机制造专业，陈藻藩、叶芳哲担任船体制造专业，黄承贶、袁晋担任轮机制造专业。这是我国最早一所培养飞机潜艇制造专业人才的学校。

船政局浅水泡艇“海鸿”号下水，船长 105 丈，宽 1.8 丈，深 0.96 丈，排水量 190 吨，功率 220 千瓦，航速 10 节（1918.2. 完工）。

1917 年 .

船政系统学校合并，海军学校驾驶两班并入吴淞学校，后编入烟台海校第 12 届（60 名）与第 13 届（54 名）。

1918.1.

民国七年戊午

船政局成立飞机制造工程处，以巴玉藻为主任，王孝丰、王助、曾贻经为副主任，着手制造水上飞机。设木肋、铁壳、合拢等车间，工人约 200 人（后发展至 300 人左右），以原铁肋厂为工场。

1918.1.28.

“应瑞”军舰入新船坞修理（2 月 1 日出坞）。

1918.2.26.

“海容”舰入新船坞修理（3 月 2 日出坞）。

1918.3.28.

蓝建枢出任海军总司令。

1918.4.9.

“海鸿”、“楚同”二舰同时入新船坞修船，13 日同时出坞。

1918.4.22.

“建康”号入新船坞修理，5 月 7 日出坞。

1918. 夏 .

飞潜学校续招丁、戊两班各 50 名学生。

1918.7.

艺术学校招生 120 名，分甲乙丙三班，以船政局工务长曾宗瀛（前学堂第 2 届）兼校长。

1918年。

福州各校成立学生自治会及学生联合会。

飞潜学校代表甲班朱心庄、乙班蔡仁清、丙班陈畴、丁班林清，秘密开会成立“海军飞潜学校自治会”。制造学校推举阮国贤，航海学校推举陈国梁，艺术学校推举黄乃发，分别酝酿成立学生自治会。各校学生上街宣传抵制日货。

1918.7月初。

暴风雨，山洪暴涨，溪水骤至，海潮顶托，马尾成为一片泽国，洪水冲进船政局西考工所宿舍，淹死16人，伤百余人。

1918.11.

船政局“海鸽”浅水炮艇下水，规格同于“海鸿”(1919.2.完工)。

萨镇冰出任海军总长。

1919.4.

民国八年己未

福建督军兼省长李厚基拖欠船政局拨款，船厂工人仅余1000多人，被分为两班，每班干半个月，歇半个月。

1919.5.4.

北京爆发以学生群众为主、反帝爱国的五四运动。

1919.5.7.

福州协和大学等院校学生3000多人在南校场集合，游行示威。各地抵制日货，宣传队深入城镇农村，马尾人民接触到新思潮。

马尾海军、飞潜、艺术等校全体学生乘船上省参加集会，海军司令林颂庄，局长陈兆鏞派艇中途截住，令往中洲海军公所，施加压力送回马尾。

1919.5.

“五四运动”后，制造学校甲班学生以学校腐败、教学制度黑暗，发起罢课，发水电报向海军部揭发校长、佐理官、教官、学监的劣迹。学生集中在福州戚公祠。海军部急电学校制止，陈

兆鏞派人到戚公祠与学生代表谈判，相持不决。

1919.6.15~17.

船厂工人罢工，声讨李厚基和奸商黄瞻鸿、黄瞻鳌兄弟（他们派人殴打到店检查日货的学生，诬学生为匪，军警参加镇压）。

1919.6.

在抵制日货运动中，马尾海军学校、飞潜学校、制造学校学生为声援福州被捕的学生会同学，在桥南集会，荷枪实弹向李厚基示威。

船政局派船接甲班罢课学生到马尾谈判，不得结果，仍送回福州。

1919.7月上旬.

海军部派司长曾宗巩来马尾改组学校，撤校长、佐理官、学监、总教官、军需官及部分教官的职，派沈靛宸（荀玉，前学堂制造第6届）代校长。罢课震动了北洋军阀。罢课学生大部分转学或就业，六十人中仅二三十人回校。

1919.7月中旬.

海校宣布开除罢课为首学生欧阳推（后往河内留学）。甲班与乙丙两班合并，丁戊两班转入航海科，改读英文。

1919.8.15.

船政局飞机工程处制成我国第一架甲型一号双桴双翼水上教练机，由杨仙逸介绍一华侨试飞，因驾驶经验不足，失速侧滑坠水，机毁人存。

1919.11.16.

半年来各地抵制日货运动高涨，日本战舰长期轮番停泊马尾，威胁我国。日本出动“敢死队”六十余人在台江毒打学生（马尾艺术学校学生刘开祥上街亦被打）。他们砸馆子、抢东西、开枪射击行人，枪杀警士，造成“台江惨案”。警局逮捕凶手二人，被日本领事据“治外法权”领回。马尾人民闻讯十分气愤，适日本水兵在街上调戏我妇女，船厂工人冲上去教训日兵，日兵

逃回兵舰。

1920.2.12.

民国九年庚申

日本政府正式向我道歉，赔抚恤金 2000 元，换文写上“惩凶善后”，“台江事件”草草了结。

1920.3.

海军总司令蓝建枢令陈兆锵主持重建忠祠工程（8 月完工）。
海军学校新校舍建成。

1920.5.

4 月，马尾飞机制造工程处制成甲型二号飞机，本月由英国人试飞，飞行正常。

1920.6.

海校轮机班方伦、黄以燕（后学堂第 12 届）等 31 人修业期满。总统派曜威将军李鼎新（后学堂第 4 届）参加毕业典礼。
代理国务总理萨镇冰辞职，内阁改组，萨仍任海军总长。

1920.10.

王孝丰率领学员曹明志、吴汝夔、陈泰耀（马尾罗星塔人）、刘道夷等往菲律宾学习飞行，沈德燮、江元瀛、蒋逵等往英国学飞机制造。

1920.冬.

艺术学校校长曾宗瀛病故，以船政局工务长马德骥兼校长。
对外招生 80 名。

1921.1.

民国十年辛酉

曹明志、陈泰耀、刘道夷、吴汝夔等四人回国，陈、刘二人到福州船政局任航空员。不久，陈泰耀被调往北京南苑航空教练所任飞行教练官。1922 年飞行时被学员撞机，坠毁死亡。大总统黎元洪亲书“名垂竹帛”以赠，萨镇冰为撰墓志。

1921.2.

甲型三号双桴双翼水上飞机制成，用作教练机。

1921.3.

曹明志、吴汝夔到马尾飞潜学校担任飞行教练。

1921.5.

李鼎新出任海军总长，萨镇冰卸任。

1921.8.

海军总司令蓝建枢卸任，蒋拯接任兼第一舰队司令。

水上飞机制造成功，陈兆锵局长、巴玉藻主任等分别晋授官资。

1922.1.

民国十一年壬戌

飞机制造工程处制成乙型一号双桴双翼水上飞机。

1922.2.

福州制造学校代校长兼总教官沈覲宸卸职，派陈藻藩代校长。

海校学生谢仲冰等 24 人（后学堂管轮班第 13 届）毕业。

1922. 夏

船政局派陈大咸为艺术学校校长（后分别由马诒昌、萨本圻继任）。

1922.12.23.

刘冠雄乘“通济”抵马尾，设临时镇抚使署。

1922 年 .

船政局购 150 基罗（千瓦），100 基罗电机及发动机各一部，成立电灯厂，各厂（车间）停用蒸汽机。电灯厂允许马尾商民用电，马尾居民第一次使用电灯。

1923.2.7.

民国十二年癸亥

京汉铁路工人大罢工，遭湖北督军萧耀南镇压，江岸分会委员长林祥谦壮烈牺牲。林曾在马尾船政局当学徒多年。

1923.6.

船政局请将飞机工程处划归海军总司令公署管辖，不准。下半年才批准，改名称为“海军马尾飞机制造处。军学司请将制造、飞潜、艺术三校合并，部令交总务厅复议。

马尾成立航空教练所，聘俄国人萨芬诺夫为教练员，培训飞行员。

福州飞潜学校制造飞机专业学生陈钟新等 17 人毕业。

1923.11.

船政局呈报制造学校学生蒋弼庄、汪培元自费赴法留学，部令准予备案。

1924.1.

民国十三年甲子

飞潜与制造学校合并，海军部派杨树庄协助办理。

1924.2.

飞潜学校造船专业学生郭子桢等 19 名结业，派往船政局见习 (8 月毕业)。

1924 年春 .

制成海鹰一号双翼飞船。

1924.4.

飞机制造处制成丙型一号双桴双翼水上飞机。

制造学校学生陈赞汤等 31 人奉令转学烟台海军学校。

1924.6.

萨芬诺夫带学员驾驶“海鹰一号”海岸巡逻飞机，飞机离水，尾翼断裂落水，后座萨芬诺夫遇难，部发一万元抚恤金。

巴玉藻抱病往福州向总司令杜锡珪认罪，杜认为这在各国也是难免的，不加罪 (放手使用人才)。

1924.11.

马尾船政局经济无着，省军阀勒令停办。陈兆锵力争，又收归海军部管辖。部派刘貽远接管，将原有一千左右的工人裁减约一半。

1925 年 .

民国十四年乙丑

从飞潜学校毕业生中挑选出 6 人留英，2 人留美，学机械制造、飞机制造和海关业务。

1925.4.

丙型二号飞机制成。

1925.6.

“五卅惨案”、“省港大罢工”，消息传来，马尾船政局工人、港口码头工人、海军学校学生，纷纷起来作反日宣传。

共青团福州地委委员翁良毓带领一批共青团团员来马尾宣传抵制日货，在考工所、马尾大街、罗星塔对广大群众揭露日本的血腥罪行。

陈兆锵回任江南造船所所长，遗缺由工务长马德骥暂行兼任，飞潜学校校长由总教官黄承贶兼代。

飞潜学校毕业考试，部派舰长陈永钦监考。林轰等 20 人结业，派往江南造船所见习。

1925.7.

海军学校轮机班李贞可等 23 人结业。

海军学校招生，添设军用化学一班。

台风侵袭，船政局损失十余万元，元气大损，海军部无力帮助。

马尾工人、学生反日示威游行，沿途高喊“打倒日本帝国主义”、“抵制日货”等口号，学生把大批日货集中在官道头烧毁。奸商邹元成拒不执行，被愤怒的青年群众打死。

1925.7.24.

罗星塔引水员（引港）、装卸工人大罢工，拒绝为日本轮船装卸货物，港口货物起卸停顿。接着福州学联举行大规模义演，募捐声援马尾的反日斗争。

1925.11.1.

船政局因经费困难，增加马尾地租（马尾镇土地归入官地，房屋应按月纳地租）。商民联名递呈要求减轻负担。不准。

1925.11.

北京海军部调飞潜造船班毕业生 10 人，造机班王荣琮等 13 人到江南造船所工作。

1925.12.1.

船政局七月遭风后，无法恢复，海军部准发行风灾奖券，以6000元委商承办，将收入作为修理经费。

1925.

福建省工会成立后，马尾船政局工人选出代表成立工会筹备会，工人林永淦为筹委会负责人。工人在马尾大王宫召开第一次代表大会，由林永淦及上海来的学生主持大会，通过成立工会。会址设大王宫，海军第一旅派一百多名武装士兵捣毁会场，将大王宫占作军队马房。

船政局工人在马尾天主堂下粤东山庄召开第二次会议，因海军派兵严密监视、捣乱，又开不成。

罗星塔船坞处设海军铸币厂，铸出银质辅币，面值贰角，正面图案为黄花岗七十二烈士墓，从日铸10万枚增至30万枚。

1926.1.

民国十五年丙寅

海军学校轮机班江守贤等29人结业，被分配往各舰见习。

1926年春.

船政局工人第三次大会在天后宫召开，又遭海军破坏，后以组织“技术研究会”，“国术学习班”，“普通话学习班”，“生活促进会”等团结工友，开展斗争。

福州竞铸银币，偷工减料，市场上劣币充斥，洋角价逐日跌落，海军铸的银角实重七钱，不堪亏本，暂行停铸（12月北伐军进城后停办）。

1926.4.

制成“江鹤”水上教练机，功率177千瓦，试飞顺利。

1926.5.

船政局改称“海军马尾造船所”，局长陈兆镛调离，以工务长马德骥为所长，每月经费2万元。船政局十年来仅修好旧制的一艘“江船”，制造两艘150吨炮艇，承揽一些内河商船，制造些水雷。拆一艘巡洋舰“南琛”号。

海军制造、飞潜二校并入福州海军学校。改称“马尾海军学校”，仍用飞潜学校名义办完航空班三届。

1926.8.

海军练营从北方移设马尾。

1926.10.

造船厂工人提出改善生活条件，停止拖欠工资，罢工一星期。厂方与工人代表谈判，答应不再拖欠工资，同意增加工人福利（每天工作八小时，修建一座澡堂等）。

1926.11.

北伐军入闽，北洋军阀汀漳龙镇守使张毅节节败退，企图进入福州顽抗革命军，26日张部一团渡过乌龙江，海军出动堵击，福州形势紧张。

1926.11.30.

凌晨，国共与海军三方代表召开“马江会议”，达成迎接北伐军入闽的协议。

陈季良调海军陆战队猛攻峡兜张毅部，重创张部。

1926.12.6.

峡兜战斗激烈，按巴玉藻等人意见，出动水上飞机投掷石子、玻璃瓶（内装燃烧物品）助战，击败张毅主力（11日张部投降）。

1926年

海军部派人来马检查所制飞机，达到设计要求，飞行正常。

马尾成立“海军制造研究社”，编行《制造》季刊，介绍当代海军科学。

沈觐宸复任海军学校代校长。

福建省政府设立银元局，铸造银元，一切业务委托造船所管理。

1927.1.

民国十六年丁卯

海军学校第1届轮机班李贞可等23人毕业。

飞机制造处制成“江鳧”飞机，主机功率 88 千瓦，用作教练机。

1927.2.22.

海军参加大革命，杨树庄令第二舰队司令陈绍宽率楚有、楚同、楚源、永绩、联鲸各舰，湖鹏、湖鸮、湖鹰、湖隼各雷艇驶入长江，截击直鲁军阀。泊上海高昌庙的“建威”“建康”二舰首先发炮示威（各舰领导多是船政校友）。

1927.2.27.

“海容”、“海筹”、“应瑞”、“通济”等舰开出柴山洋面备战，北洋军阀舰队不敢南下。

1927.3.14.

海军通电宣告加入国民革命军。

1927.3.

造船所为解决经济困难，在长乐县龙门高氏宗祠设立“海军长乐莲柄港溉田局”，以马德骥为局长。

1927.4.

制造处制成“江鹭”双桴双翼水上教练机，主机功率 88 千瓦。

1927.9.

制造处制成戊型双翼水上飞机，主机功率 66 千瓦。

1927.9.26.

马德骥就任江南造船所兼代所长。

1928.1.

海军学校航海班陈瑞昌、陈书麟等 23 人结业（修毕校课）。

1928.3.

袁晋任马尾造船所所长。

海校军用化学班李可同等 10 人毕业，第二届轮机班董锡朋等 11 人毕业。

1928.5.

军阀张宗昌驻兵烟台海军学校，该校师生全体南下，并入马尾海校。9月，陈赞汤，程法侃等30人毕业。

1928.6.

制造处将“海鹰”一号改制成“海鹰”二号飞机，功率177千瓦，作为海岸巡逻机。是一种鱼雷轰炸机，乘6人，可持续飞行5.5小时。

1928.10.

派飞潜学校航空班第二届毕业生许成荣、李利峰等9人往中央陆军军官上海航空班肄业，1931年7月毕业。

派巴玉藻往柏林参观万国航空展览会，顺道往英法两国考察飞机工厂。

1929年春.

民国十八年己巳

艺术学校学生王助等反对不合理的考试制度，全班被开除。

1929.3.1.

巴玉藻英法考察带病回来（夏，去世）。

1929.3.

飞机制造处制成“海雕”双翼海岸巡逻机。

莲柄港工程全部完成，全工程总干线长3.4千米（左干线长15.9千米，右干线长11.6千米），计钢筋混凝土暗渠59座，桥梁82座，旋转式分水门68座，另蓄油池一座（容量220吨）。受益地达6万亩，缓和了当地干旱的威胁。耗款105.7万元（大部分从钱庄、当铺挪借而来）。

1929.春

魏瀚病逝。

1929.8.

航海班周伯焘等18人毕业。

1929.9.1.

造船所因工程减少，经费不足，本月起每周工作五日，工资随着下降，工人生活更为困难。

1930.1.3.

民国十九年庚午

福州海军学校代校长沈筍玉调部工作，以夏孙鹏为校长。

1930.3.

“建新”进新船坞修理，14日出坞。16日“福州”、“海邹”二轮同时进坞修理，月内竣工。

1930.4.14~17.

海校招航海、轮机两班学生，在南京举办第一届全国招生考试（后录取孔繁均等100名入学）。

1930.4.21.

晚7时，马尾大火，主要街道（新街铺、后街铺）全部烧毁，仅山边部分民房幸存。大火给船厂部分工人一个沉重打击，船厂生产受到影响。

1930.5.1.

海校聘请英国海军上校孟罗为航海教官，退休鱼雷舰队司令克礼为轮机教官。

1930.5.5.

夏孙鹏率领海校新生100名离南京乘“靖安”号来马尾，本日开课。本学期将注音符号列入课程。

1930.5.26.

航海学生黄剑藩等43名在南京参加毕业考试，代部长陈绍宽亲临监考评卷，下午毕业典礼后，分配往各舰艇工作。他们曾在马尾（23人）、烟台二海校学习。

1930.5.29.

新聘航海教官孟罗上校，轮机教官克礼上校乘日轮“长沙丸”离南京来马尾。

1930.8.1.

海校甄别考试（新生入学学习后分班时考试）部派总务司长李世甲监考，淘汰8人，余编入航海、轮机两班。

1930.8.16.

海军在水鱼雷营内设无线电班，派李世甲在艺术学校考取刘宜伦等 16 名，社会志愿生陈传成等 12 名，本日乘“通济”舰往南京，18 日上课，课程达大学初年级水平。

1930.8.

海军练营本届毕业练兵 62 名，送南京配发各舰使用。

“江鸿”莱提拖式双桴水上教练机制成，总重量 1168 千克，功率 121 千瓦，由航空队长陈文麟与德人伯特兰试飞，第一次绕马尾 23 分钟，第二次绕福州 40 分钟，航速每小时 90 英里 (144.81 千米)，最大 109 英里 (175.38 千米)。(后由许成君驾驶飞往南京晋见海军部代部长陈绍宽)。

1930.9.23.

陈绍宽代部长与英驻华大使蓝溥森签约，为马尾海校聘请英籍二教官。

1930.9.

海军部令练营从明年开始招足练兵 1000 人，每月须毕业 50 人。

海校毕业生陈洪、孟汉鼎、张大澄、李慧济等与海军学员曾国晟、姚屿、叶可钰、何希琨等赴日留学，学习鱼雷、海军军需等。

1930.10.

马尾制成“江雁”号莱提拖式双桴双翼水上飞机。马尾制造处自 1918 年 8 月至此，共制造飞机 15 架。

1930.11.12.

海校运动会，司令周邦彦代表海军部致词。比赛结果，陈兆藻获总优胜。

1930.11.

派学员朝廷杰等 4 人，航海练习生周伯焘等 6 人出国学习。练营扩建营舍。练兵增额，二等练兵、二等轮机兵各 400 名，本年底可毕业 40 名，明年 3 月可毕业 47 名。

1930.12.25.

练习舰队司令陈训泳率“海筹”、“应瑞”两舰南巡至马江，率练生、练兵参观造船所、练营、海校、制造飞机处及各炮台。

1930.12.31.

海军部决定将马尾飞机制造处移江南造船所，各种物件装箱一千余只，月底装载妥贴，由“靖安”船运出。

飞潜学校航空班陈长诚、何健、揭成栋、彭熙4人毕业。

1931.1.18.

民国二十年辛未

陈绍宽16日乘“普安”号到马尾，转道回家营葬其父后，今日来马考察要港司令部、海军学校、马尾造船所等处，然后乘“永绩”号往象山。

1931. 下旬 .

“普安”军舰在马尾进坞兴修，预计一个月半可修毕。

1931.1.28.

马尾练营扩建两座营房，今日动工，限5个月内全部完成，工程费预算2万余元。

1931.1.

海军部令马尾海军飞机制造处续制飞机两架。马尾海军飞机制造处王助处长准备赴沪布置移厂事。

1931.2.

马尾飞机制造处并入上海江南造船所。

1931.2.19.

海军练营枪炮士兵、信号兵、洋号兵等修毕预定课程，参加毕业考试，毕业后将重回原舰工作。

1931.3.

海校航海练习生陈镜良等12人毕业。

1931.4.

海校校长夏孙鹏因病离职，由训育主任陈志暂代校务。

1931.6.

海军部第二届全国招生，海校招收航海、轮机两班学生 95 名入学肄业。

飞潜学校第 2 届航空班许成荣等 9 人毕业。

1931.7.1.

日前，海军部任命杜锡珪上将为福州海军学校校长，工资由本日起支。

1931.6.16~17.

海军部向全国（包括南洋侨生）招考航海、轮机学生，18 日发榜，招取 100 名。

1931.6.20.

海军部招收的新生登上“通济”舰，送往马尾海校学习，22 日到达。

1931.7.28.

海校轮机学生官贤等 17 人，航海学生龚栋礼等 15 名修业期满。被派见习舰课。

练营新毕业练兵 50 名，轮机兵 49 名，派往“通济”舰。

1931.5.2.

“海鸿”炮艇进厂维修，预定二个月完工。

1931.7 月下旬。

海军学校选择川石海滨为学生暑期游泳场。海军部令造船所借出“吉云”小轮船，每星期 3 次运载学生前往游泳，电令马尾煤栈拨煤接济。

1931.9.1.

海校航海一、二年级、轮机一年级学生在马江游泳池参加游泳考试，部派“晋安”舰长陈永钦监考。

1931.10.1.

海校新生甄别考试揭晓，录取 82 名，分为 3 班。

1931.12.

福州海军学校改称海军学校，另发新公章，原校长杜锡珪调

部任高级顾问，仍兼管海校。

1931.12.20.

长乐县壶井等 13 乡农民成立民团，反对溉田局，抗交水费。五百余农民攻占龙门高氏宗祠，将海军陆战队 80 余人缴械。20 日黎明占领长乐县城，提出要求：1、取消溉田局；2、长乐自治。24 日，省主席杨树庄下令“彻底剿办”。

1932.2.6.

民国二十一年壬申

长乐民团内讧，总团诱杀实力最大的沙京民团首领，引起民团间对立，许多民团转向海军陆战队，使陆战队二旅能够占领壶井，进入长乐县城，镇压下十三乡的反抗。

长乐农民的反抗打乱了造船所的计划，经济困难不能解决，福州钱庄、当铺无法收回债款，倒闭十数家。

1932.4.4~5.

海军甄别考试留英学生，郑海南、陈昕、陈荫耕、傅恭烈等 4 人合格。

1932.4.27.

留英学生邓兆祥、陈瑞昌、林祥光、陈赞汤、高如蜂、林准（林遵）、陈书麟、林夔、程法侃、蒋兆元、林藻等入英国格林威斯大学肄业。

1932.4.

马尾海军在长门设讲武堂，司令李孟斌（上年到任）兼正监督，陆战队杨、林二旅长兼副监督。教员由旅团营中的高级中级军官担任。堂内设军官班，学员为中、少尉、准尉；设军士班，学员为上、中、下士粗通文字、体力精壮的人。课程分学科及术科二种，6 个月毕业。

1932.5.6.

海军部指定“应瑞”、“通济”等 5 舰各派士兵 2 名，“靖安”“永健”等 16 舰各派 1 名，共 26 名到海军练营学习枪炮，今日开课。

1932.6.1.

海校第一届无线电班刘宜伦等 29 人毕业，被分配往各电台、舰艇实习。

1932.6.15~18.

航海学生龚栋礼等 15 名派舰学习鱼雷枪炮完毕，参加考试，毕业。

1932.6.20~24.

第 4 届航海学生刘荣林等学习期满参加考试，24 人毕业。

1932.6.25~30.

海军练营练兵 1 队，轮机练兵 1 队，信号练兵 1 队已练习完毕，参加考试。

1932.7.1.

二等练兵王尚冠等 50 名、二等信号兵林骅等 29 名，二等轮机练兵任良杰等 50 名毕业，本日送往“通济”舰练习，待练习期毕分派各舰工作。

1932.7.2.

海军部次长兼第一舰队司令陈季良到海军学校监选，将去年招收的普通班学生按品貌体格及功课成绩选出刘震等 37 人为航海生，王鳞等 36 人为轮机生。

1932.9.3.

《福建民报晚报晚刊》载：“马尾造船所因工程减少，经费不给，于九月份起每周五日工作制。”工人工资“进一步减少，生活更加困难。”“三五匠徒，蓬首垢面，菜色凄凉，或向阳以曝背，或扞蝨而清谈。闻已数月，不发新工资。”（林梵萱《船政兴衰考》，六十九，转载作 1934 年 9 月）。

1932.9.

航海班练习生龚栋礼等 15 名，乙班刘荣林等 24 名在“通济”舰练习舰课，11 月移“应瑞”舰练习。

1932.11.19.

马尾造船所因国民政府财政恐慌，工人从 1200 人减至 300 人，每天工作时间延长到 11 小时，每星期停工两日，不发工资，积欠工资达 3 个月，到此海军部突然宣告停办造船所。《工农报》用“经济总崩溃下马尾造船厂全部停工”的标题报道此事，后因各方反对，仍继续生产。

1932.11.17.

马尾造船所工人罢工索薪，厂方答应加些工资。复工后，得海军部电令开除为首的工人数名。

1932.11.29.

海军部派郑海南、陈昕、陈荫耕、傅烈等 4 人往英国留学，次年 1 月 17 日考入轮机大学。

1932.12.22—25.

海校练习生在联欢社来复轩参加考试，部派“靖安”舰长林镜寰监考。考后甲班龚栋礼等仍留舰学习舰课，乙班刘荣林等调水鱼雷营学鱼雷枪炮（1 月 7 日报到）。

1932.12.19—23.

海军学校期考，李孟斌监考，3 名不及格，照章退学。

1932.12.24

海军练营考试完毕，毕业练兵 51 名、轮机练兵 49 名、鼓号练兵 3 名。30 日派往“应瑞”军舰。

1932.12.28.

海军学校新学期开始上课。

1932.12.

留美学生周应聪、张鹏霄、高先佑、欧阳宝、陈大贤等，留日学生姚屿、叶可钰、何希琨、孟汉鼎、李慧济、张大澄等于下半年先后学成回国。

1932.

艺术学校经费困难，部令李孟斌设法维持。李孟斌与袁晋发起成立校董会，拟改为“马江私立中学”，在新校未成立前，仍

以艺术学校为名。

船厂因经济无着，下令遣散学徒，120名学徒贴出标语、静坐办公室反遣散，工人给予支持。厂方允发还押金，打出修业文凭，仍予遣散。

1933.2.

民国二十二年癸酉

海军部公布马尾造船所组织编制：所长为少将级，所内设工务处、文书股、会计股、广储所、陆地工巡队、水面工巡队。厂内备有“吉云”、“江驮”二拖船，“祥麟”、“祥云”二小火轮。

1933.3.3.

航海练习生刘荣林等在南京草鞋峡辰字雷艇试演鱼雷。

1933.3.5.

信号练兵林维宪等24名毕业考毕，送往“通济”舰练习。

1933.8.

海军学校英籍教官孟罗回国，改聘英国海军少校戴乐尔为航海教官。

海校轮机班龚栋礼等15人毕业。

1933.10.

马尾造船所所长袁晋因病免职，派李孟斌兼任。李以非素习工程，请辞。调原厦门造船所所长韩玉衡代理。

1933.11.30.

闽变发生，日前，海军学校校长杜锡珪率全校师生离开马尾，乘船北上，今日抵南京，暂住水雷营，31日上课。

留英学生林祥光、陈赞汤、高如峰、林夔、程法侃、蒋兆庄、林遵等8人学成回国。

派轮机官卓韵湘、无线电官刘宜伦、郑肇骥赴美，入普渡大学学习。

1933.12.23.

闽变失败，李孟斌率舰队回防马尾。

1933.12.21~26.

马尾海军学校在南京水雷营举行期考。29日继续上课。本月，杜锡珪病逝于上海。

1933.12. 下旬 .

韩玉衡接收马尾造船所，各厂、所、坞破败不堪，器材散失甚多，海军部为“撙节开支”每月仅拨经费 8000 元，船厂处于衰落中。

1934.1.1.

民国二十三年甲戌

马尾造船所工务长叶芳哲调往江南造船所。

1934.1.

海校教职员、工作三年以上的给予晋级加薪、晋正教官陈承辉为中校，副教官许孝焜、陈钟新等多人为少校。

1934.2.1.

海军学校训育主任黄显淇率领全体师生乘“新铭”轮于 1 月 29 日离开南京，今日到马尾，第二日继续上课。

航海生龚栋礼、薛奎光、陈庆甲、刘永仁、高举、陈兆菜等 6 人由沪乘轮前往直意大利留学。

本月，李孟斌调任海军学校校长，后派李世甲接任要港司令。

1934.3.

海军练营增设国术、刺枪两种，海军部批准练营在马尾造船所船槽后空地建造游泳地。

海军部扩建罗星塔船坞，本月起按月拨款 3000 元，坞门上向原宽 350 英尺 (106.68 米)，展为 375 英尺 (119.3 米)，坞门上向原宽 58 英尺 (17.68 米)、下向 46 英尺 (14.02 米)，增为 61 英尺 (18.59 米) 与 48 英尺 (14.63 米)。

1934.4.

留英学生曾万里、林宝哲、陈瑞昌、陈书麟、邓兆祥等先后学成回国。

1934.5.

海军学校航海班学生刘荣林等 24 人毕业。

1934.6.21~26.

海校学期考试，“通济”舰长陈永钦监考。

1934.6.29.

海校开学。

1934.7.10.

海军部创办海军大学，培训在职舰长，陈绍宽兼校长，以李世甲兼教育长，派中校技正陈秉瑄等人到马尾筹建校舍。

海军大学聘请国外专家为教官，由日本海军大佐寺冈讲军事学，海军法律顾问信夫讲国际公法。

1934.7.

派学员郑天杰等 5 人赴英留学。

派海军无线电员郑国英、周宗祺、罗孝、彭常晖等往中央研究院气象研究所观测气象。

派黄廷（轮机 1 届）及江南造船所图算员施僖赴英国固敏船厂学习。施僖因病折回，由已在该厂自费学习的陈长均（飞潜第 2 届）递补。

1934.8.

飞潜学校航空第 3 届傅恩义、庄永昌等 8 人毕业。

林遵（留英）学成回国。

1934.9.10.

海军陆战队讲武堂招生：4 日初考，取 180 名；本日复试，取郑起钰等 100 名。

1934.9.11.

海校学生游泳考试，海军部派“大同”舰长孟琇椿监考。

1934.9.

海军部规定：甲申、甲午二战役纪念办法，本月 17 日为甲午战役纪念日，由驻闽海军人员在马尾昭忠祠公祭。部派马尾要港司令致祭，岁以为例。

1934.10.1.

南京海军部向全国招生，招海军学校航海班新生，共录取陈简、何澄石等 50 人，30 日报到，由“通济”舰送来马尾学习。海军讲武堂开课。

1934.10.

海军陆战队军官研究班招学生队 100 名入伍训练，海军练营招电信练兵 100 名。

1934.10.28.

“江宁”号开进马尾船坞，修理内燃机。

1934.11.

海军大学规定各舰长入学时带公费二成为交际费，其余留舰上使用，损害了舰长的利益。林元铨等 23 个中校以上舰长联名向国民政府主席林森呈文控告（仅 2 个中校舰长不参加）。林森将呈文转行政院长汪精卫办理，汪精卫转给陈绍宽自行处理。

1934.11.23.

陈绍宽以自己未孚众望，无法指挥下属，请求辞职，部务由陈季良代理。

1934.12.11.

练营本届毕业练兵张子铿等 58 人，信号兵邹容冠等 30 人，送“通济”舰继续练习。

1934.12.20~25.

海校航海一班修业考试，郑昂等 30 人毕业。轮机第一、第二班，航海第二班期考，海军部派司令李世甲监考。

1934.12.26.

陈季良调动林元铨、高宪申等人职务以表惩处。陈绍宽在行政院慰留与海军将领要求下返回南京任职。原设马尾的海军大学改在南京草鞋峡海军水雷营开讲，舰长到校听课，课后回舰（抗日战争爆发后停办）。

1934.12.

飞潜学校第3届航空班傅恩义等8人毕业，三届航空班共毕业21人。飞潜学校总共毕业77人。

1934.12.31.

马尾造船所本年共修海军舰艇27艘。

1935.1.

民国二十四年乙亥

海军界公议，拟将艺术学校改为私立职业学校，派造船所工务长萨本圻兼校长，将学校迁到前海军司令部（海军大学）旧址，继续上课。

1935.2.

海军学校设海军历史陈列馆。

派海军第五届航海学生郑昂、柳鹤图、常香圻、萨师洪、高光贮、魏行健、魏济民、陈家振等8人赴英学驾驶，后柳鹤图转学造船，派刘馥赴美学冶金。

艺术学校为便利教学，取消春季班，对庚班（初三上）学生进行甄别考试，翁亨樵等7人成绩优良，准予跳班，编入己班（初三下）学习，其余编入辛班（初二下）。

1935年春.

在英商废船坞旧址扩建新的船坞（二号船坞），去年报部批准，今春开工。

1935.3.23.

海军部去秋招收电信兵一班在马尾海军练营练习，近调往南京水雷营学习。学员池景圻等80人今日到水雷营报到。

1935.4.26.

庚班编入辛班的学生不满庚辛合班，罢课数日，被开除二十余人，事件见报（《闽报》）。

1935年.

艺术学校停办。筹办私立勤工初级机械科职业学校。勤工未正式成立前暂用艺术学校旧名。“艺术”适合初中程度的一班予以毕业，余三班约120人，并入勤工学校。

1935.7.

艺术学校己班翁亨樵等毕业（由勤工学校发给毕业证书）。

1935.8.1.

省教育厅准将海军艺术学校改为私立勤工初级机械科职业学校，聘马尾造船所工务长（总工程师）萨本圻为校长。设校董会，以萨镇冰为名誉董事长，陈绍宽为董事长，李世甲为常务董事，陈季良、陈兆锵、陈训泳、林国赓、陈培锬、叶龙骧为董事。

1935.8.24.

勤工新生入学试验，招普通科 40 名。

1935.10.10.

海军全军第一届联合运动会在马尾海军学校大操场举行，大会由陈绍宽任会长，海军各舰艇机关共 36 个单位派出选手 1000 余人参加，竞赛项目有田赛、径赛、全能、游泳、水球、足球、篮球、排球、网球等。

1935.10.16.

海军第一届联合运动会闭幕，陈季良代表陈绍宽到会训话并举行授奖典礼，马尾海军学校得总锦标。

1935.11.6.

海军部指令准勤工学校学生在马尾造船所各厂实习。

1936.2.2.

民国二十五年丙子

“勤工”招考机械科新生，取 30 名。

1936.3.14.

“勤工”萨本圻校长因公务繁忙请假，校务由叶心传代理。

1936.3.31.

二号船坞全部完工。

1936.4.9.

上午二号船坞开坞，中央特派员陈肇英，省主席陈仪，绥靖司令李延年等 200 多来宾出席典礼。李世甲代表陈绍宽致训词，

由两位姑娘剪彩。“江宁”、“正宁”二炮舰开彩进坞。坞长 375 英尺 (48 米), 上向宽 61 英尺 (18.59 米), 下向宽 44 英尺 (13.41 米), 深 14 英尺 (4.27 米), 修建费共 20 万元左右, 能修 3000 吨级船只。

1936.5.13.

海军学校招航海、轮机二班, 由各省政府侨务委员会保送合格学生与考, 今日开始初考。

1936.5.21~22.

海军部统一招考在南京下关海军体育场举行, 录取新生 100 名 (下旬全体新生由“通济”舰带往马尾, 入海军学校学习)。

1936.6.10.

晚 9 时, 海校训育主任周宪章 (国防部二厅派出, 后去台, 曾任“海军参谋长”) 点名, 轮机五班学生因明日结业, 聚餐才回, 雨中不肯出外列队。校方以违反校规对抗领导为名, 校长李孟斌决定将学生各记大过一次, 周宪章决定予以开除, 各自上报。

1936.6.11.

海军学校赶轮机五班学生郑练简等 30 人离校 (全班 33 人, 3 人上月已外出带领新生)。

1936.6.20.

“勤工”校董会聘海军学校轮机副教官陈钟新为校长, 副教官许孝焜兼教务主任。

郑练简 (小队长, 即班长) 等 30 人, 由英教官克礼及亲友资助, 乘“万象”轮往上海, 转往南京请愿。

1936.6.28.

勤工普通科学生王中杰等 16 人 (原艺术学校学生) 修完初中课程, 准予毕业。

1936.7.1.

福建省教育厅准私立勤工机械科职业学校立案。

1936.7.8.

萨镇冰乘“靖安”轮赴京，代海校受处分学生向陈绍宽说明情况，请求准予复学。

1936.7.11.

陈绍宽接见海校轮机班应届毕业生，说明退学系军委会命令，无法收回。校长李孟斌电海军部引咎请求辞职。

1936.7.20.

勤工学校改称私立勤工初级工业职业学校，设机械、电机、船工图算三科。聘许孝焜为教务主任兼电机科主任，杨福鼎为轮机科主任，李志翔为船工图算科主任。

1936.8.5.

勤工校务会议通过，定5月1日为校庆日。

1936.8.15.

陈绍宽以董事长身份检阅勤工学校，对全校师生训话。

1936.8.24.

勤工学校第二次招生，共招3班新生87名。

1936.8.

海校第6届航海班学生邱仲明等27人修毕校课，派往“通济”舰练习。

1936.8.27.

海军陆战队讲武堂学生到海军学校游泳池游泳，一人沉没，二人下水抢救，三人均溺死。

1936.9.6.

省府委员兼要港司令李世甲在马江海军联欢社宴请省政府各厅处长，餐后参观造船所及勤工学校。

1936.10.10.

勤工学校第一届普通科毕业典礼，16人毕业。

1936.10.16.

省政府决定在县政训班内附设轮工班，收录海校被开除学

生，训练3个月后派往各工厂实习，9个月后再派工作。实习期间各予津贴20元（18人参加训练，另12人后由江阴海军安排）。

1936.10.

海军航海练习生陈曙明等22人修毕舰课，派往“应瑞”舰见习。

在英学习的黄璠、陈长钧毕业，部令转意大利学习。

1936.11.3.

海军部批复：海校学生郑练简等30人违反校规，全部开革，校长李孟斌记大过一次，报呈军事委员会备案。

此案由桂永清与闽系海军矛盾而起，郑练简后以小队长无法调动同学，但本人已到场为理由补发毕业证书。

1936.11.13.

支援绥远抗日战争，勤工学校员生节食3天，得80元，致电慰劳绥东战士。

1936.12.13.

海校第5届轮机班欢送英籍教官克礼夫妇回国。

1936.12.18.

海军部派技师来马同海校校长李孟斌筹划将全校教室改建，以改善光照，防止近视。

1936.12.

海校轮机班学生夏新等3人（6月事件中，适外出带领学生，未被开革）被派往江南造船厂学习。

1937.3.1.

民国二十六年丁丑

“勤工”童子军团奉编为中国童子军2460团，本日领到证书、印信、团旗等。

1937.3.20.

教育部备案准“勤工”改称初级工业职业学校。

1937.3.

航海练习生高昌衢等 22 人结业，分派各舰见习。

1937.4.7.

勤工学校师生旅游瑯头青芝寺，并参观长门海军要塞。

1937.4.30.

勤工学校第一届校运会在望楼下大操场举行。

1937.4.

派第 6 届航海班练生邱仲明、林濂藩、何树铎、欧阳晋、刘纯巽、廖士桐、刘震、卢如平、蒋菁、王国贵等 10 人赴德学习潜艇，吴健安、饶佳羽（饶翟）赴英学习驾驶。

1937.5.1.

《勤工校刊》创刊号发行，铅印 16 开 156 页。勤工学校二周年校庆，马尾海军负责人及教育厅厅长郑贞文等参加庆祝会。

1937.5.3.

“勤工”举行校庆游艺会，演出话剧《死亡线外》、《我们的故乡》，观众 3000 多人。

1937.5.

派郎鉴澄（烟台 18 届）、黄延枢（海校航海 2 届）、韩兆霖（航海 3 届）、林遵（烟台 18 届）赴德留学。

1937.6.9.

省运会预选游泳比赛上午在海军学校游泳池举行，选手 20 余人，百米仰泳，陈健民破纪录。

1937.6.

罗星塔海军讲武堂布置小公园——力园，蒔花插柳，围浦为池、浦上建亭，周围种水松（中生代白垩纪植物的活化石）十数株，生长良好（毁于 60 年代）。

1937.7.5.

勤工校长陈钟新及教师许孝焜、阙鉴坚赴沪参加教育部主办的全国工业职业学校教员暑期讲习会（8 月 9 日返校）。

1937.7.7.

日本在北平芦沟桥发动战争，中国奋起抗战。在英国庆贺英皇加冕的副使陈绍宽闻警飞回备战。

1937.7.15.

省教育厅准“勤工”设高级机械科，改为五年制中学，校名去“初级”二字，增设高级航空机械科。

1937.8.11.

教育厅颁发新公章“福建省马江私立勤工工业职业学校铃记”到校。13日启用。

1937.8.17.

“勤工”招收高中三年制新生 60 名，五年制新生及插班生 73 名。

1937.9.1.

“勤工”校务会议决定抗战期间暂迁鼓山厝院上课。3日起迁校，13日上课。

1937.9.

海军学校迁鼓山涌泉寺上课。海军陆战队讲武堂提前结训。马尾造船所、海军马尾修械所、海军火药库等单位重要物资陆续疏散到南平马站、黄台、峡阳和顺昌洋口等地。

1937.10.16.

“勤工”师生到马尾各乡征募慰劳品，慰劳前方将士。

1937.11.22.

马尾各界热烈认购救国公债，其中勤工学校师生认购 2155 元。

1937.12.7.

勤工学生出发到福马路各乡宣传抗战，晚举行拥护政府长期抗战宣传游艺大会。

1937.12.

海校轮机练生王麟等 19 人修业完毕，分派马尾造船所学习厂课。航海练生李后贤等 16 人学完枪炮课程，继续学习水雷。

1938.1.19.

民国二十七年戊寅

勤工学校学生寒假在马尾造船所实习。

1938.1.25.

“勤工”招取三年制高中新生 24 名，五年制编级生 13 名。

1938.1.

派龚栋礼等 15 人赴德国学潜艇。

海军军官陈祖湘（航海 3 届）及林君颜、刘祁等 6 个见习生（航海 5 届）赴航空委员会侦察班学习。

1938 年 .

马尾造船所在南平县峡阳镇设后方办事处，于溪中庙设储存所，厂中重要机件多疏散运存庙中。

1938.4—5 月 .

马尾造船所赶制水雷，完成第一批定雷 100 枚。6 月，日机炸毁铸铁车间时定雷已转移他处。

1938.5.1.

“勤工”三周年校庆，举行宣传游艺大会。

1938.5.12.

“勤工”决定再度迁校，派教师林鸿祺等前往尤溪县寻勘校址。

1938.5.31.

18 时，日机三架盘翔马尾上空，轰炸亭江江面的“抚宁”号炮艇。“抚宁”中弹三枚，20 时沉没，电信员陈传滂等 9 人阵亡（陈传滂，海军少尉，艺术学校学生，南京无电线学校毕业）。

1938.5.

魏行健（留德）、卓韵湘（留美）学成回国。

1939.6.1.

6 时 30 分，敌机 7 架飞马尾散发传单，轰炸停泊螺洲的“楚泰”军舰。14 时，敌机 17 架在马尾投弹 21 枚，造船厂广储所、发电所、轮机厂、锅炉厂、枪炮厂、帆缆坞、理化室、家具

房、电话交换所均被毁。

长门口“正宁”炮艇被炸燃烧下沉，附近“肃宁”被炸伤，死1人，伤4人。

1938.6.10.

勤工学校内迁尤溪县，第一批员工运载图书、仪器、机器，从福州启行。

1938.6.12.

敌机34架于下午1时30分侵入马尾，轰炸马尾及罗星塔，计炸死平民10人、炸伤9人，海军造船所铸铁车间、钟楼、海军医院、以及勤工学校物理、化学、生物3实验室均被炸毁。

1938.6.20.

“勤工”在福州、南平、闽清招考新生，取三年制高中新生30名，五年制50名，8月1日又招考新生。

1938.6.

海军学校由鼓山内迁湖南湘潭，师生分批出发。

海校航海班李俊贤等16人、轮机班王麟等19人毕业。

马尾要港司令部将“抚宁”、“肃宁”、“正宁”3炮艇员兵组成闽江巡防队。

1938.8.3.

勤工学校机器内迁抵尤溪县城。

1938.9.20.

“勤工”在尤溪县举行宣传游艺大会，观众3000多人。

1938.9.

留英学生陈嘉震学成回国。

1938.10.

海军学校自湘潭迁贵州桐梓。

1938.11.1.

“勤工”在尤溪县附设工业职业补习班，举行开学式。

1938年：

造船所本年年每月经费仅 5000 元。

1939.1.1.

民国二十八年乙卯

晚“勤工”在尤溪举行时事演讲会，演出话剧《警号》、闽剧《中国妇女》及清书、双簧等，观众 4000 多人。

1939.1.

“勤工”学校在尤溪县城内严家祠设立工厂，解决学生实习问题。

留英学生郑昂、常香圻、萨师洪、高光暄、魏济民学成回国。

1939.2.

海校校长李孟斌调往海军部候补，以高宪申（上月曾获华胄荣誉奖章）为校长。

1939.3.30.

勤工剧团在尤溪县文庙演出话剧《血城》、《新战士》、《炮火中》、《张家店》，观众 2000 多人。

1939.5.1.

勤工学校在尤溪县庆祝校庆，刊出《私立勤工工业职业学校四周年纪念刊》，铅印本共 154 页。

1939.5.

海军医院移设胙头乡。

1939.7.

留德学生林遵、龚栋礼等一行 19 人回国。

海军学校第 7 届航海班陈心华等 15 人校课结业（6 月底），7 月被派往木洞镇学习枪炮。

勤工学校改称“勤工高级工业职业学校”。本年度招收五年制造船科，航空机械科，机械科各一班，三年制机械科一班，共 300 多人。

1939.12.

海校航海班葛敦华、陈在和等 17 人修毕校课，调木洞镇学

习枪炮。航海练习生陈心华等 15 人改赴辰溪水鱼雷营学习水鱼雷。

在德国监造船只的徐振祺（飞潜 2 届）、林惠平（管轮 12 届）、王荣琰（飞潜 3 届）及留德的林祥光、程法侃（烟台）、苏镜潮（管轮 1 届）、程璟（管轮 14 届）、陈尔慕（管轮 13 届）同时回国。

1940.1 月中旬。

民国二十九年庚辰

日机轮番滥炸、扫射马尾，马尾造船所中弹百余枚（每枚 500 磅）各车间受到严重摧毁。工人 30 多人遇难。

1940.1.

海校第 8 届航海班陈在和、葛敦华等 17 人毕业（后葛敦华去台湾，曾任“国防部次长”）。

海军医院从胙头乡迁回马尾，在海校旧址办公。

1940.7.

勤工学校三年制高级航空机械科陈伯勋等 34 人毕业，中 14 人由福建省政府送往成都空军航空机械学校深造（后大部派往美国学习）。五年制电机科杨鸿清等 9 人毕业，被送往闽江下游轮船公司实习。

1940.8.

海军学校第 6 届轮机班奉部令改为第 10 届航海班。该班有学生陈振亚等 18 人。

1941.2.

民国三十年辛巳

勤工学校三年制高级机械科官心湛等 5 人，五年制机械科李圣裔等 8 人、五年制电机科方福生等人毕业。

海校第 9 届航海班王衍球等 9 人、第 10 届戴炳元等 8 人，体格检查，目力不准，照章退学。另设造舰班容纳，改习造舰。

1941.4.20.

日本侵略军进犯福州，李世甲下令焚毁海军司令部及联欢社，将船厂未能迁离的笨重机器自行破坏。下午马尾沦陷。

1941.4月下旬。

前海军司令、海军学校校长李孟斌附敌，担任福州伪维持会会长，大汉奸汪精卫派伪海军上校曾伟拉拢一批海军渣滓、退职上校饶鸣銮、郑沅、在职中校陈天经等前往南京任伪职。

1941.6.9.

尤溪县土匪包围勤工学校，意图夺枪（事先枪已疏散进城），被抓走几位老师（后放还）。学校与当地官绅关系紧张，决定第三次迁移。

1941.6.10.

勤工学校全校师生从尤溪县城出发，步行前往沙县，12日抵沙县，然后乘船往南平、将乐，在将乐县高滩（高唐）设临时校址。

1941.6.

日军强迫造船所工人拆卸机器，老工人胡桂不肯拆卸，被打死，有的工人被打死后用铁板坠入江中，有9人被投入水井。经4个多月，残存在厂中的机器、设备和原材料，包括整套轨钢设备和6个半吨多重的汽锤均被抢走。

海校第7届航海班陈心华等15人毕业，第8届航海班陈在和等17人在辰溪继续学习鱼雷，第9届航海练生卢振乾等23人修毕校课，16~26日考试后，被派往木洞镇学习枪炮。

勤工学校三年制高级机械科陈文崇等6人、五年制高级机械科杨希震等16人、电机科王赞助等4人、船工图算科郑学淦等8人毕业，在南平就地安排工作。机械科应届毕业生留南平铁工厂实习二个月。

1941.9.3.

日军准备撤退，炸毁罗星塔新船坞船闸，破坏闽江口阻塞线。焚毁马尾船厂厂房。

1941.9.4.

福州光复。傍晚，海军陆战队到达马尾，马尾光复。海军闽

江江防司令部移设马尾。

1941.11.15~16.

海军第5次全国招生考试。后招取罗绮、刘和谦等28人入海校甲班，吴伟荣等40人入海校乙班。

海校航海练习生葛敦华等15名在海军水鱼雷营学习完毕。卢振乾等23名枪炮修业完毕，被派往水鱼雷营学习鱼雷。第10届航海练生曾幼铭等10名结业，被派往海军修械所学习枪炮。

1942.1.

民国三十一年壬午

海校第10届航海班10人在贵州毕业（中林蛰生去台后曾任“海军副总司令”）。

桐梓海校招收新生两班60名。此时校长高宪申、训育主任周宪章。

1942.2.

“勤工”五年制高级机械科陈其洲等20人在将乐高滩毕业。

1942.3.

海军第6次全国招生，招收轮机学生王家骧等64人到桐梓海校。经入学分班考后与前已入学的学生，合组成三个班。（后来第一班定为第11届航海班，第二班为第12届航海班，第三班为第6届轮机班）。

1942.7.

勤工学校机械科三年制郭祥灿等31人，五年制李焕章等25人毕业。

1943.3.

海军第7次全国招生，招取航海班王士吉等68人，轮机班王俊昌等71人，进入桐梓海校，组成第四班、第五班（后来第四班定为第13届航海班，第五班为第7届轮机班）。此时训育主任为邓兆祥。

1943.7.

民国三十二年癸未

省交通局委托勤工学校培育汽车中级人才，备驾驶、修理汽

车之用，办汽车机械科，招收 40 名新生，学制为高中三年，学生由公家按月发给食米。

勤工学校航空机械科陈孝滋等 17 人、机械科陈缵文等 25 人、三年制航空机械科邱后枏等 32 人毕业。

省政府令勤工学校制造滑翔机一架，送永安（战时省会）展出。

1944.1.

民国三十三年甲申

海军学校造舰班王衍球、王绥琯等 10 人毕业。

1944.2.

勤工学校受省教育厅委托办“福建省立林森高级商船职业学校”，本月招收航海、轮机两科学生 100 人。一个学校两面牌子，均由陈钟新任校长，聘李修镛为两校教导主任。

勤工学校五年制机械科唐有德等 33 人毕业。

1944.3.

桐梓海校招进新生 50 名，组成第六班，定为第 14 届航海班。

1944.5.1

勤工、商船两校在将乐高滩庆祝校庆，商船学校补行开学典礼。上午篮球比赛，下午校内工厂对外开放，展出学校承制的福建第一架滑翔机衬。

1944.7.

勤工学校机械科与船工图算学生林利基、严家煌等人毕业。

1944 年 .

造船所每月维持费用仅 2500 元，一片衰败！本年第 25 集团军从厂中刮走废铁、铁工具各 1000 吨。

1944.10.5.

马尾第二次沦陷。日本侵略军设司令部于马尾，驻兵于造船所等处。

1944.10.

海军总司令部第8次全国招生，招取刘宣、王伟民（升）等52人，编入海校学习。

马尾造船所奉令改为马尾造船所保管组。

1945.1.

民国三十四年乙酉

勤工学校电机科与机械科学生郑懋鼎、陈苍舟等人毕业。

1945.5.19.

上午日军撤离马尾前，埋炸药炸毁海军学校、海军练营、勤工学校、望楼、海军官员宿舍（20号洋楼），放火将机关学校宿舍烧成废墟。船厂中发电厂、拉铁厂、一号船坞均被炸毁。

下午收复马尾。

1945.7.

勤工学校五年制机械科一班在将乐高滩毕业。

1945.8.15.

日本宣布无条件投降。

1945.9.

勤工、商船二校迁回马尾，校舍已被破坏，临时搭盖草棚，部分暂设罗星塔大王宫及校友李荣官（之南）宅。

1945.10.31.

勤工、商船二校临时校舍搭盖就绪，正式上课。

1945.11.

造船所只剩下三十几个工人，派阙华伯为“保管主任”。厂中残余废钢烂铁、汽油筒、木材等多被人盗卖，举目荒凉！

1946.1.

民国三十五年丙戌

海军学校迁往重庆山洞海军总部旧址，改称“中央海军军官学校”。

勤工学校毕业三年级造船科学生一班（28人）。

1946.春.

海军部改组为海军处。

1946.6.

海校第 11 届航海班罗绮等 22 人校课结业，转往青岛海军训练团实习。训练团主任林祥光（1947 年海军训练团改组为海军军官学校，校长魏济民）。

1946.7.

勤工学校毕业 5 班学生（三年制航空机械科与汽车机械科、五年制机械科、电机科与造船科）。

1946.夏.

省教育厅令勤工、商船二校合并，改称“省立航空机械商船职业学校（简称高航），设航空机械、造船、航海、轮机等科（原勤工学校机械科、电机科并入省立高工），学制分三年、五年两种，属中级专科学校。校长仍由陈钟新担任，以网鉴坚为教务主任，朱心庄为事务主任，汪继泗为训育主任，添招三年制航海、轮机两班新生共 100 人。

1946.12.

海校由重庆山洞迁至南京下关，奉令停办，1947 年 1 月各班学生分散到由美国赠送的“峨嵋”、“太康”、“太平”、“永顺”、“永定”、“永胜”、“永宁”、“永兴”、“永泰”、由英国赠送的“伏波”以及“长治”和中字号大型登陆舰上见习。海校部分学员及设备迁往青岛新址。

1947.2.

民国三十六年丁亥

高航五年制机械科、三年制航海科、轮机科各有一班学生毕业。

1947.3.

“伏波”舰在东海南部被招商局“海闽”轮撞沉。除轮机长 1 人得救外，全部遇难。其中 15 名海校见习学生。

1947.5.

海校第 11 届航海班邱奇、刘和谦等 22 人在青岛海军军官学校毕业（刘和谦到台湾后曾任“海军总司令、参谋总长”等职，邱奇曾任“海军副司令”，郑本基曾任“国防部次长”）。

1947.6.3.

高航放映电影，马尾伤兵、宪兵进校强看电影，学生阻拦，发生冲突，双方持枪对垒，宪兵等寡不敌众，逐渐撤走。

1947.6.4.

伤兵从各地纠集大批同伙，企图侵犯高航。陈钟新校长（兼马尾伤兵休养所所长）出面制止，学生罢课抗议，学校无形解散（至9月初始复课）。

1947.6.

分散到各舰见习的海校学生，召回到青岛海军军官学校继续学习。除第12届航海班和第6届轮机班学生单独组成见习生班实习外，其余三班学生分别插入学生总队39年班和40年班学习。

1947.6.

马尾造船所奉令恢复，原保管组及海军要塞保管组合并为造船所筹备处。

1947.7.

高航造船、航海、轮机、航空机械等科各有一班学生毕业。高航招收五年制航空机械科、造船科、三年制航海科、轮机科，每班各50人。

1947.8.

正式恢复马尾造船所，以张传钊（海校校友）为所长。

1947.12.

高航轮机科邢宗琳等人毕业。

1948年.

民国三十七年戊子

张传钊计划将造船所建成“海军兵舰修配厂”，从上海运来日本赔偿的43部机器，打下建厂基础。

1948.4.

海校第12届航海班王熙华、文干（黄慧鸿）等28人、第6届轮机班吴挺芳、陈心铭等24人在青岛海军军官学校毕业。

至此，海军学校共毕业航海班学生 12 届 253 名，轮机班 6 届 105 名，造舰班 1 届 10 名，军用化学班 1 届 10 名。

1948.7.

高航学校造船、航海、轮机等科三班学生王金培等 43 人毕业。

1948.8.28.

马尾造船所上报修复计划（“工作概况”），拟修复第二号船坞及船槽，修建厂房，恢复电光厂，准备从南平峡阳仓库搬回发电机，马达、各种电表配件及常用材料（约 30 余吨）。

1948 年.

台湾省拨日本零式战斗机一架，教练机一架供“高航”教学使用。

1949.4.12—13.

造船所宴请省长朱绍良及福州各报记者，宣布发电。向马尾居民收取 3 个月的电费，仅发电两夜。

1949.6.

“高航”三年制造船、航海、轮机等科提早考试，毕业许发柱等人。

1949.8.1.

国民党退往台湾后，下令把马尾造船所机件迁往台湾左营。国共双方展开激烈的运走物资与保卫物资的斗争。

1949.8 月上旬

桂永清派张传钊重来马尾，要把船厂机器拆运往台湾。工厂工人拒绝拆卸机器。军方用金钱收买、开枪威胁，开除工人阮宝钟等（9 人），都不奏效。终因解放大军压境，逗留马尾、从各地退下的大量残兵及家属，纷纷抢船逃台，大部机器物资运不出。

1949.8.16.

中国人民解放军经过入闽后最激烈的一次战斗，终于解放

“海上长城”马尾要港。

商船“隆顺”号、挖泥船“千早”号，起锚不及，留在港内。马尾海军、马尾造船所、高航等单位机器、军用物品、粮食等均来不及运走，报载“码头上尽是辘重，各种军用物资、武器弹药。”

1949.8.25.

国民党飞机轰炸停泊在罗星塔码头的“隆顺”商船及“千早”挖泥船。此后经常轰炸，到船沉为止。

1949.8.

阙鉴坚辞高航教务主任，遗缺由谢止清接充。

1949.9.

马尾不断遭受飞机轰炸，高航决定暂迁往福州上课。

1949.9.30.

福建省军管会在原省参议会旧址召开留榕海军人员座谈会，参加者有萨镇冰等 100 多人。张鼎丞、韦国清等领导出席并讲话。

1949.10.1.

北京 30 万军民在天安门广场集会，隆重举行开国大典。

1949.10.

马尾船厂工人参加支前，在福建沿海建立流动工厂，抢修解放军兵船、战艇。造船所机件迁出，剩下一座空厂（船政工厂宣告结束）。

1949.11.

高航 13 个班级从马尾迁往福州鼓东路原佑民小学及庆城寺、闽王庙等处上课，后又租善化坊民房一处。余 7 个班级仍留马尾罗星塔，设分校。

1949.12.

高航航海 5 届毕业 42 人，轮机 6 届毕业 51 人。

附记：1952 年 8 月，全国院系调整，福建省文教厅令高航

合并到福州工业学校，部分学生被安排到厦门集美学校及上海船舶制造学校，从而结束了船政系统最后一个学校。统计勤工、商船、高航 1936~1952 年 17 年中各科毕业学生共 2000 多人。

注 释

1、总督、巡抚 清制，总督系一省或几省的最高长官，官阶从一品，巡抚系全省民政的最高官员，从二品。总督官阶比巡抚高一品，职权与巡抚略同，偏重管军事，巡抚偏重管民政。总督、巡抚间公文用咨文（平行公文），常简称督抚，督抚最高官阶均可达正一品。闽浙总督分管福建（含台湾）与浙江两省。

清朝官阶分九品，每品里有正、从之分，即所谓“九品十八级”。

2、丁忧 清制当官的遇父母丧事，应离职在家守制，叫丁忧。汉族官员守制三年，特殊情况例外，假满照常供职；满族官员仅守制百日。沈葆楨提前供职与后来父丧时守制百日（未执行），都是因工作需要而变通办理。

3、上谕 皇帝告臣民的文字。清制：凡晓谕中外的事件、升降调补官员用上谕，由军机处拟稿送皇帝批阅后下达。

4、军机处 清代直属皇帝的最高政务机关，设军机大臣四五名，由亲王、大学士、尚书、侍郎、京堂等大臣选任。

5、将军 清代在各省设驻防将军，由满族人担任，如福州将军、杭州将军……，官阶从一品，负责全省军务，与地方官总督、巡抚地位平行。船政大事多由将军、督、抚及船政大臣联名上奏。福州将军兼管闽海关。

6、正副监督 职位与提调相当，在船政大臣领导下管理洋员、洋匠、洋教习，负责建厂、采购机件、造船及训练管轮、驾驶人员。军内官阶，正监督日意格后升至提督、副监督德克碑升